



Duben 2022



ČEPRO magazín

Časopis zaměstnanců ČEPRO, a.s.

NAŠI HASIČI

S velitelem
JPO Šlapanov
nahlédneme do
běžného života jeho
osmnáctičlenné
hasičské jednotky.

SPELEOLOG Z ČEPRO

Přes den na pozici
dopravní obsluhy,
ve volném čase
v nebezpečných
jeskyních. Představujeme
Bronislava Matulu ze
skladu v Sedlnicích.



Zabezpečíme ČEPRO před kyberútoky

Rozhovor s vedoucím oddělení IT Zbyňkem Skálou o tom, jak se
kvůli válce na Ukrajině zrychlily projekty kyberbezpečnosti.

Děkuji všem zaměstnancům. Díky vám můžeme přispět k energetické stabilitě země

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

v loňském roce se nám i přes všechny překážky opět podařilo dosáhnout rekordního hospodářského výsledku. Rád bych Vám touto cestou poděkoval, jsem velice rád, že mohu pracovat s týmem, na který je spolehnutí a který má výsledky.

Doba je velice turbulentní a téma pandemie vystřídal bohužel v našem životě válka. Ta mimo svou hrůznost, která je spojená s každou válkou, přináší i zásadní rizika v oblasti energetické bezpečnosti zemí EU. Vyděračský potenciál, který má v oblasti ropy Ruská federace, je rizikovým potenciálem a zdrojem možného ohrožení dodávek PHL i pro Českou republiku.

Jedná se o riziko, které má pomoci minimalizovat infrastruktura a schopnosti naší společnosti. Aktuálně disponujeme maximálními zásobami nejen nouzových zásob pro SSHR ČR, ale i obchodních zásob vlastních a partnerů. Logistika firmy, ať už postavená na flotile vlastních autocisteren, nebo železniční postavená na naší schopnosti manipulovat železniční dodávky, tvoří bázi pro spolehlivé zásobování trhu. Jsme tedy připraveni plnit úkoly, které nám postupně zadává vláda České republiky.

Máme připravenou řadu bezpečnostních opatření, která jsme připraveni postupně přijímat pro zvýšení kybernetické, fyzické i energetické bezpečnosti. Jsem rád, že v oblasti bezpečnosti se můžeme opírat o bezpečnostní složky ČR. Omlouvám se za možná omezení, která na naše zaměstnance ve vazbě na přijatá bezpečnostní opatření mohou dopadat.

Děkuji za Vaše nasazení, jsem hrdý, že tuto krizi řeším s Vámi, skupinou obětavých profesionálů. Jsem přesvědčen, že i tuto krizi vyřešíme efektivně jako řadu předešlých, a zásadním způsobem přispějeme k energetické stabilitě České republiky.

Přeji vám hodně zdraví a optimismu do dalších měsíců,

Jan Duspěva
předseda představenstva





BEZPEČNÉ
ČEPRO

Každý z nás je součástí kybernetické
obraný a bezpečnosti společnosti



Dodržuj
a vyžaduj
pravidla
a postupy.



Soustřed' se na
práci - svým
chováním,
ovlivňuješ ostatní.

**SPOLEČNĚ TVOŘÍME
BEZPEČNÉ ČEPRO.**

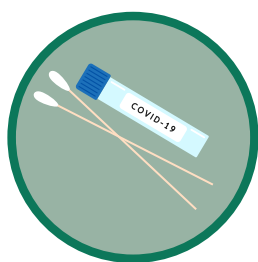


ČEPRO

Jak jsme bojovali s pandemií covid-19

Společnost ČEPRO zvládla poslední rok pandemie covid-19 díky vysokému nasazení svých zaměstnanců a obstála jako součást kritické infrastruktury při zajištění stability trhu s pohonnými hmotami.

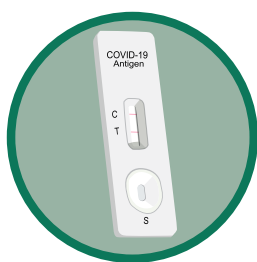
Pro ilustraci představujeme několik čísel, co boj s pandemií představoval (data jsou za období únor 2020 – leden 2022)



Zaměstnanci absolvovali

2700

PCR testů v ceně téměř 4,5 mil. Kč



Zakoupili a spotřebovali jsme téměř

20 000

antigenních testů v ceně 1,7 mil. Kč



Zakoupili jsme a poskytli zaměstnancům

221 000

respirátorů v ceně téměř 2 mil. Kč



Zakoupili jsme a poskytli zaměstnancům

20 000

roušek v ceně téměř 1 mil. Kč



Spotřebovali jsme

180

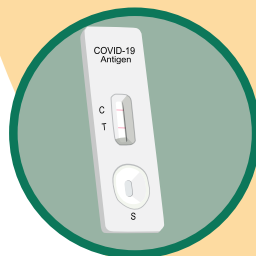
litrů desinfekce v ceně 165 tis. Kč



Spotřebovali jsme téměř

10 000

chirurgických rukavic a dvě stovky ochranných obleků a další množství nezbytného materiálu.



V rámci COVID proběhlo

110

zasedání Krizového štábu.



Vyrobili jsme více než

2 000 000

litrů desinfekce AntiCovid ve skladě Šlapanov (rok 2020)

Personální data a náklady:

Karanténa/izolace – počet zameškaných kal. dnů **5770**

Karanténa/izolace - počet zameškaných směn **3026,9**

OČR počet zameškaných kal. dnů **956**

OČR počet zameškaných směn **655**

Hasiči provedli:

Počet rizikových desinfekcí

ČS 46
sklady 56
centrála 2
Celkem 104

Počet turnusů hasičů

sedmidenní 86
pětidenní 21

Personální data a náklady:

Sklad	Turnus 2020	Turnus 2021	Celkem
Loukov	3x		3x
Smyslov		7x	7x
Včelná		2x	2x
Celkem	3x	9x	12x

Těžba kontaminovaných zemín v Ejpovicích se blíží ke konci

Aktuálně v místě poblíž dálnice D5 probíhá těžba kontaminovaných zemín na území obce Ejpovice, kde došlo v na podzim minulého roku k úniku motorové nafty z produktovodu.

Z lokality již bylo k dnešnímu dni odtěženo cca 20 000 tun. Materiál již od listopadu odvázejí nákladní auta z místa těžby po komunikaci č. 605 přes obec Ejpovice směrem na dálnici D5 na biodegradační plochu do Denětic. V lokalitě bylo zbudováno 16 sanačně monitorovacích vrtů a odborníci jen z těžební jámy odebrali již 225 vzorků zeminy.

Jedním z nejdůležitějších úkolů při podobných nehodách je ochrana povrchových a podzemních vod, proto na třech vrtech probíhá sanační čerpání podzemních vod. Rychlé spuštění vrtů zabránilo případnému úniku a kontaminaci do vzdálenějších míst a širší okolí místa tak není ovlivněno rozpuštěnými ropnými látkami. V místě již byla zapojena sanační stanice, která zajišťuje dekontaminaci zasažených podzemních vod.

Monitorování podzemních vod v širším okolí lokality neprokázalo ovlivnění ropnými látkami, taktéž v povrchových vodách nebyly zjištěny zvýšené koncentrace ropných látek. Monitoring vod probíhá v týdenním intervalu.

Situace je stabilizovaná a veškeré činnosti zmiňované výše budou na místě i nadále pokračovat. V tuto chvíli odhadujeme, že těžba kontaminovaných zemín poběží do poloviny března roku 2022. Následně bude prováděn závoz a hutnění sanační jámy, předpoklad ukončení těchto prací odhadujeme na konec srpna 2022. Sanační čerpání kontaminovaných vod, monitoring a postsanační monitoring potrvá několik dalších let. Na lokalitě probíhají pravidelné kontrolní dny za účasti orgánů státní správy ochrany životního prostředí.

Kromě zajištění oblasti zvažujeme míru kompenzace jak pro dotčené uživatele pozemků, tak pro obec Ejpovice. Dlouhodobá spolupráce s regiony je pro nás samozřejmá, a i v tomto případě je v našem nejvyšším zájmu dostat své dobré pověsti a podílet se na rozvoji lokalit, kde působíme.



Pro Vojenský fond solidarity jsme vloni vybrali rekordních 395 355 Kč

Od 1. do 11. listopadu 2021 měli naši zákazníci možnost získat za dobrovolný příspěvek na kterékoliv čerpací stanici EuroOil vlčí mák a podpořit tak Vojenský fond solidarity, který se stará o vojáky a jejich rodiny v tíživých životních situacích. Celkem nasbírali dohromady 395 355 Kč. Děkujeme všem, kteří se také zapojili.



Vojenský fond solidarity, který vznikl jako společný projekt Ministerstva obrany České republiky a Charity Česká republika, poskytuje okamžitou pomoc vojákům a jejich blízkým už od roku 2015. Projekt pomáhá všem vojákům sloužícím v Armádě České republiky, u Vojenské policie, Vojenského zpravodajství, Hradní strážě a Vojenské kanceláři prezidenta republiky.

Ve znamení dlouhodobé stability opět zvyšujeme hospodářský výsledek

Společnost ČEPRO dosáhla v roce 2021 rekordního zisku před zdaněním ve výši 2,065 mld. Kč.

Firma pokračuje v úspěšné obchodní strategii a prokázala schopnost efektivně reagovat na tržní a celospolečenské změny, které provázely rok 2021.

Po ekonomickém útlumu v roce 2020 rostly vloni prodeje i marže. Firmě se podařilo vhodně zkombinovat veškeré fragmenty ekonomické činnosti, včetně nákupní strategie, optimalizace řízení vnitřních procesů a cash flow. Za poslední dva roky rozšířila počet dodavatelů a získala řadu významných klientů. Společnosti se podařilo dokončit některé klíčové projekty v oblasti automatizace a obnovitelné energetiky.

Společnost ČEPRO se v loňském roce soustředila především na stabilizaci – ať už v podobě českého

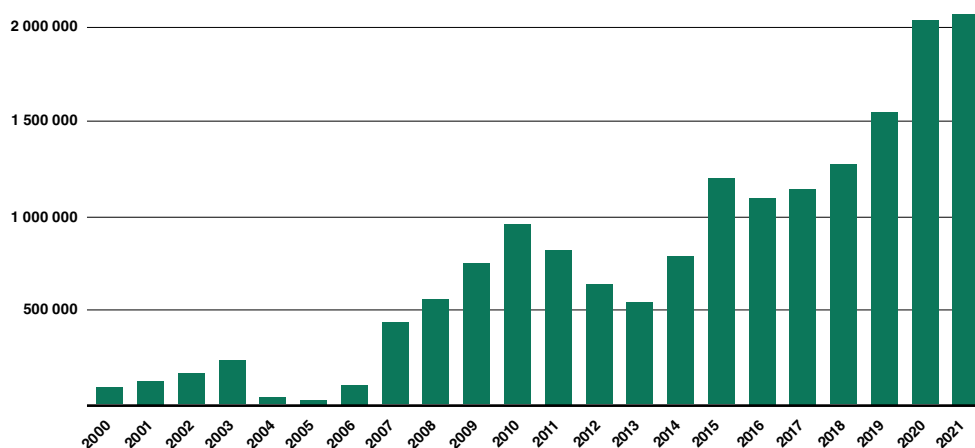
trhu s pohonnými hmotami, zákaznického portfolia nebo interních postupů.

Mezi klíčové projekty pro následující období zcela jistě patří rozvoj alternativních zdrojů. Již na čtyřech skladech v Hněvčicích, Smyslově, Třemošné a Cerekvici firma instalovala fotovoltaické elektrárny, na čerpacích stanicích EuroOil je v provozu

35 dobíjecích stanic pro elektromobily.

Pro letošní rok chystá ČEPRO i některé produktové novinky v oblasti velkoobchodu i maloobchodu, které by měly podpořit trend využití nízkoemisních a alternativních zdrojů – konkrétně se jedná o bezemisní naftu a naftu s HVO, které představíme na dalších stranách.

Hospodářský výsledek před zdaněním (tis. Kč)



SPOLCHEMIE, ČEPRO a ARRIVA spustí společný projekt využití vodíku v železniční dopravě

Vodík je celosvětově vnímán jako ekologické palivo budoucnosti pro všechny druhy dopravních prostředků. V České republice se zatím skloňuje především v oblasti automobilové a autobusové dopravy – to se ale nyní mění. Na jeho využití jako bezemisního pohonu osobních vlaků se dohodlo ČEPRO společně se společnostmi ARRIVA a SPOLCHEMIE. Projekt, který zatím nemá v České republice obdoby, by měl být realizován v průběhu příštích dvou až tří let.

ČEPRO, které zajistí distribuci vyrobeného vodíku, plánuje v areálu ústecké chemičky vybudovat a v následujících letech také provozovat vodíkovou plnicí stanici. Dopravní společnost Arriva bude usilovat o nákup a následný provoz vodíkového vlaku, který by mohl zajišťovat osobní dopravu především na neelektrifikovaných tratích v Ústeckém kraji, kde by částečně nahradil dieselové lokomotivy. Spuštění samotného projektu je plánová-

no příští rok. Celkové investiční náklady by se měly pohybovat v rozmezí sto až dvě stě milionů korun.

Využitím vodíku v železniční dopravě se zabývají firmy po celém světě již od roku 2002. Po letech zkoušek a vývoje se tak například dostávají vlaky na vodík i do Evropy. Jezdí na některých linkách v Německu, dalších několik desítek vodíkových vlaků objednaly letos například i francouzské železnice.

Dva nové ekologické produkty rozšiřují nabídku Čepra

ČEPRO aktivně hledá další obchodní příležitosti v rámci změn spojených s přechodem na nízkoemisní energetiku v dopravě. Od února proto spouští prodej dvou nových produktů – motorové nafty s příměsí 15 % HVO (s obchodním názvem Diesel Optimal Pro) pro velkoobchodní zákazníky a pohonných hmot s bezemisním certifikátem o úspoře CO₂ pro velkoobchodní i karetní zákazníky.

„Stále rostoucí cíle v oblasti snižování emisí otevírají možnosti pro mnohem zajímavější skladbu alternativních paliv na českém trhu. Proto nabídneme našim zákazníkům směs motorové nafty s garantovaným obsahem 15 % HVO a motorová paliva s redukcí CO₂“, říká Jan Duspěva, generální ředitel Čepra.

Nasazení motorové nafty s 15% příměsí HVO vychází ze skandinávské inspirace. Zde je podobný produkt nabízen již téměř deset let. Tamní analýzy potvrzují, že použití 15 % HVO snižuje spotřebu paliva až o 5 %, zvyšuje výkon motoru a točivý moment až o 4 % ve srovnání s konvenční naftou, prodlužuje dobu skladovatelnosti paliva i životnost motorového oleje. Zároveň zlepšuje výkon a spolehlivost motoru v chladném počasí, snižuje hluk motoru a vytváří až o 20 % nižší emise skleníkových plynů a také nižší emise dusíku, částic a uhlovodíků. „Optimal Diesel Pro je určený buď pro velkoobchodní zákazníky, kteří chtějí využívat produkt bez příměsí klasické biosložky a s lepšími kvalitativními parametry než normální motorová nafta, anebo jsou provozovatelem čerpací stanice a mají zájem o zavedení prémiového produktu s výše uvedenými vlastnost-

**Velkoobchodní
zákazníci mohou
od února nakupovat
naftu s 15% příměsí
HVO nebo klasické
produkty s bezemisním
certifikátem.**

mi“, dodává Jan Duspěva. Palivo bude dostupné na terminálech v Hněvčicích, Bělčicích a Loukově.

Kromě toho zavádí ČEPRO paliva s redukcí CO₂ z výroby pohonných hmot pro dopravní účely. Redukce CO₂ bude mimo jiné kompenzována certifikáty vycházejícími z ticketů UER. Tyto certifikáty budou vydané společností ČEPRO a ověřené společností SGS jako nezávislou autoritou. Produkt je určený především velkoobchodním a karetním zákazníkům, kteří chtějí vykázat úsporu emisí skleníkových plynů z výroby klasických fosilních pohonných hmot používaných pro dopravní účely. To se jim může hodit třeba ve výběrových řízeních, pro které musí splnit podmínky úspory CO₂. Zákazník, který projde nezávislým auditem, získá certifikát o účasti v projektu, následně každý měsíc vyúčtování

HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) je velmi kvalitní syntetický produkt, který vylepšuje vlastnosti motorové nafty. Výsledná směs odpovídá normě pro využití běžné motorové nafty. HVO se vyrábí standardními rafinérskými procesy (hydrogenace a izomerizace). Výsledkem jsou chemicky čisté parafinické uhlovodíky (parafiny a iso-parafiny). Je méně chemicky nebezpečný než běžná motorová nafta, má výrazně jednodušší chemické složení, neobsahuje toxické aromatické či cyklické uhlovodíky a prakticky neobsahuje síru.

Ve srovnání s klasickou fosilní motorovou naftou má HVO výrazně lepší cetanové číslo (60 až 70 jednotek), nižší emise, lepší spalování, menší tvorbu úsad, lepší protikoroziční vlastnosti, bezpečnostní hledisko – zpravidla vyšší bod vzplanutí (nad 70°C). Oproti motorové naftě s obsahem FAME má menší tendenci vázat vzdušnou vlhkost, nepodléhá biologickému rozkladu a má lepší oxidační vlastnosti. Fosilní nafta s obsahem HVO je vhodná i pro dlouhodobé

skladování a použití v diesellových záložních agregátech.

o prodaných bezemisních palivech a na konci roku certifikát o celkovém ročním nákupu bezemisních paliv, včetně zprávy o ověření úspory emisí od SGS.



Přehled mimořádných událostí a skoronehod za rok 2021

Mimořádné události

V roce 2021 bylo v systému Hlášení mimořádných událostí hlášeno celkem 128 událostí. Dále hodnoceno bylo 71 událostí, tj. událostí bez chybných hlášení a cvičení havarijní připravenosti.

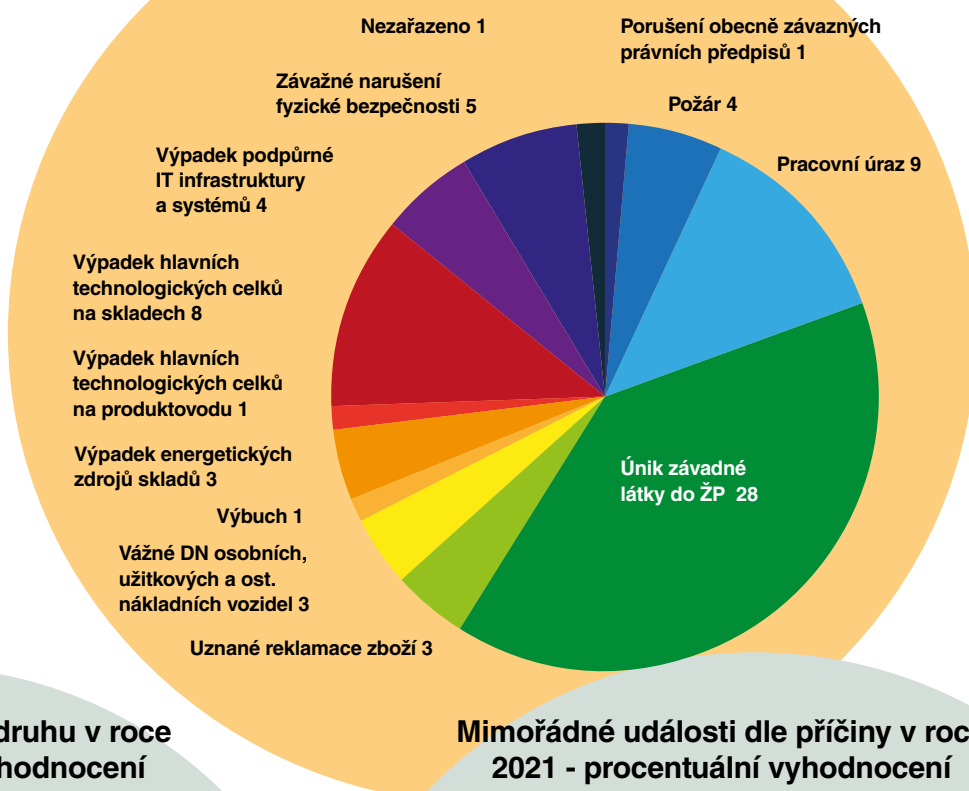
Z pohledu zařazení událostí k jednotlivým rizikům došlo k 60 událostem se středním stupněm rizika a k 10 událostem s nízkým stupněm rizika. Jedna událost nebyla, s ohledem na okolnosti vzniku a příčiny, přiřazena k žádnému riziku.

Nejčtenější výskyt za rok 2021 představovaly události s rizikem Únik závadné látky do životního prostředí (28x), Výpadek hlavních technologických celků na skladech (8x), Pracovní úraz (9x), Závažné narušení fyzické bezpečnosti (5x), Požár (4x) a Výpadek podpůrné IT infrastruktury a systémů (4x).

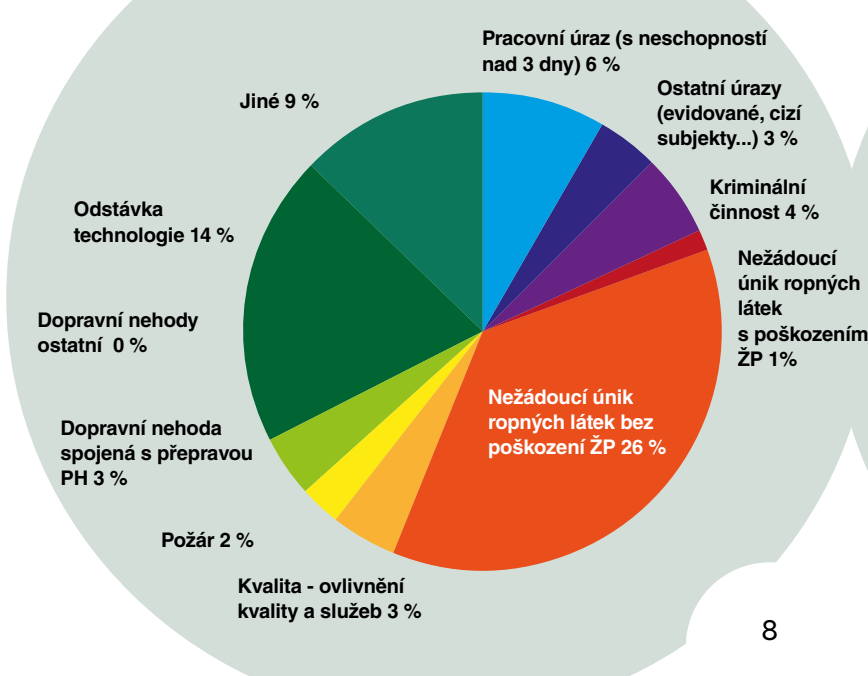
Za pozornost stojí zvýšení počtu (3x) nehod souvisejících se železniční dopravou spadajících do rizika Vážné dopravní nehody osobních, užitkových a ostatních nákladních vozidel. Ke všem těmto událostem došlo při provozu na vlečkách skladů při posunu železničních cisteren.

	2018	2019	2020	2021
Hodnocené MU	64	74	63	71
Chybné hlášení	0	4	5	13
Havarijní připravenost (cvičení)	48	73	36	44
Hlášené MU celkem	112	151	104	128

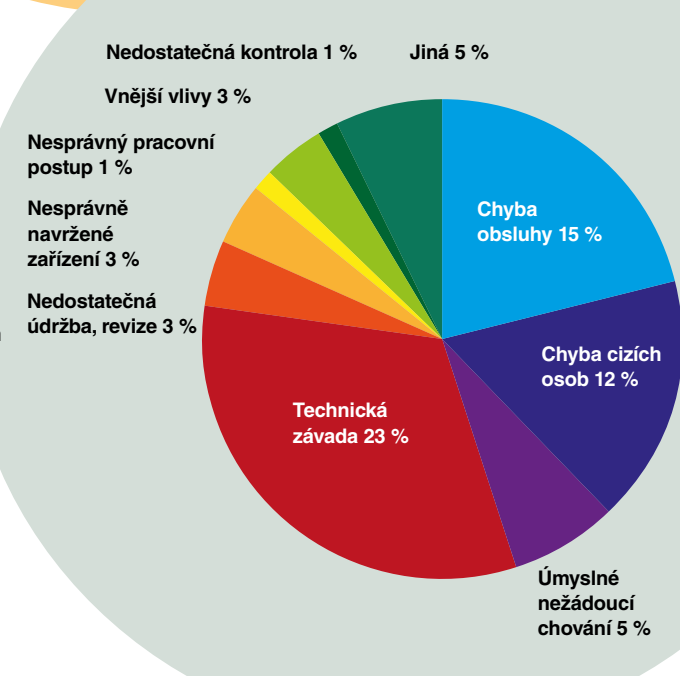
Přehled MU za rok 2021 vzhledem k rizikům



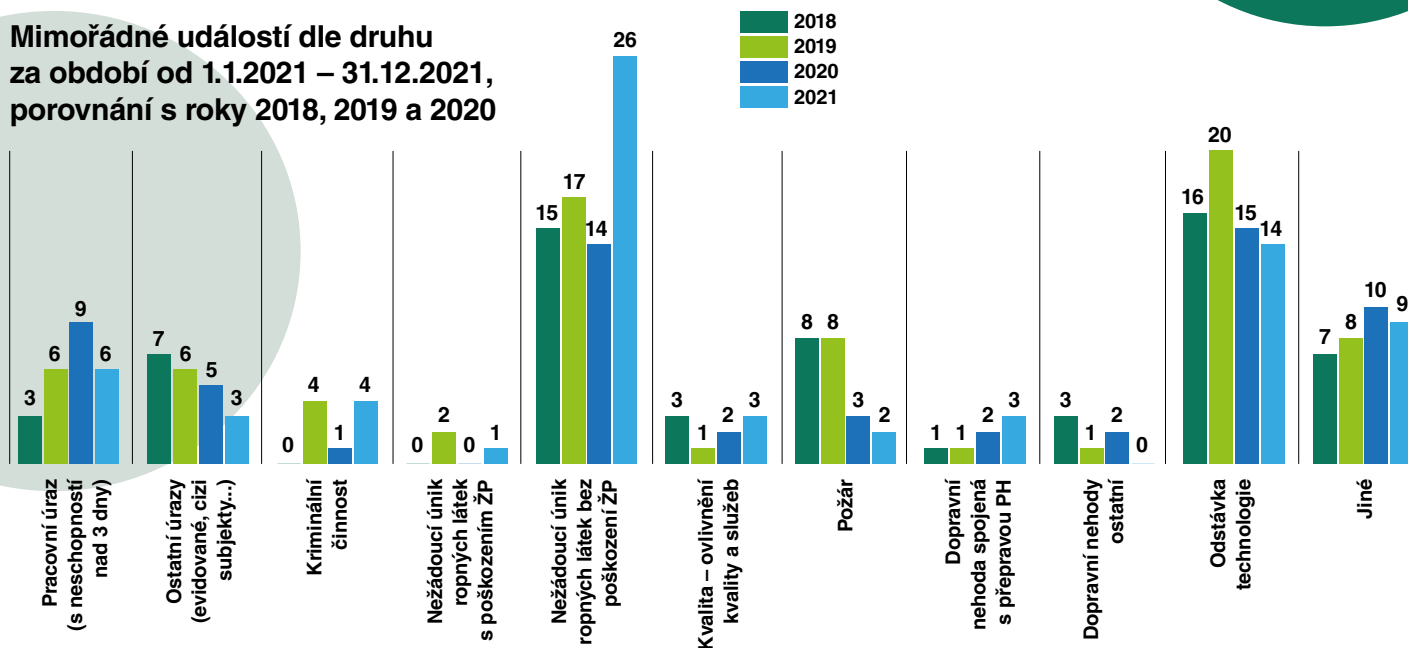
Mimořádné události dle druhu v roce 2021 – procentuální vyhodnocení



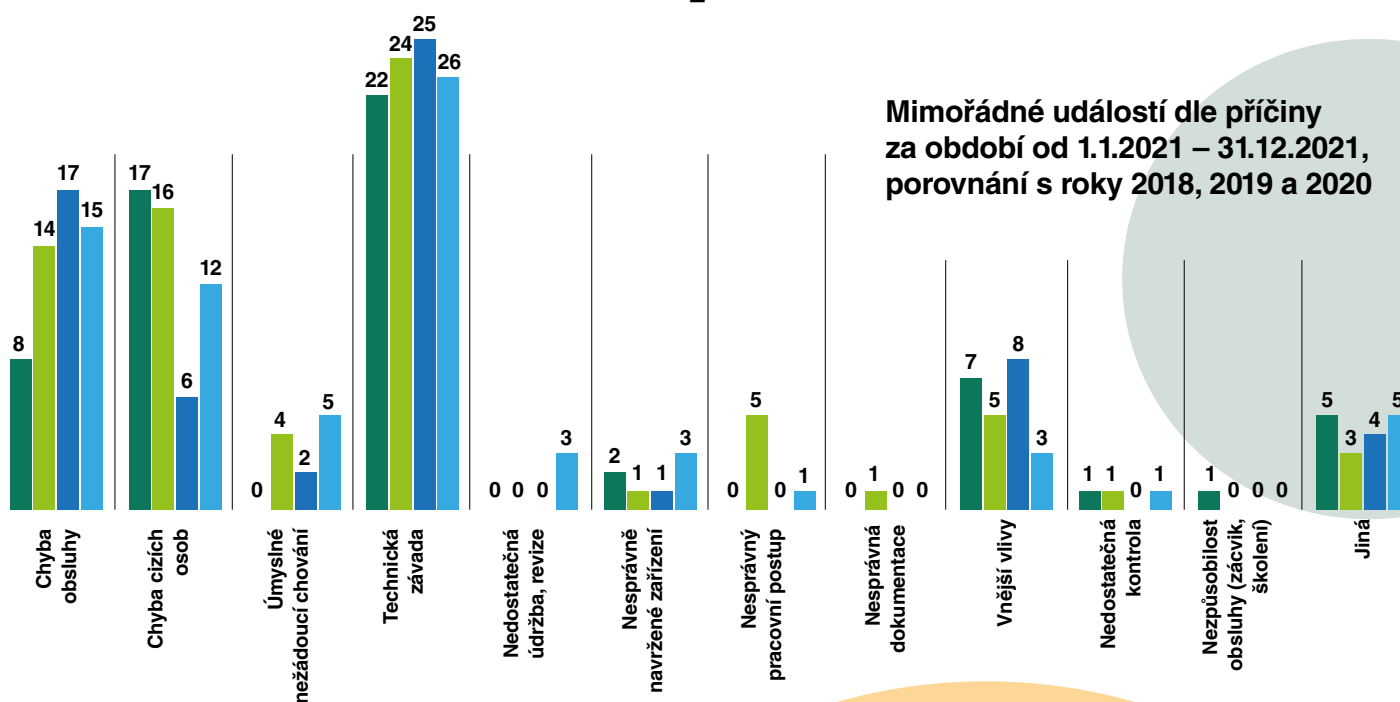
Mimořádné události dle příčiny v roce 2021 - procentuální vyhodnocení



**Mimořádné události dle druhu
za období od 1.1.2021 – 31.12.2021,
porovnání s roky 2018, 2019 a 2020**



**Mimořádné události dle příčiny
za období od 1.1.2021 – 31.12.2021,
porovnání s roky 2018, 2019 a 2020**

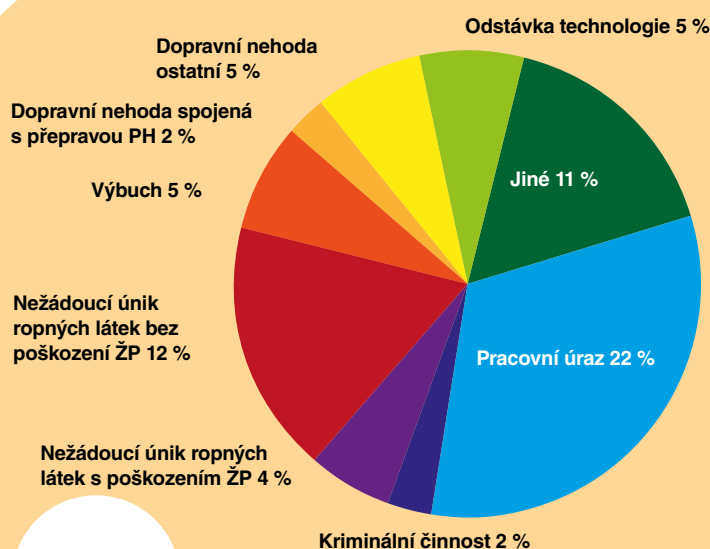


Skoronehody

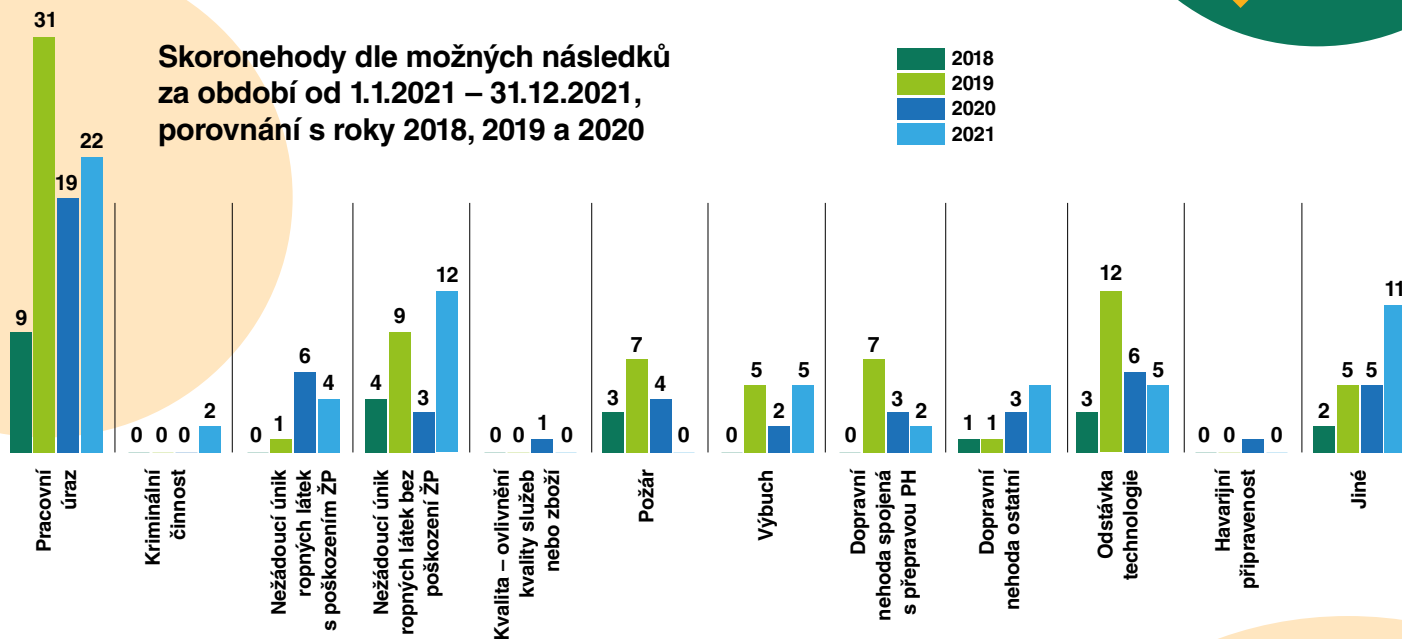
V průběhu roku 2021 bylo zaměstnanci společnosti oznámeno celkem 68 skoronehod. V letech 2018 – 2020 bylo za stejné období hlášeno:

- V roce 2020 – 53 skoronehod
- V roce 2019 - 78 skoronehod
- V roce 2018 - 22 skoronehod

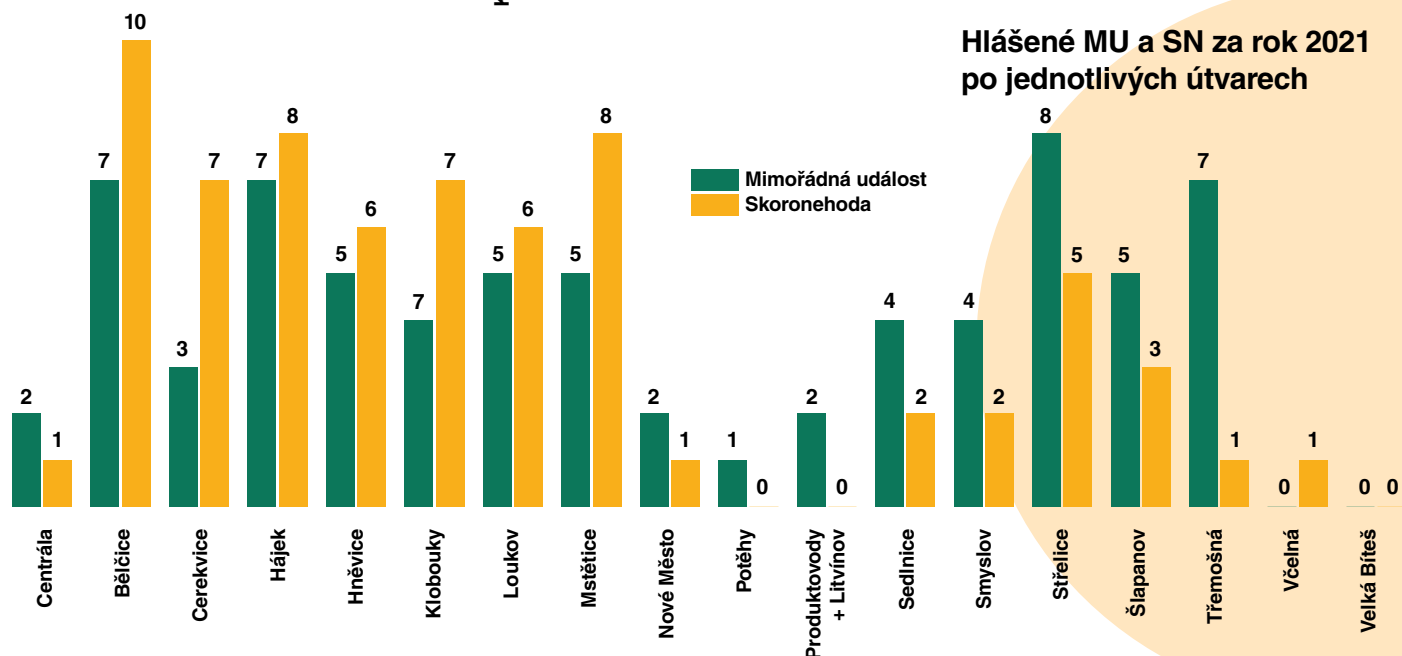
Skoronehody v roce 2021 podle možných následků – procentální vyhodnocení



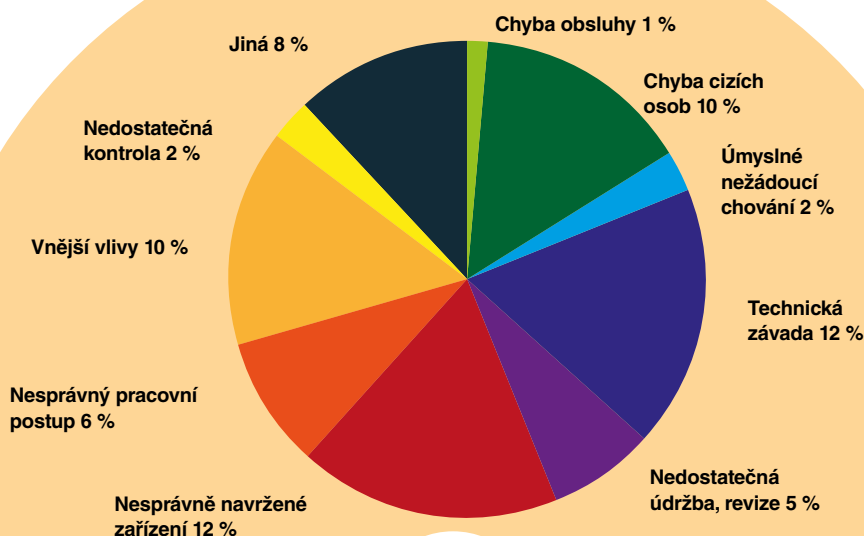
**Skoronehody dle možných následků
za období od 1.1.2021 – 31.12.2021,
porovnání s roky 2018, 2019 a 2020**



**Hlášené MU a SN za rok 2021
po jednotlivých útvarech**



**Skoronehody v roce 2021 podle
příčin – procentuální vyhodnocení**



Směna A:

VD Václav Čumpl
ZVD Jakub Klimeš, technik
technické služby.
Hasič - strojník Petr Říha,
technik strojní služby.
Hasič - strojník Petr Mašita
Hasič - strojník Josef
Pallendál
Hasič - strojník Jan Rebec

Směna B:

VD Roman Peřina
ZVD Petr Mičan
Hasič – strojník Josef Fiala
Hasič – strojník Michal Sýkora
Hasič – technik CHTS Lukáš Kopecký
Hasič – hasič ing. Jiří Prchal
Hasič – strojník František Hotovec
(dlouhodobě nemocen vlivem
pracovního úrazu).

Směna C:

VD Aleš Vencelides
ZVD Radek Čaloud
Hasič – strojník Jan
Turnhofer
Hasič – strojník František
Košík, technik spojové služby
Hasič – revizní technik HP
Roman Šácha
Hasič – strojník
Karel Blažek



Představujeme JPO Šlapanov

Jednotka Hasičského záchranného sboru podniku ČEPRO, a.s. sklad Šlapanov má početní stav 18 zaměstnanců a velitele JPO skladu Šlapanov, kterým je Bc. Marcel Sedláček.

Početní stav směny je 1+5 hasičů na směnu.

Můžete hasiče nějak charakterizovat – kdo je „mladý“, „starý“, služebně nejstarší?

V současné době je nejdéle sloužící hasič u jednotky pan Petr Říha (1989) a nováček u jednotky je pan Ing. Jiří Prchal (2022).

Jaké jsou Vaše denní úkoly, jsou nějaká specifika pro práci na skladě Šlapanov?

Směna začíná v šest hodin ráno a to přebírkou mobilní požární techniky,

věcných a technických prostředků PO. Následuje rozdělení pracovní a kontrolní činnosti dle potřeb skladu. Dále v průběhu směny probíhají kontroly PBZ, revize, údržba požární techniky, věcných a technických prostředků požární ochrany, výcvik jednotky PO a fyzická příprava. Hlavním úkolem JPO skladu je provádění záchranných a likvidačních prací v případě mimořádných událostí. Jednotka PO skladu je dle dohody s GŘ HZS ČR zařazena do plošného pokrytí dle poplachového plánu kraje Vysočina,

kdy na výzvu KOPIS kraje Vysočina, je dle potřeby vysílána na pomoc při likvidaci mimořádných událostí mimo místo zřizovatele JPO. V roce 2021 se jednotka PO skladu podílela na řešení 103 mimořádných událostí, kdy se jednalo v deseti případech o požár, jednou o dopravní nehodu, čtrnáctkrát poskytla technickou pomoc v důsledku odstraňování následků povětrnostních vlivů, ve dvou případech se jednalo únik ropných látek a v šesti případech o planý poplach. V rámci údržby technologie skladu a pro-

vozních potřeb provedla jednotka 66 požárních asistencí. V průběhu roku 2021 bylo dle plánu výcviku uskutečněno ve čtyřech případech cvičení JPO, které bylo zaměřeno na likvidaci mimořádných událostí ve skladu Šlapanov a Potěhy.

Kdo se v partě stará o dobrou náladu?

A dobrá nálada? Například u směny „A“ se o dobrou náladu postará její velitel Václav svým zpěvem, říká o sobě, že se pro zpěv narodil.

Jaké nejdůležitější zásahy jste měli za poslední rok?

Mezi největší zásahy v průběhu roku stojí za zmínku likvidace požáru ubytovny Tajfun v Havlíčkově Brodě dne 6.6.2021, kdy byla JPO skladu Šlapanov v nočních hodinách povolána prostřednictvím KO-PIS Kraje Vysočina s technikou CAS-32 T-815 v rámci vyhlášení druhého poplachového stupně. V druhém případě byla JPO skladu vyslána dne 1.8.2021 v ranních hodinách na likvidaci požáru stodoly do obce Dolní Věžnice, kdy i tomto případě byl vyhlášen druhý stupeň požárního poplachu.

Jakou používáte techniku?

Jednotka PO skladu Šlapanov v současné době disponuje mobilní požární technikou CAS-24 MB, CAS-32 T-815, PHA-40 Scania, KHA-32 T-815 a VEA-L1Z Ford Ranger. Dále je u JPO zařazena jako pomocná technika CAS-11 MAN – ADR, UNC-90 a dva kusy traktorů na zimní údržbu vozovek ve skladu.



Jaké jsou vaše největší radosti a starosti?

Radost a úspěch vidíme v tom, že se v této době daří provádět repase stávající požární techniky a nákup nové požární techniky.

Odbor logistiky chce především stabilizovat tým

Odbor Logistika zajišťuje ve společnosti ČEPRO veškeré činnosti spojené s přepravou ropných produktů, optimalizuje dopravu v dopravně-přepravním procesu a v skladovacích procesech.

Chod odboru má v současné době na starosti vedoucí odboru Michal Helt a specialisté nákupu a logistiky Roman Pokorný a Ing. Regina Linhartová.

Odbor má na starosti plán dodávek pohonných hmot produktovody a železničními cisternami, zajištění dodávek PHL, biosložek a aditiv na sklady

Čepra, administrativně zajišťuje dodávky AdBlue, kapaliny do ostříkovačů na čerpací stanice EuroOil, obměňuje motorovou naftu arctic v JE Dukovany a JE Temelín a pravidelně zde doplňuje spotřebované množství. Dodává a kontroluje motorovou naftu pro České dráhy, 53 skladů po celé ČR, zásobuje klienty železničními cisternami, které plní kolegové v našich skladech. Na starosti má také veškerou související administrativu.

Práce kolegů vyžaduje neustálou koordinaci telefonování, komunikace s dopravci, dodavateli a sklady, okamžitou reakci na změny v dopravě produktů. Závozy se plánují dle stavů objemů produktů v jednotlivých nádržích Čepro

na skladech a jejich průměrných výdejů, a potřeb Čepra nakoupit potřebný objem. Následně se kolegové z produktovodů a dispečer vlaků sejdou a naplánují kam jaký objem od jakého dodavatele dodají. Jedná se vždy o měsíční plánování, to znamená na měsíc dopředu.

Letošní rok je v plánu především stabilizace a postavení plnohodnotného týmu, aby logistika fungovala, jak má. Dále se kolegové zaměří na zlepšení administrativních kroků a činností a pravidelné návštěvy skladů, což by mělo vést ke zlepšení vztahů s kolegy na skladech a většímu praktickému rozhledu o činnostech a možnostech na každém skladu.

Spustili jsme nový platební nástroj SRDCOVKA

Začátkem ledna letošního roku jsme spustili nové platební řešení pro naše zákazníky pod názvem SRDCOVKA. Kartou SRDCOVKA či jednorázovou poukázku si zákazník objedná na webových stránkách www.srdcovka.eurooil.cz, kde se registruje a následně má možnost objednat si plastovou nebo virtuální kartu SRDCOVKA, se kterou může odebírat pohonné hmoty se slevou až 0,40 Kč na litr a další sortiment. Plastová Karta SRDCOVKA funguje podobně jako Karta EuroOil, zákazník s ní může i obdobným způsobem zaplatit.

Karta SRDOVKA je vhodná jak pro živnostníky a právnické osoby, tak

pro občany a jejich rodiny. Při zřízení karty si zákazník určí měsíční limit, do kterého může provádět odběry vybraných pohonných hmot i veškerého sortimentu zboží na čerpacích stanicích EuroOil a ve stanoveném rozsahu i na jiných čerpacích stanicích, které kartu akceptují.

Kromě plastové karty je také možné objednat si jednorázovou poukázku. Postupem času budeme zákazníkům, kteří vlastní Srdcovku, nabízet široké spektrum výhod a slev, motivujících k častějšímu nákupu pohonných hmot i suchého zboží.

SRDCOVKA nám přinese nové možnosti komunikace se zákazníkem, které obě strany velmi ocení.



Ondřej Klymčiw byl čtrnáctý na Dakaru



Zatímco na startu prvního ročníku kategorie Classic jsme mohli vidět 21 aut a 3 kamiony, následujícího ročníku se zúčastnilo 134 aut a 18 kamionů. Ondra Klymčiw se se svým spolujezdcem Tomášem Böhmem umístili na krásném 14. místě v kategorii Classic, na 7. místě v podkategorii H2 a na 2.

místě v podkategorii vozidel se zadním náhonem.

Všech patnáct Čechů ve startovním poli veteránské soutěže Rallye Dakar Classic dorazilo úspěšně do cíle. Nejúspěšnější byli Ondřej Klymčiw a Tomáš Böhme, kteří skončili s vozem Škoda 130 LR na čtrnáctém místě.

Aktuálně tým Klymčiwa pracuje na dokumentu, jehož premiéru budou moci fanoušci vidět 17. května v pražském Hudebním divadle Karlín. Kromě dokumentu bude na premiéře přítomný celý tým Škodovkou na Dakar, včetně obou spolujezdců Tomáše Böhma a Petra Vlčka, stejně jako na hlavní hrdinku závodu – Škodovku 130 LR.

Zákazníci Kauflandu mohli letos soutěžit o 100 000 Kč na palivo u EuroOilu i získat slevu na pohonné hmoty

Všichni držitelé věrnostní karty Kaufland Card měli až do 15. března 2022 možnost vyhrát 3x100 000 Kč na palivo na čerpacích stanicích EuroOil.

Od 1. dubna do 31. května pak všichni držitelé Kaufland Card, kteří nakoupí nad 500 Kč, získají tajný kód ke slevě 1 Kč na litr pohonných hmot u EuroOilu.



Založení Výboru pro CSR

V rámci snahy o rozšíření a formalizaci procesu schvalování jednotlivých projektů v rámci CSR aktivit společnosti odsouhlasilo představenstvo na svém řádném zasedání dne 7.12.2021 založení Výboru pro CSR. Výbor je výkonným a poradním orgánem pro oblast poskytování CSR plnění, které je součástí Corporate Social Responsibility (CSR) společnosti ČEPRO, a.s.

Výbor pro CSR bude zasedat 1x za čtvrtletí (leden, duben, červenec, říjen), bude posuzovat jednotlivé žádosti o poskytnutí CSR plnění a předkládat své návrhy představenstvu, které o rozsahu poskytnutého CSR plnění bude finálně rozhodovat.

Kromě požadavků na CSR plnění ze strany třetích stran může návrh na akce/projekty z oblasti CSR podat i kterýkoliv

zaměstnanec společnosti ČEPRO, a.s. Jednotlivé návrhy budou posouzeny vždy v příslušném čtvrtletí dle termínů

zasedání Výboru. Své požadavky na CSR plnění posílejte na e-mailovou adresu CSR@ceproas.cz.

V rámci své činnosti Výbor:

- přijímá žádosti o poskytnutí CSR plnění
- z vlastního podnětu spolupracuje se třetími stranami
- komunikuje se subjekty, kterým může být nebo bylo poskytnuto CSR plnění
- navštěvuje subjekty, kterým může být nebo bylo poskytnuto CSR plnění
- spolupracuje s představenstvem společnosti ČEPRO, a.s.

Výbor má 7 členů, kteří zastupují všechny úseky společnosti:

Ing. Markéta Dvořáková, předseda Výboru

Jitka Černá, tajemník Výboru

Ing. Hedvika Adamová, člen Výboru

Mgr. Richard Klouček, člen Výboru

Marek Kachlíř, člen Výboru

Ing. Jan Konop, člen Výboru

Ing. Daniel Svrček, člen Výboru.

Nový rezervační systém na rekreační zařízení

Dne 4. ledna 2022 došlo ke spuštění nového Rezervačního systému na rekreační zařízení společnosti ČEPRO. Do systému mají prostřednictvím doménového účtu přístup všichni zaměstnanci Čepa, a to po přihlášení přes vlastní přihlašovací údaje.

Doménový přístup do počítačové sítě společnosti je v tuto chvíli zřízen i pro ty, kteří jej doposud neměli (těmto zaměstnancům byly přihlašovací údaje s pokyny distribuovány společně s výplatními páskami za měsíc listopad 2021, v případě dotazů se prosím obraťte na p. Miloše Beníška).

Přihlášení je nutno provádět na některém z firemních počítačů, nelze tak učinit např. doma ze soukromého PC. Pokud nemáte vlastní firemní PC, informujte se, prosím, u svých nadřízených o možnostech, kde tak můžete učinit.

Rezervační systém naleznete na adrese

<https://rezervace.ceproas.cz/login/>



Nejlepší zaměstnanci Čepra za rok 2021

Ocenění nejlepší sklad roku 2021 vyhrál sklad Čepra Včelná
– cenu přebíral vedoucí skladu Ing. František Zelenský.

Nejlepší pracovníci centrálních úseků:

- Úsek GŘ: Ing. David Ihring
- Finanční úsek: Ing. Jan Konop
- Obchodní úsek: Jitka Hosnedlová
- Provozní úsek: Vedoucí skladu Nové Město Milan Nesvorný



Nejlepší zaměstnanci skladů

Bělčice

Stanislav Mareš – hasič

Celoroční ochota a aktivita při plnění úkolů, školení na Spidera / obsluha a sečení, turnusový režim při covidu (nejdelší pobyt).

Cerekvice

Václav Jaroš – provozní obsluha

Za zácvek nových operátorů a nyní nové provozní obsluhy v provozu; vedoucí vlečky, včetně zácviku, zaškolení a vedení nových posunovačů; přijetí funkce vedoucího čištění na skladu Cerekvice a Nové Město a za řádné plnění povinností z toho vyplývajících; nezastupitelnou oporou a tvůrčí osobností provozního oddělení, díky svým dlouholetým pracovním a provozním zkušenostem.

Hájek

Jaroslav Kovář – hasič

Vždy ochotný, samostatný a flexibilní při řešení úkolů elektroúdržby a zajištění obsluhy lokotraktoru.

Hněvice

Roman Zábranský - mistr provozní obsluhy

Je spolehlivý, samostatný, aktivně přistupuje ke stanoveným úkolům.

Klobouky

Jaroslav Šebesta – elektro údržba

Pracovitost, profesionalita, vstřícnost, komunikace, letos 20 let u společnosti

Loukov

Martin Němec – mistr provozní obsluhy

Za svědomitý, odpovědný a pozitivní přístup k práci, ochotu a maximální nasazení při plnění pracovních úkolů. Zaškolování a předávání zkušeností novým zaměstnancům.

Mstětice

Karel Samek – vedoucí operátor skladu

Rychlé zvládnutí náplně práce VOSK po všech stranách, výborná spolupráce s ostatními útvary společnosti a pozdvižení pracovní nálady a mezilidských vztahů v celém skladu Mstětice.

Nové Město

Jiří Kačín - operátor

Spolehlivý, odpovědný přístup k zadaným úkolům a potřebám skladu, ochotný vždy pomoci..

Potěhy

Miloslav Herodes – operátor

Je spolehlivý a flexibilní operátor skladu Potěhy, k zadaným úkolům a potřebám skladu přistupuje s největší odpovědností. Jeho manuální zručnost je využívána při činnostech spojených s údržbou provozu skladu.

Sedlnice

Milan Boháč – provozní obsluha

Mentoring při zaškolování nových zaměstnanců skladu, obětavé plnění pracovních úkolů

Smyslov

Jan Fiala – provozní obsluha

Spolehlivý, pracovitý, flexibilní zaměstnanec na pozici provozní obsluhy s rolí operátora. V letošním roce nám pomohl zabezpečit fungování skladu za zástup dlouhodobě nemocného operátora.



Střelice

David Crha – mistr údržby

Při výkonu své práce se podílí na provádění oprav a odstraňování závad, jak v oblasti elektro, tak v oblasti strojní. Je velmi šikovný a pracovitý, dle potřeby také aktivně spolupracuje s ostatními útvary ve skladu, včetně specialistů.

Šlapanov

Lukáš Kopecký – hasič – (technik chemické služby)

Spolehlivý, samostatný a zodpovědný, aktivně přistupuje k plnění zadaných úkolů

Třemošná

Pavel Hladík – údržba – elektro

Z důvodu kritického období COVID 19, které nás provázelo v letošním roce neustále patřil k nejzodpovědnějším pracovníkům skladu. Příkladné plnění pracovních povinností, ochotný pracovat v osobním volnu. Zodpovědný přístup k dlouhodobému zastupování a plnění svěřených úkolů. K potřebám skladu má spolehlivý přístup, což pozitivně působí na pracovníky údržby a celkově i na skladě.

Včelná

Radim Gutwirth – operátor

Pracovitý a svědomitý. Vypomáhá při plnění úkolů i mimo pracovní dobu.

Produktovody

Filip Langweil – technik údržby

Initiativní přístup k zadaným úkolům a vedení jednotlivých akcí plánu údržby a revizí.



Pracovní jubilea

ČERNÁ JITKA	15	úsek GŘ
DUDÁKOVÁ JANA	15	Čerpací stanice
VLČKO VALÉR Ing.	15	Obchod
ADAMCOVÁ NINA	15	Řízení jakosti
HYNEK JAROMÍR Ing.	15	Řízení jakosti
LANGWEIL MARTIN	15	Produktovody
PETRAŇ JAKUB	15	Produktovody
BERG PAVEL	15	Údržba a správa majetku
BLÁŠKA ROMAN DiS.	15	Údržba a správa majetku
BARTÁK PŘEMYSL	15	Provoz
HRUBÝ VLASTIMIL	15	Provoz
JANDA PAVEL	15	Provoz
KACHLÍŘ MAREK	15	Provoz
KLIMEŠ JAKUB	15	Provoz
KŘIČENSKÝ ZDENĚK	15	Provoz
MATOUŠEK MILAN	15	Provoz
NEUMANN ALOIS	15	Provoz
PÁDIVÝ ROMAN	15	Provoz
PEŠEK MARTIN	15	Provoz
PETŘÍK LUKÁŠ	15	Provoz
ŠMERDA LUBOMÍR	15	Provoz
TANCIBUDEK VLADIMÍR	15	Provoz
VEISENPACHEROVÁ LADISLAVA	15	Provoz
KOUKOLÍK VÁCLAV Ing.	20	HSE
PELIKÁN MARTIN Ing.	20	HSE
VLASÁK ZDENĚK	20	Produktovody
FÁBEL DEZIDER Ing.	20	Údržba a správa majetku
NOVÁK IVO Ing.	20	Údržba a správa majetku
PROCHÁZKA JAN	20	Údržba a správa majetku
KOZÁK VLADISLAV	20	Provoz
KURFÜRST ALEŠ	20	Provoz
LELEK JOSEF	20	Provoz
PĚKNIC PETR DiS.	20	Provoz
ŘEZÁČ JAROSLAV	20	Provoz
SAMEK KAREL	20	Provoz
SEDLÁČEK ZDENĚK	20	Provoz
VLASÁK JAN	20	Provoz
ZEMAN FRANTIŠEK	20	Provoz
LEICHMAN MAREK	25	HSE
ŠEFČÍKOVÁ MARIE	25	Obchod
KLEČKOVÁ NADĚŽDA	25	Řízení jakosti

PAVLASOVÁ JANA	25	Řízení jakosti
KOUBA VÁCLAV	25	Produktovody
CEJNAROVÁ BLANKA	25	Údržba a správa majetku
FIALA JOSEF	25	Provoz
GUTWIRTH RADIM	25	Provoz
KLENNER JIŘÍ	25	Provoz
NERADIL PETR	25	Provoz
NETOČNÝ FRANTIŠEK	25	Provoz
PIŘÍČ JIŘÍ	25	Provoz
POSPÍCHAL VÁCLAV	25	Provoz
PTÁČEK MILOŠ	25	Provoz
SEVERA LIBOR	25	Provoz
TURNHÖFER JAN	25	Provoz
KOLOVRÁTNÍKOVÁ ILONA	30	Řízení jakosti
PLATILOVÁ RADKA	30	Řízení jakosti
HRDLIČKOVÁ ILONA	30	Ekonomická podpora
MACHÁČKOVÁ RENATA	30	Provozní úsek
ŠEBESTA PETR	30	Produktovody
ČUMPL VÁCLAV	30	Provoz
DEJDAR LADISLAV	30	Provoz
FOLTA JAN	30	Provoz
GABRIEL JAROSLAV	30	Provoz
KRÁTKÝ MIROSLAV	30	Provoz
OUBRAM STANISLAV	30	Provoz
PŘADKA JOSEF	30	Provoz
STEJSKAL JAROSLAV	30	Provoz
SÝKORA LIBOR	30	Provoz
HEMALOVÁ MIROSLAVA	35	Řízení jakosti
HOSNEDLOVÁ JITKA	35	Podpora ČS
KOTĚ VÁCLAV	35	Produktovody
JANDA ALOIS	35	Provoz
MÜLLER VLASTIMIL	35	Provoz
STÁRA PETR	35	Provoz
ŠKORPÍK FRANTIŠEK	35	Provoz
RYGLOVÁ JOLANA	40	Účtárna
CUCHÝ PETR	40	Provoz
ZAJÍC JIŘÍ	40	Provoz
FRANC KVĚTOSLAV	45	Produktovody
ČUBA JIŘÍ	45	rovoz
PECHÁČKOVÁ SOŇA	45	Doprava

Bronislav Matula

Vášeň jménem jeskyně



Bronislav Matula pracuje v Čepu na pozici provozní obsluhy ve skladu v Sedlnicích. Ve volném čase se však již leta věnuje speleologii a horolezectví. V rozhovoru nám prozradil, jaká hora ho nejvíce vzala za srdce, jaká nebezpečí na speleology v jeskyních mohou číhat i co se stalo jeho novou vášní.

Kdy jste poprvé vlezl do jeskyně?

Je to strašně dávno, někdy počátkem devadesátých let, ale nebyly to jen jeskyně, ale taky historická podzemí nebo stará důlní díla. Zpětným pohledem se divím, že se nám nikdy nic nepříhodilo, ty začátky byly opravdu hazard se životem a dnes mě při vzpomínkách na některé akce mrazí...

Která hora vás nejvíce vzala za srdce a proč?

K2. Velmi nepřístupná hora, na které spoustu horolezců zahynulo. Nicméně Jožka Rakoncaj s Agostinem da Polen-

zou na ní dokázali bivakovat ve výšce 8550 m.

Jaká úskalí na speleology v útrokách jeskyní mohou číhat?

Podobné věci jako na havíře v dole... Zával, náhle změny ve výšce hladiny podzemních toků, zdravotní kolaps ve spojení se stresem ... Je to prostě o tom, že člověk někam leze a neví, co ho tam čeká. Může ztratit nervy, uvíznout, utopit se. Záchranná akce v takových případech trvá několik dní.

Co nejkrásnějšího může speleolog objevit?

Nové prostory, které vznikaly tisíce let, krápníkovou výzdobu, možné archeologické nálezy, prostě všechno možné, co člověka napadne.

Jaké místo v Česku je pro speleologa nejzajímavější a proč?

Těch míst je spousta, záleží, co kdo preferuje. Jsou krasové oblasti, pseudokrasové oblasti, historická podzemí... Jsou výzkumníci, kteří se zabývají podzemím

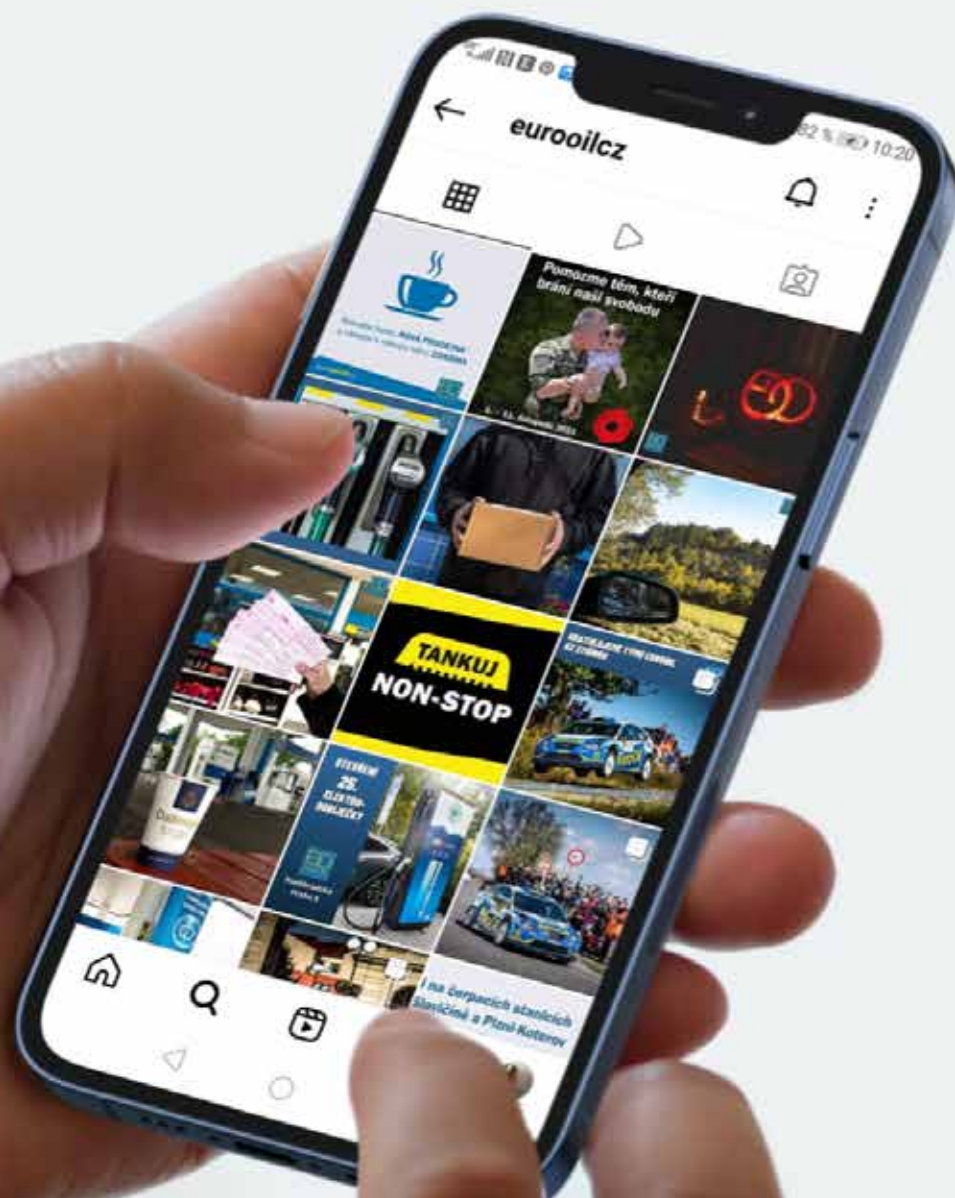
z válečného období, bývalými nebo historickými doly. Je toho moc. Já jezdím hlavně na Blanensko do Moravského krasu, konkrétně na Holštejn.

Jak hluboko v jeskyni jste byl?

Osobně jsem se pohyboval v podzemí pouze v Česku a na Slovensku, takže vertikála byla max 200 metrů, a to jak s pomocí speleologické techniky na laně nahoru i dolů, tak i po žebřících. Ve světě však najdete i podzemí více jak 1000 metrů hluboké.

Na jakou horu či do jaké jeskyně byste se chtěl v budoucnu nejraději vydat?

Takhle už neuvažuji. Je k tomu potřeba velmi brutální fyzická kondice a já se už vzhledem k věku mírním. Samozřejmě pořád rád jezdím na hory, na skialpových lyžích nebo navštěvuji naši výzkumnou speleologickou základnu v Holštejně. Nicméně začíná u mne převažovat další vášeň, a to myslivost a výcvik loveckých psů. Mám irského setra, kterému momentálně věnuji veškerou svou pozornost.



eurooilcz

**SLEDUJTE NÁS
NA INSTAGRAMU**