



Říjen 2021



BEZPEČNÉ
ČEPRO

ČEPRO magazín

Časopis zaměstnanců ČEPRO, a.s.



25. DOBÍJECÍ STANICE OTEVŘENA

V síti EuroOil přibude do konce
roku celkem 40 dobíjecích míst
pro elektromobily

NAŠI HASIČI

Představujeme JPO
Včelná s velitelem
Františkem Netočným.

Efektivní rozvoj bezemisní dopravy

ČEPRO se stalo jedním ze sedmi zakládajících členů nového
spolku Zelená železnice

Díky za vaše nasazení v mimořádných dobách

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

doufám, že jste příjemně prožili léto, dopřáli si alespoň trochu odpočinku a nabrali sílu do podzimních měsíců. Mám velkou radost, že se většina z vás nechala očkovat. Díky vám máme naději na návrat k normálnímu životu bez omezování se a restrikcí, které nám všem znepříjemňují každodenní život. Aktuálně má dokončené očkování více než tři čtvrtiny zaměstnanců, což je krásné číslo, které doufám ještě poroste. Nezapomeňte však i na nástrahy v běžném provozu a nepolevujte v obezřetnosti. Předcházejme úrazům, respektujme i nadále bezpečnostní pokyny. Bezpečnost pro nás zůstává jedním z nejdůležitějších témat na pracovišti.

V listopadu se bude opět konat sbírka na podporu Vojenského fondu solidarity na všech našich čerpacích stanicích i na centrále. Budu rád, když libovolnou částkou přispějete na ty, kteří bojovali za naši svobodu a nyní potřebují, abychom my bojovali za ně.

Děkuji všem za skvěle odváděnou práci
a přeji hodně zdraví,

Jan Duspěva

předseda představenstva



NEBEZPEČNÉ LÁTKY NEPATŘÍ DO KANALIZACE!

Vyléváte úkapy do kanalizace?

Víte, že tak:

- ohrožujete životní prostředí?
- zvyšujete riziko požáru a výbuchu?
- zhoršujete podmínky pro čištění odpadních vod?
- zvyšujete množství odpadů?



Úkapy nebezpečných látek patří
pouze do nádrží nebo sběrných
nádob k tomu určených.

Přehled nahlášených skoronehod za 1. a 2. čtvrtletí 2021

Nahlášené skoronehody za první čtvrtletí 2021

1. Sklad Nové Město – nahlásil

Jiří Kačín

Při pravidelné kontrole technologie byly zjištěny zvýšené vibrace motoru ventilátoru v podzemním skladovacím objektu. Příčinou byla prasklina na řemenici hřídele motoru. Motor byl odstaven z provozu, následně byla zajištěna oprava.

2. Sklad Třemošná – nahlásil Michal Šot

Při večerní kontrole bylo zjištěno prolínání produktu na hřídeli servopohonu na hraniční armatuře produktovodu při čerpání NM do skladu Bělčice. Ihned byl nainstalován svod se záchytnou vaničkou.

3. Sklad Smyslov – nahlásil Petr

Grosman

Zjištěna nezaslepená koncová armatura na provozovaném potrubním rozvodu v obj. 232 – při manipulaci s kulovým

ventilem může dojít k úniku produktu TOLEX. Závada byla následně nahlášena v systému MONTI.

Nahlášené Skoronehody za druhé čtvrtletí 2021

1. Sklad Hájek – nahlásil Jaroslav Kovář

Při pravidelné večerní obchůzce byl zjištěn prasklý svár a menší únik produktu na přírodní trubce k čerpadlu č. 4.

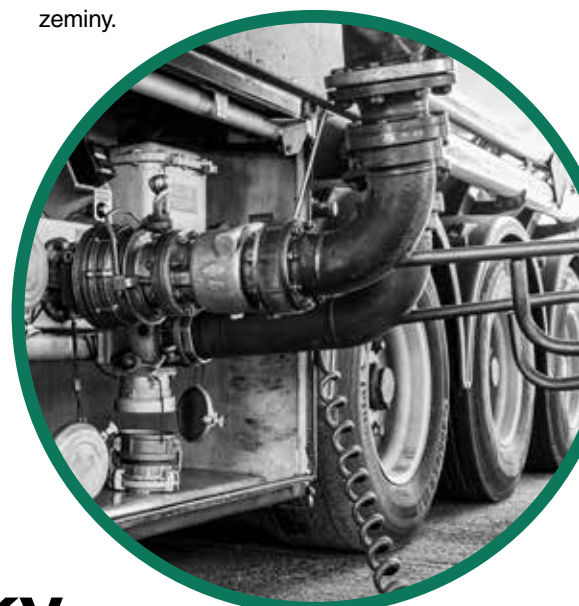
2. Sklad Klobouky u Brna – nahlásil

Aleš Lisal

Při volání na telefon operátora skladu se při jiném spojeném hovoru telefon jeví, jako když pouze vyzvání. Lepší by byl obsazovací tón nebo hláška, že volaný hovoří. Operátor v Bratislavě chtěl zastavit čerpání z důvodu domnělé nekomunikace operátora skladu, který však ve stejnou chvíli řešil jiný hovor týkající se čerpání.

3. Bělčice – Směna „C“, Lukáš Nebes

Na čerpací stanici EuroOil Bělčice probíhá výměna jímky. Dne 8.6.2021 byl proveden výkop do hloubky cca 2 metry. Výkop nebyl osazen žádným pažením, nebyl zajištěn páskou ani jiným způsobem (od ukončení prací odpoledne 8.6. do rána 9.6.). Na veřejně přístupném místě tak hrozí pád do hloubky, zranění či sesutí zeminy.



Pozor na phishingové útoky

V poslední době jsme evidovali několik phishingových kampaní. Ty sice nemusí přímo obsahovat závadnou přílohu nebo odkaz, ale vyzývají k reakci či

odpovědi. Útočník následně požaduje vyznění citlivých informací, zašle malware v příloze či směřuje na podvodné stránky. Prosíme vás, abyste podobným emailům vyžadujícím vaši součinnost

věnovali zvýšenou pozornost.

Při podezření na podvodný email a kliknutí na odkaz kontaktujte lokálního pracovníka IT. Prosíme o přeposlání takového e-mailu vždy formou přílohy (použijte klávesovou zkratku CTRL+ALT+F) na adresu podezrele@ceproas.cz.

Přeposlání je důležité pro včasnou reakci a nastavení blokace. Běžné přeposlání pak odstraní původce emailu v hlavičce emailové zprávy.



CO JE PHISHING

podvodná technika používaná na internetu k získávání citlivých údajů v elektronické komunikaci; k nalákání důvěřivé veřejnosti komunikace předstírá, že pochází z populárních sociálních sítí, aukčních webů, on-line platebních portálů, úřadů státní správy nebo od IT administrátorů

Jak předcházíme úniku ropných látek?

1

Máme zmapovaný stav vodohospodářské infrastruktury skladů – rekonstruujeme zaolejované kanalizace, instalujeme nebo rekonstruujeme odlučovače ropných látek, změnili jsme nakládání s kontaminovanými vodami – nevyužíváme již netěsných úseků kanalizace, zamezujeme průtoku silně kontaminovaných vod

2

Provádíme těsnostní zkoušky a defektoskopii nádrží, každý půlrok provádíme vodohospodářské kontroly, rehabilitujeme produktovody

3

Na všech skladech funguje systém monitorovacích vrtů, pravidelným monitoringem a rozborem podzemních vod sledujeme stav a vývoj znečištění

4

Ve skladovacích objektech pravidelně sledujeme kvalitu drenážních vod

Sanace pokračují

I v letošním roce pokračujeme v sanačních pracích. Ty aktuálně probíhají na 6 skladech a dalších místech. Na jaře byla provedena sanace staré ekologické zátěže na trase produktovodu DN300 Mstětice – Nové Město v lokalitě Nehvizdky. Z důvodu směsného znečištění (částečná kontaminace ropou) se na sanaci finančně podílela společnost MERO. Celkem zde bylo odtěženo 3 000 tun kontaminovaných zemin.

Dále pokračujeme v intenzifikaci sanačních prací na bývalé

skládce Pohnánec – z důvodu dlouhých jednání s majiteli dotčených pozemků byla tato akce pozdržena o více než půl roku. Letos bylo zhotoveno 15 nových hydrogeologických objektů pro sanační čerpání a zasakování biopreparátu, musela proto být zbudována i dočasná panelová obslužná cesta. Dočištění lokality po této intenzifikaci se odhaduje na dobu do 10 let. Kromě toho stále probíhá sanace po navrtávkách Knyk a Nečichy.



Personální změny na centrále

Od července má ČEPRO dva nové vedoucí zaměstnance na centrále: ing. Otakara Krejsu a Mgr. Šárku Šolcovou. Odbor řízení lidských zdrojů má nově na starosti Mgr. Šárka Šolcová, která před tím 20 let pracovala na stejné pozici v teplárenství na Severní Moravě. Jejím cílem v Čepu je stabilizovat personální útvar, navázat účinnou spolupráci s provozem, vedoucími na centrále i se sociálními partnery a rozvíjet personální procesy ve firmě.



že jsem dostal příležitost nahlédnout i do této oblasti.

si jist, že s podporou ostatních kolegů a kolegyně z OČS je to cíl reálný.

V oblasti prodeje pohonných hmot je situace o něco složitější. Jsem realista, fosilní paliva bohužel nepatří aktuálně mezi podporované energetické produkty, tudíž se musíme snažit co nejdéle udržet úroveň realizovaných objemů a pokud to půjde, tak je i navýšit. Na druhou stranu nelze předpokládat, že současný, více než uspokojivý stav, vydrží donekonečna. Ale od toho jsme tady, abychom se s touto situací poprali.

Jakým tématům a projektům se chcete v letošním a příštím roce především věnovat?

Novým vedoucím odboru čerpacích stanic se stal Ing. Otakar Krejsa, který většinu svého dosavadního profesního života strávil ve společnostech spojených s českými rafineriemi a v posledních letech vykonával pozici člena představenstva ve společnosti Mero, a.s.. Na jeho pracovní kariéru a co by chtěl ve své nové funkci změnit jsme se ho zeptali v krátkém rozhovoru.

Shrnu byste prosím svoji profesní kariéru a činnosti, kterým jste se před nástupem do ČEPRO věnoval?

V průběhu své kariéry jsem se vesměs věnoval obchodu v oblasti nákupu a především prodeji rafinérských produktů. Dlouhá léta jsem pracoval pro společnost Česká rafinérská, Unipetrol a taktéž i Paramo, tedy ve společnostech, které vlastnily či vlastní rafinérské zpracovatelské jednotky. V posledních letech jsem fungoval v sesterské společnosti Mero, která přepravuje a skladuje ropu.

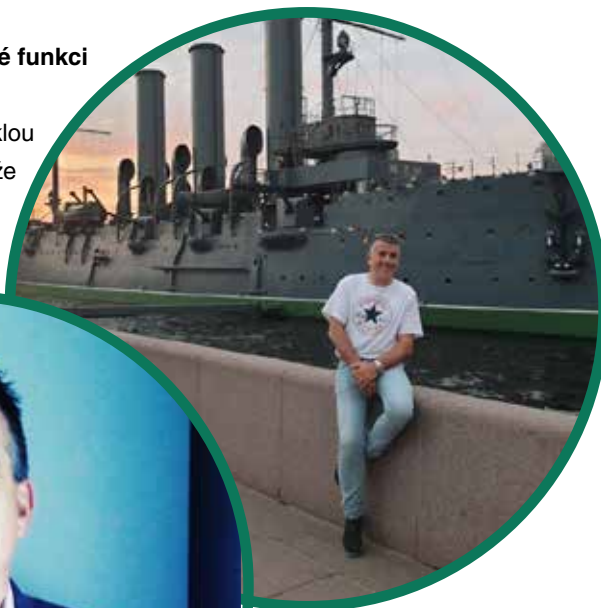
Je paradoxem, že přestože se už dlouhá léta pohybuji v rafinérské oblasti, nikdy jsem neměl na starosti přímo čerpací stanice – vždy jsem stál na straně dodavatele. Takže jsem nadšen,

Je něco, co byste ve své nové funkci rád změnil?

Nechci uhýbat od otázky obvyklou reakcí, že je ještě příliš brzy a že se nejprve musím seznámit s agendou a teprve potom dělat nějaké



závěry... Takže sice trochu neurčitě, ale přesto mohu uvést, že zcela nepochybně budu chtít zvýšit i změnit motivaci nájemců našich čerpacích stanic ke společnému businessu, a to především v oblasti prodeje suchého zboží. Jsem



Projektů je celá řada, některé jsou již „v běhu“, některé ve stavu příprav, některé se rodí v hlavě, některé se musí přehodnotit, některé se třeba zastaví. To je zkrátka nekonečný příběh. Konkrétně oblast OČS je natolik rozmanitá, že lze velmi obtížně jednou větou vyjádřit, čemu se budeme věnovat. Pokud bych ale měl zmínit ty nejvýznamnější plánované aktivity, tak jsou to projekty pod pracovními názvy „rebranding“ a „nový řídicí systém pro čerpací stanice EuroOil“.



Otevřeli jsme již 25. dobíjecí stanici pro elektromobily

15. září proběhlo na čerpací stanici EuroOil Poděbradská na Praze 9 slavnostní otevření 25. dobíjecí stanice pro elektromobily. Akce se konala za přítomnosti generálního ředitele Čepa Jana Duspěvy, generálního ředitele Pražské plynárenské Pavla Elise a dalších zástupců obou společností.

Do konce roku 2021 přibude na čerpacích stanicích EuroOil 40 nových míst pro dobíjení elektromobilů. ČEPRO chce výstavbou páteřní sítě vysoce výkonných dobíjecích stanic navázat na strategický plán České republiky, který má za cíl zajistit dostupnost tohoto alternativního paliva napříč republikou.





Jednotka A:

Kratochvíl Jindřich,
Novák Zdeněk, Kaštil
Čeněk, Hlach Martin

Jednotka B:

Netočný František,
Jindřle Jaroslav, Tomek
Josef, Stupka Karel

Jednotka C:

Opelka Jaroslav,
Fleischmann Karel,
Hloušek Jiří, Servus
Libor.

Představujeme JPO – Včelná

Jednotka požární ochrany ze Včelné se skládá z celkem 12 hasičů. Velitele jednotky František Netočný nám prozradil, jakou techniku jeho jednotka využívá, jakým sportům se její členové věnují i co mu přináší největší radost.

Můžete hasiče nějak charakterizovat – kdo je „mladý“, „starý“, služebně nejstarší?

Služebně nejstarším v kolektivu je Jiří Hloušek, který je na skladě od roku 1996, naopak služebně nejmladší je Karel Stupka, který je u nás od roku 2018.

Jaké jsou Vaše denní úkoly, jsou nějaká specifika pro práci ve Včelné?

Každé ráno nastupující směna fyzicky přebírá techniku, kterou si odzkouší a dostává informace týkající se techniky a zařízení, kterou jednotka pro svou činnost využívá. V pracovní dny se koná porada velitele s vedením skladu, kde si upřesní úkoly pro začínající den. Následně se jednotka věnuje preventivní činnosti – máme časově určené pochůzky po skladu, kontrolu-

jeme technologie, dle plánu kontrol také provádíme ověření plomb a kontrolujeme jednotlivé objekty. V případě přistavení železničních cisteren se provádí jejich odčerpání a posun.

Kdo se v partě stará o dobrou náladu, máte nějaké společné mimopracovní aktivity?

Téměř všichni členové naší jednotky mají kladný vztah ke sportu. Většina má jako koníček cyklistiku, proto pořádáme minimálně dvakrát do roka společné vyjíždky po krásách Jižních Čech. V kolektivu máme také hokejisty, stolní tenisty. Čtyři z nás se předloni zúčastnili Budějovického půlmaratónu. Kromě toho pořádáme společné akce všech zaměstnanců skladu pro utužování kolektivu, bohužel ty byly z důvodu covidu pozastaveny.

Co pro Vás osobně jednotka znamená?

Jednotka je kolektiv dvanácti hasičů, kteří se při své práci a činnostech musí doplňovat a spoléhat jeden na druhého. Jako každá práce s lidmi má své pro a proti, ale pokud vše funguje, tak z toho má člověk radost.

Jaké nejdůležitější zásahy jste měli za poslední rok?

Nejdůležitější je preventivní činnost, kterou provádíme, abychom předešli mimořádným událostem. Naše jednotka není určena pro výjezdy mimo areál. Nejvíce se vyjíždí na plané poplachy spuštěné elektronickou signalizací EPS, dále provádíme požární asistence při údržbě a opravách technologie.

Jakou používáte techniku?

Jednotka má přiděleny tři zásahové automobily – jedním z nich je technický automobil IVECO Daily, dále máme nově repasovaný pěnový automobil Tatra 815. Do konce roku proběhne obměna naší druhé starší Tatry za nový automobil Scania.

Jaké jsou vaše největší radosti a starosti?

Největší radost mám z dobře fungujícího kolektivu a panující dobré nálady mezi členy družstva. Dále také z toho, že jsou kolegové při svých činnostech samostatní a mohou se na ně vždy spolehnout. Starosti jsou při každé práci samozřejmostí, ale pokud jich není mnoho, tak se dají zvládnout a člověk je brzy pustí z hlavy.

Cvičení kompas ve Včelné

Dne 30. června se ve Včelné konalo od 9 hodin cvičení KOMPAS pod záštitou generálního ředitele. Na přípravě se podílel odbor HSE, odbor ÚASM, Velitel jednotky JSDHP Včelná. Hlavním cílem cvičení bylo připravit zaměstnance zvládnout mimořádné události a nepodceňovat bezpečnost při každodenní rutině.

Před zahájením cvičení se určil cíl, téma, místo provedení, námět, termín, způsob provedení a materiálně technické zabezpečení cvičení. Stejně tak byl určen stupeň a rozsah události, který je rozhodující pro určení zúčastněných složek IZS. Důležitou součástí přípravy je také tabulka činností, kde se konkrétní událost řeší v časovém sledu od vzniku události v čase 00:00 po minutách.

Část cvičení byla prováděna ve virtuálním rozhraní XVR. Současně s XVR

probíhala evakuace, při které se testovala reakce vedení skladu. Zároveň byly sledovány činnosti operátora a ostatních zaměstnanců na simulované situaci.

Využití virtuálního prostředí jsme zvolili z důvodu časové náročnosti plánování Taktického cvičení jednotky PO ve spolupráci s HZS kraje a koordinací s ostatními složkami IZS.

Virtuální prostředí velice usnadňuje práci a průběh cvičení.

Scénář celého cvičení

je možné sestavit pomocí programu.

Sklad je převedený do 3D prostředí, aby co nejvěrněji odpovídal realitě a do tohoto prostředí jsou vloženy postavy a technika, které odpovídají skutečnosti. V takto sestaveném scénáři lze měnit proměnné.



Proč název KOMPAS?

- Kompas určuje správný směr, kterým se vydat.
- Zahrnuje soubor cílových oblastí, které se cvičením ověřují.
- Kontroluje se znalost vnitřních předpisů, havarijních plánů, pravomoci jednotlivých členů kritického managementu skladu při řešení mimořádné události.
- Součástí je i odborné školení pro zaměstnance ČEPRO a.s.
- Po cvičení se po dílčích oblastech vyhodnocuje skutečné provedení, porovnávají se s platnou legislativou a dokumentací.

K – omunikace
O – dbornost
M – ístní znalost
P – riority
A – nalýza stavu
S – polupráce



Konkrétně rozsah události, množství zraněných, změna meteorologické situace a další činnosti na skladě, a to vše v reálném čase.

Při cvičení KOMPAS 2021 byly do tréninku poprvé zařazeny dvě pracoviště – jedno pro Velitele zásahu a druhé pro Operátora skladu.

Po ukončení výcviku, jehož součástí byla ostrá evakuace skladu, byly připraveny dvě pracoviště na odbornou přípravu a výcvik. Každý zaměstnanec byl seznámen s obsluhou automatického externího defibrilátoru a s reálným použitím na figuríně. Následovalo zopakování pravidel první pomoci s důrazem na provádění kardiopulmonální resuscitace. Na druhém pracovišti si každý zaměstnanec vyzkoušel hašení hořlavé kapaliny pomocí ručního hasičského přístroje.

Další cvičení KOMPAS se uskutečnilo na skladu Střelice v říjnu, dva dny před reálným provedením Taktického cvičení s jednotkami HZS JMK. Věříme, že se cvičení KOMPAS postupně zúčastní všechny sklady.



Hasiči pomáhali při autonehodě, požáru i po bouři

Jednotky požární ochrany na jednotlivých skladech neustále asistují při různých haváriích, nehodách a jiných mimořádných událostí nejen na svých domácích skladech, ale také v jejich okolí. Jako nejzajímavější z pohledu hasičů jsme vybrali následující zásahy:

Jednotka z Bělčic zasahovala dne 25. 7. 2021 při dopravní nehodě osobního automobilu mezi obcemi Bělčice – Hudčice. Jednalo se o náraz vozidla do stromu, ve vozidle zůstali zaklíněné dvě osoby. Jednotka provedla protipožární

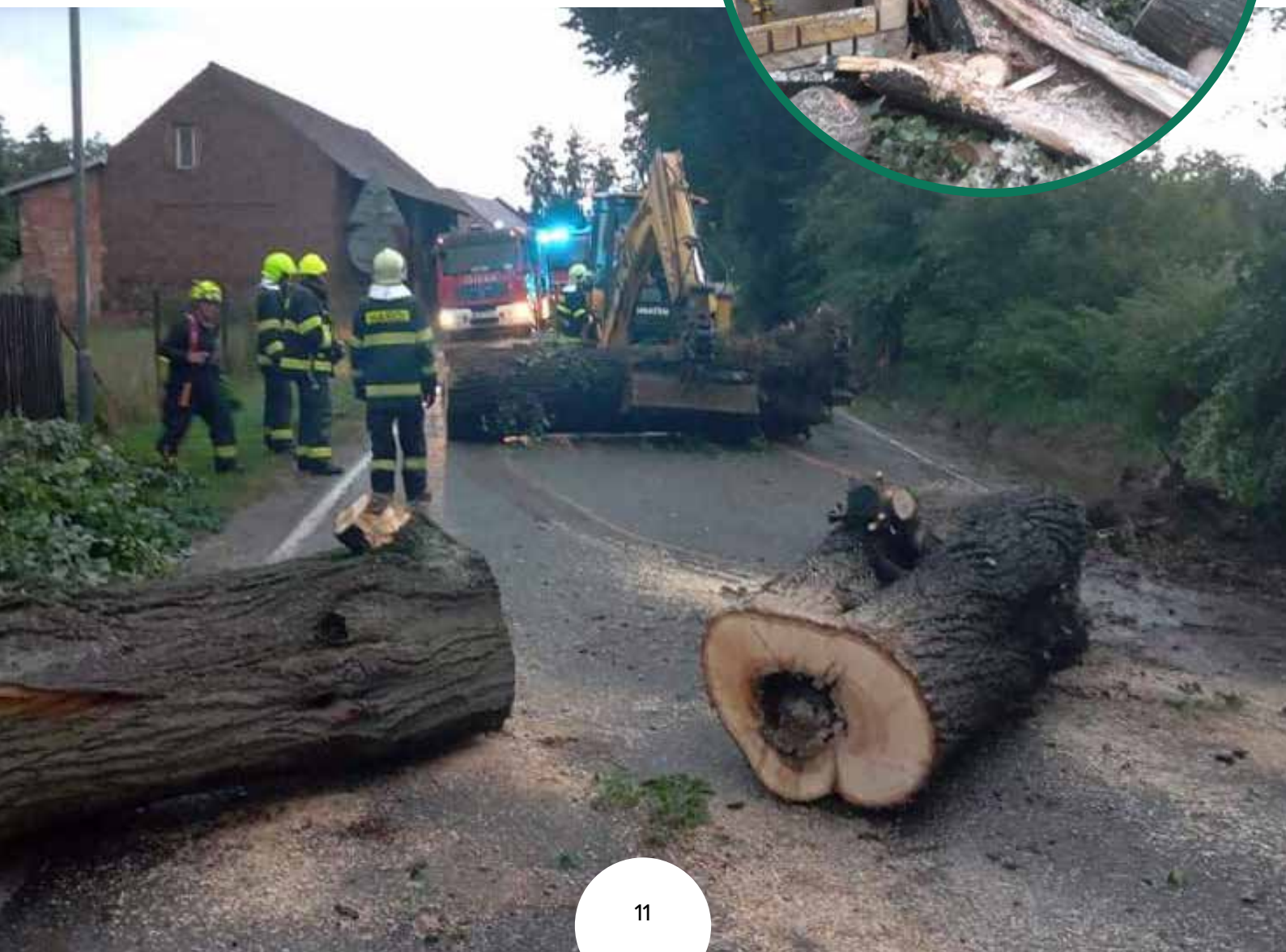
opatření, vyproštění osob z havarovaného vozidla a poskytla předlékařskou pomoc. Vše proběhlo před příjezdem ZZS a ostatních složek IZS.

Hasičská jednotka ze Šlapanova se začátkem prázdnin podílela na likvidaci požáru zemědělské usedlosti, kde kromě evakuace zvířat nebo doplňování vody prováděla ochlazování tlakových lahví svařovací soupravy.

O týden později stejná jednotka zasahovala v okolním skladu a přilehlých obcích po bouři a větrné smršti. Jednalo se převážně o vyvrácené stromy a poškozené střechy

domů. V období od 20:00 hod do 23:27 hod zasahovala jednotka bez přerušení u osmi událostí.

Všem jednotkám děkujeme za jejich obětavost, horlivost a nasazení.





Nové hasičské cisterny

V rámci plnění plánů strategie požární ochrany byl jeden z cílů společnosti provést obměnu zastaralé požární techniky, která svým stářím v mnoha případech převyšovala věk její obsluhy.

V roce 2019 byla zahájena příprava technické specifikace a v loňském roce proběhlo výběrové řízení na nákup sedmi kusů cisternové automobilové stříkačky a jednoho kusu pěnového hasícího automobilu. Vše se zdárně podařilo vysoutěžit za podmínek dodávky dvou automobilů ročně s výhledem do roku 2023. Nejenom do lidských životů, ale i do dodávky vozidel však zasáhla první vlna pandemie koronaviru a plánovaná dodávka prvních dvou vozidel se opozdila takřka o jeden rok.

Koncem srpna si na skladech v Cerekvici a Šlapanově konečně převzali první dvě vozidla. V současné

době probíhá dostavba dalších dvou vozidel a dle harmonogramu je očekávána jejich dodávka v říjnu.



Oddělení Alternativní energie

Přestože přinejmenším do roku 2030 bude většinový podíl energie v dopravě pocházet stále z ropy, legislativa Evropské unie tlačí své členské státy k omezování emisí a přechodu na alternativní paliva. Společnost ČEPRO, jako spolehlivý zdroj a garant kvalitních pohonných hmot, napomáhá hladkému přechodu mezi fosilní a alternativní energií v dopravním modelu České republiky. Z tohoto důvodu vzniklo 1. července 2021 oddělení alternativní energie (OAE), které zajišťuje veškeré aktivity společnosti v oblasti alternativních paliv.

Zákonodárci a veřejnost se postupně přiklání stále více k náhradě fosilních zdrojů energií za jejich obnovitelnou alternativu. Dle aktuálních cílů EU bude muset ČR dosáhnout podílu obnovitelných zdrojů energií v dopravě ve výši 14 % v roce 2030. Očekáváme tak, že podíl obnovitelných zdrojů a alternativních paliv postupně poroste a fosilní paliva budou v budoucnosti nahrazena pravděpodobně mixem alternativních paliv.

Funkci čerpacích stanic v dnešní době vnímáme v mnohem širší rovině, než je jen tankování fosilních paliv. Kromě prodeje občerstvení jde o další služby, které lze zákazníkům nabídnout. Prodej alternativních paliv je pak jen dalším rozšířením dosavadní široké nabídky možností.

Hlavním omezením rozvoje dobíjecích stanic a plnicích stanic alternativních paliv je jejich vysoká finanční náročnost oproti malé zákaznické základně.



Poptávka po alternativní energii ale podle našich předpokladů poroste, a proto již nyní investujeme do sítě, aby byla v budoucnu na uspokojení potřeb svých zákazníků připravena.

Oddělení alternativních paliv zabezpečuje a odpovídá zejména za projekty vztahující se k třem definovaným strategickým cílům společnosti:

1. Splnění legislativních cílů a povinností z legislativy vyplývající

2. Využití alternativních zdrojů energie ve společnosti ČEPRO, a.s.
3. Nové potenciální aktivity společnosti ČEPRO, a.s. ve vazbě na alternativní energie/paliva

Na následujících projektech se podílí nejen nové oddělení alternativní energie, ale i další útvary společnosti.

V rámci využívání obnovitelných zdrojů energie má OAE na starosti výstavbu fotovoltaických elektráren (FVE), a to na střechách objektů pěti skladů. Celkový instalovaný výkon FVE v areálech skladů bude 2,002 MWp. Tento projekt bude z velké části financován dotací v rámci OP PIK „Výzva III. programu podpory Úspory energie Fotovoltaické systémy“. Zároveň byla zahájena příprava výstavby velkých pozemních FVE, a to v 9 lokalitách, kdy celkový instalovaný výkon FVE v areálech skladů by mohl dosáhnout až 18 MWp. Pro tyto projekty nyní OAE připravuje podklady pro odeslání žádosti o získání dotace v rámci Modernizačního fondu. Současně analyzuje a připravuje instalaci



malých FVE na čerpacích stanicích.

V současnosti již ČEPRO jednu čerpací stanici s malou FVE (9,6 kWp) provozuje.

To, že jde ČEPRO v této oblasti správnou cestou a projekty výstavby FVE budou pro společnost významně ekonomicky návratné a přínosné, dokazuje aktuální situace na trhu s energiemi, kde například cena za roční dodávku elektřiny na rok 2022 vystoupala na energetické burze z lednových 53 EUR/MWh na současných 100 EUR/MWh. Těto rekordní hodnoty na českém energetickém

V rámci bezemisní dopravy se navíc oddělení Alternativní energie zaměřuje na výstavbu páteřní sítě vysoce výkonných dobíjecích stanic. Ve spolupráci s PRE nyní probíhá instalace dobíjecích stanic na čerpacích stanicích EuroOil. V září proběhlo slavnostní otevření již 25. dobíjecí stanice EuroOil a do konce toho roku přibude v České republice ještě dalších 15 nových míst pro dobíjení elektromobilů. ČEPRO zároveň v nedávné době podepsalo se dvěma strategickými partnery smlouvu o spolupráci na vybudování dalších 50 dobíjecích stanic. Téměř polovina čerpacích stanic sítě

EuroOil tak bude moci zákazníkům nabídnout dobít

také pracuje na projektu umístění výroby vodíku elektrolyzou. Pro tuto oblast již OAE uzavřelo řadu memorand s potenciálními zákazníky a se zástupci krajů.

V oblasti LNG v dopravě intenzivně pracuje na projektu výstavby a provozování zkapalňovače zemního plynu v areálu jednoho skladu. V této oblasti alternativních paliv také vyjednává o možnosti výstavby plnicí stanice LNG v některé z lokalit společnosti ČEPRO.

O oblasti CNG ČEPRO již dlouhodobě spolupracuje s obchodními partnery na výstavbě plnicích stanic CNG na čerpacích stanicích EuroOil. Zároveň hledá efektivní projekty v oblasti BioCNG, mezi něž patří například přestavba bioplynových stanic.

Zásadní nevýhodou alternativních

paliv v současnosti je mimo jejich vyšší cenu, také jejich nedostupnost a omezená nabídka alternativních motorových vozidel.

Úspěšné obchodní prosazení alternativních paliv bude tedy postavené na kvalitním obchodním týmu s profesionální marketingovou podporou.

Podle OAE tak na dynamickém trhu alternativních paliv uspěje pouze ten, kdo

dokáže v reálném čase nabídnout zákazníkovi efektivní nabídku postavenou na dodávce či zprostředkování vozidel, energie a financování, a to vše napříč jednotlivými typy alternativních energií. Proto je cílem společnosti a úkolem nového útvaru pro nejbližší měsíce vytvořit komplexní balíček dodávky energií/paliv a služeb v oblasti alternativní energie pro stávající a budoucí zákazníky tak, aby se ČEPRO dokázalo prosadit na měnícím se trhu s energií a paliv v dopravě.

Nové oddělení alternativní energie (OAE) má pro nejbližší měsíce za úkol vytvořit komplexní balíček dodávky energií/paliv a služeb v oblasti alternativní energie pro stávající a budoucí zákazníky tak, aby se ČEPRO dokázalo prosadit na měnícím se trhu s energií a paliv v dopravě.

jejich automobilů.

Oddělení

alternativní energie se také intenzivně zabývá využitím H₂ (vodíku) v dopravě.

Spolupracuje s energetickými společnostmi na výstavbě plnicí vodíkové stanice naší čerpací stanici EuroOil, aktuálně má vytipované tři lokality pro tuto výstavbu. V synergii s projektem výstavby fotovoltaické elektrárny v areálu skladu

trhu se doposavad nikdy nedosáhlo a řada odborníků tvrdí, že s ohledem na plány EU ceny energií budou nadále stoupat.



Setkání a prohlídka skladu s Armádou ČR v Hněvicích

Ve čtvrtek 9. září proběhlo na skladě v Hněvicích setkání a prohlídka skladu s Armádou České republiky. Po uvítání členů armády a prezentaci společnosti ČEPRO proběhlo bezpečnostní proškolení a převlečení všech účastníků akce do osobních ochranných pracovních prostředků. Poté následoval přesun do autobusu a přejezd na výdejní lávku, kde začala prohlídka skladu.

Nejprve proběhla ukázka přečerpání motorové nafty z automobilové cisterny ČEPRO do kontejnerové cisternové nástavby na PHM AČR a ukázka výdejní lávky. Účastníci se následně přesunuli na objekt č. 240 k nádržím NATO. Zde proběhlo naplnění AC CAP AČR z nádrže 240/2 a následné stočení AC AČR zpět do nádrže. Prohlídka pokračovala na čerpací stanici EuroOil v areálu skladu, kde se konala ukázka stáčení autocisterny. Zpět v objektu 240 proběhla prezentace defektoskopické skupiny ČEPRO a prohlídka objektu. Následovala prohlídka skladu Hněvice v autobusu a přesun zpět k administrativní budově skladu, kde byla účastníkům na závěr setkání prezentována ukázka výcviku JPO v rozhraní virtuální reality.



„Zelená železnice“ bude prosazovat průmyslený a efektivní rozvoj bezemisní dopravy

ČEPRO se stalo jedním ze sedmi zakládajících členů nového spolku „Zelená železnice“, který byl oficiálně založen 17. září 2021. Jeho hlavním cílem je koordinovaný rozvoj bezemisní dopravy tak, aby investice do vývoje, výroby vozidel, ale také do budování související infrastruktury byly efektivní a pro dopravce i objednatele finančně dostupné. Spolek chce být zároveň partnerem státu a regionálních samospráv při vytvoření potřebného legislativního rámce této významné změny v rámci Green Dealu Evropské unie.

„Jsme rádi, že můžeme být u startu této aliance. Jako firma, která je dominantním zdrojem energie pro dopravní sektor České republiky, považujeme za přirozené, že se staneme součástí podobné iniciativy. Budoucnost patří široké paletě energií od fosilních po alternativní zdroje. Pro různé typy dopravy se vyplatí využívat výhod jednotlivých druhů energie. Společnost ČEPRO, jako spolehlivý zdroj a garant kvalitních pohonných hmot, napomáhá hladkému přechodu mezi fosilní a alternativní energií v dopravním modelu České republiky při zachování dlouhodobé stability místního trhu. Tím chceme přispět i do projektu „Zelená železnice“, potvrzuje ambice Jan Duspěva, generální ředitel ČEPRO.

Základní cíle spolku „Zelená železnice“

- využívání „Zelené dohody pro Evropu“ jako nástroje pro naplnění účelů spolku;
- aktivní spolupráce na zavádění bezemisních a energeticky úsporných kolejových vozidel, která budou jak ekologická, tak ekonomická;
- snižování spotřeby energie a produkovaných emisí

ve spojení s přepravou osob a zboží po železnici;

- řešení problematiky snižování energetické a emisní náročnosti železničních kolejových vozidel;
- zaměření na rozvoj bezemisní a energeticky úsporné železniční dopravy a rozvoj infrastruktury pro bezemisní železniční dopravu;
- podpora a prosazování společného zájmu pro zařazení současných elektrických bezemisních vozidel mezi podporované investice cílené ke snížení spotřeby energie a ke snížení emisí;
- platforma pro tvorbu a výměnu technických informací o ekologických / bezemisních vozidlech, spolupráce a popřípadě oponentura technických standardů;
- prezentace a uplatnění společného zájmu k vytvoření a následnému schválení příznivé legislativy, která zároveň umožní rozvoj bezemisní energeticky úsporné železniční dopravy;
- podpora a uplatnění společného zájmu na vznik odpovídajících finančních zdrojů (např. dotační programy), nebo zavedení takových finančních modelů, které ekonomicky pokryjí ekologickou a bezemisní dopravu (např. koeficienty v platbách od objednatelů dopravních výkonů);
- pozitivně orientovaná propagace bezemisní energeticky úsporné železniční dopravy vč. pozitivního dopadu na veřejnost.

Zakládajícími členy spolku „Zelená železnice“ jsou České dráhy, ČD Cargo, Škoda Transportation, Siemens Mobility ČR, CZ LOKO, ČEPRO a Vysoká škola logistiky v Přerově. Jednání se účastnili i zástupci Správy železnic a Alstomu ČR.

Po problémech na bohemce a barumce vybojoval Pech v Pačejevě stříbro

10. července se jel v Mladé Boleslavi 48. ročník Rally Bohemia. Po dlouhé době měli diváci možnost přijet fandit svým oblíbeným a podívat se dokonce i do servisního prostoru, což bylo na atmosféře závodu znát. Posádka EuroOil týmu Pech-Uhel sváděla s týmem Škodovky Kopecký-Hloušek boj o první místo, po prvních pěti rychlostkách měl dokonce tým EuroOil náskok. Při servisní kontrole však mechanici objevili únik hydraulického oleje pod jedním z vysokotlakých ventilů a posádka tak musela skončit.

Technické problémy potkaly Pecha s Uhlem i na barumce, která se jela 27. srpna ve Zlíně. Týmu EuroOil se zpočátku dařilo, několik rychlostních zkoušek byli nejrychlejší posádkou celého závodu. Ve druhé etapě však museli Pech s Uhlem odstoupit kvůli poruše motoru jejich Focusu WRC.

Po všech problémech vybojovali Pech s Uhlem krásné druhé místo na Rallye Pačejev, která se konala ve dnech 1. – 3. října. Vaškovi ke stříbru gratulujeme!



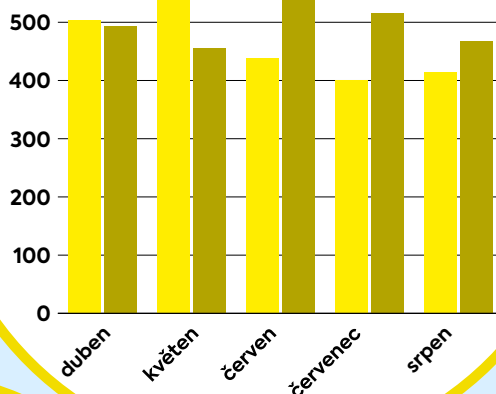
Během léta jsme zákazníkům tankovali do auta směs do ostřikovačů

Od 5. července do 29. srpna probíhala na čerpacích stanicích EuroOil v Jičíně, Slavičíně a Plzni-Koterov akce, během které si zákazníci od našich brigádníků mohli nechat natankovat směs do ostřikovačů přímo z barelu nebo umýt čelní sklo.

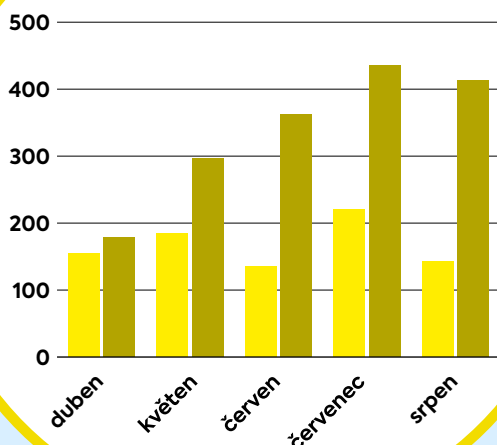
Během prvního týdne od nás navíc mohli při natankování paliva i směsi do ostřikovačů dostat plechovku piva BUDVAR zdarma.

V červenci se díky Eco Tanku zvýšil prodej směsi do ostřikovačů na výše zmíněných čerpacích stanicích o 28,4 % oproti stejnému měsíci v roce 2020. V srpnu se prodej oproti loňskému roku navýšil o celých 13 %. K největšímu nárůstu došlo na čerpací stanici EuroOil v Jičíně, k nejmenšímu pak na čerpací stanici EuroOil v Plzni-Koterově.

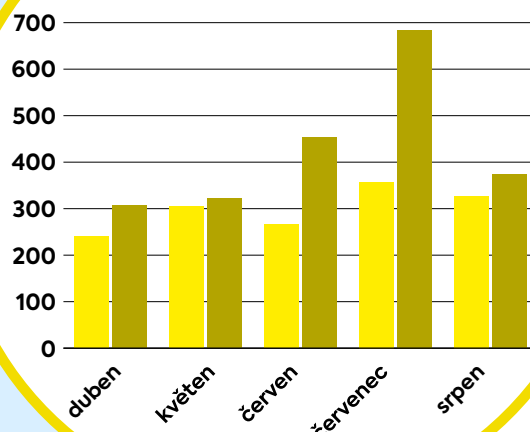
**ČS EuroOil Plzeň,
Koterov**



ČS EuroOil Jičín



ČS EuroOil Slavičín



Od 1. září platí nová pravidla cafeterie

Představenstvo schválilo úpravu pravidel Cafeterie, které platí od 1. září 2021. Jedná se o následující změny:

1. Platnost všech bodů bude 1 rok od data nabití, týká se všech bodů, tedy i těch, které byly nahrány v minulosti. Platnost bodů si jednoduše ověřte účtu Sodexo.

Zároveň prosíme o připojení emailové adresy pro zaslání notifikací do účtu Sodexo, kterou přidáte ve svém účtu v záložce Nastavení.

2. Po expiraci bodů, Sodexo automaticky vystaví poukázky na 50 Kč v hodnotě zůstatku

u jednotlivého zaměstnance a zašle zaměstnancům.

Poukázky mohou být Flexi Pass i Flexi Pass Individual dle daňového limitu na dovolenou u konkrétního zaměstnance. Příklady čerpání budou pravidelně umisťovány na intranet.

3. Penzijní připojištění / doplňkové penzijní spoření lze nově od 1. 9. 2021 čerpat od data nabití bodů.





**VYPÍPEJTE SI
PENÍZE ZPĚT**







**10 % z útraty
v Kauflandu zpět**

Akce probíhá 1. září – 31. října

Fresh point lednice s čerstvým jídlem na centrále

Od 2. srpna najdete v relaxační místnosti na centrále Fresh Point lednici s nabídkou čerstvých a zdravých jídel od lokálních farmářů a restaurací.

Občerstvení je minimálně 1x měsíčně aktualizováno dle poptávky a sezónní nabídky výrobců a je připravováno speciálně pro každého klienta dle potřeb a požadavků. Produkty jsou dodavatelem pravidelně doplňovány podle aktuálních prodejů, většinou v pozdních večerních hodinách.

Za produkty z lednice je možné zaplatit pouze kartou nebo Sodexo kartou, nikoliv hotově.



ČEPRO schválilo další mimořádný příspěvek na volnočasové aktivity zaměstnanců

Začátkem září byl všem zaměstnancům v pracovním poměru k 1. srpnu 2021 vyplacen mimořádný příspěvek ve výši 10 000 Kč

na volnočasové aktivity ve formě příspěvku do Cafeterie ve výši **10 000,- korun.**

Cílem mimořádného příspěvku je podpora zaměst-

nanců z důvodu vzrůstajících nákladů na zdravotní a rehabilitační péči. Zaměstnanci jej, mimo jiné, mohou využít k posílení

zdraví a imunity své i svých blízkých, či k urychlené rekonvalescenci po prodělání nemoci Covid-19, či jiných zdravotních problémů.

Zpátky do školy

Využijte své benefiční body na nákup tištěných knih a učebnic.

Nákup v kamenných prodejnách

KNIHY DOBROVSKÝ

KNIHY ABZ.CZ

ACADEMIA
NAKLADATELSTVÍ

KOSMAS

LUXOR

Nákup online na e-shopech

LEDA^{CZ}

www.leda.cz

GRADA[®]

www.grada.cz

KNIHY DOBROVSKÝ

www.knihydobrovsky.cz

KOSMAS

www.kosmas.cz



Pavel Martinovský

S elektromobilem jsou hezčí dovolené



Pavel Martinovský pracuje v ČEPRU již 10 tím rokem na pozici Specialista defektoskopie. Roku 2018 se rozhodl pořídit si elektromobil Nissan Leaf a od té doby už jezdí na dovolenou pouze autem. Cestování elektromobilem bylo hlavním předmětem našeho rozhovoru.

Co Vás vedlo k tomu pořídit si elektromobil?

Hlavní důvody byly dva. Tím prvním je moje nadšení pro technologické novinky a celkově se o elektromobily zajímám již desítky let. Druhý důvod byl ekonomický. S rodinou rádi cestujeme a chtěli jsme snížit náklady na palivo. Od pořízení elektromobilu se naše cestování ztrojnásobilo.

Kam v zahraničí jste se už s Nissanem vydal?

Od zakoupení vozidla jsem byl 2x v italských Alpách a 5x v italském Bibione u moře, ale kdyby nepřišel covid, byla by

ta čísla o něco vyšší. Na rok 2020 jsme měli naplánované 2x hory a 2x moře a letos už bychom za sebou měli minimálně jedny lyže.

Jaký je reálný dojezd Vašeho auta, jakým způsobem ho dobíjíte a jak dlouho Vám trvá jedno nabití?

Záleží na podmínkách a způsobu jízdy. Obecně se dá říct, že normální jízdou srovnatelnou se spalovacím autem ujedete v létě 250 km a v zimě 180 km, a to včetně topení nebo klimatizace. Není pravda, že se musíte omezovat třeba v topení nebo klimatizaci, nebo dokonce že si nemůžete pustit rádio. Všechny tyto věci spotřebovávají jen pár desítek až stovek wattů a neovlivňují zásadně dojezd. Doma mám nabíječku v garáži, která je schopna nabít kompletně vybité auto za 7 hodin, ale každý den do práce a zpět projedu v průměru 50 % baterie, takže každý běžný den nabíjím přibližně 3 hodiny. Žádný čas mě to nestojí. Přijedu, zapojím auto do zásuvky a každé ráno odjíždím s plnou baterií. Nabíjením trávím

méně času, než když jsem tankoval klasické auto u benzínky. Jediný čas, který trávím nabíjením je právě na cestách do zahraničí nebo při delším výletě po ČR. Tam už jezdím na takzvané rychlonabíjecí stanice, kde nabíjení trvá od 30 do 60 minut podle stavu vybití nebo teplotě baterie.

Jaký je rozdíl v cestování elektromobilem oproti klasickým autům se spalovacím motorem?

Jízda v elektromobilu je neskutečně tichá, takže se cestou bavíme, jako bychom byli doma. Auto je komfortní, nevíruje, neposkakuje v kolonách, vše je plynulé a příjemné. Zároveň jste s autem víc v kontaktu, protože plyn okamžitě reaguje na váš podmět zrychlení a podvozek je díky nízkému těžišti na středě vozidla čitelný a zábavný.

Rozdíl oproti spalovacímu vozu je také v počtu a délce zastávek na delších trasách. Nepovažuji ale za nevýhodu, když zastavuji kvůli nabití, naopak se z každé zastávky stala příležitost pro všechny

činnosti, které jsme tak jako tak dělali při jízdě spalovacím vozem. Dokonce se při takto povinných zastávkách necítí na konci cesty unavený. Jelikož máme malé dítě, jezdíme do Itálie na noc. Během nabíjení se většinou pokusím zavřít oči a usnout. Celkem musím cestou do Bibione nabíjet 4x. První zastávka je ještě v ČR v Českých Budějovicích. Syn je větší, takže se nají, napije a vyčůrá. Další dvě zastávky (Linec a Salzburg) jsou v 1 a ve 3 ráno, takže všichni spíme. Poslední zastávka je ve Villachu u Lidlu, kde si nakoupíme a nasnídáme se. V cílové destinaci nabijeme až někdy v průběhu dovolené na pomalém nabíjení tak abychom auto ráno připojily a večer si ho vyzvedli s plnou baterií.

Nejste během cesty nervózní, že po cestě nenajdete dobíječku a auto se Vám vybijí? Jaká je v Evropě infrastruktura dobíjecích stanic?

Úplně první cesta do Bibione byla dobrodružství o to víc, že jsem auto vlastnil teprve 5 dní. Byl jsem ale zodpovědný a o všech nástrahách si podrobně přečetl na internetu. Celou cestu jsem si pečlivě připravil a naplánoval s různými alternativami dobíjení. Vezl jsem sebou asi 5stránkový dokument se všemi nabíječkami a frázemi pro případ nouze. Pokud by se mi opravdu nedařilo někde nabít, je tu pořád ještě možnost kohokoliv požádat, jestli by vám z domu nevytáhl prodlužovací kabel a co jsem četl, málokdy vás někdo odmítne. To vše bylo ale naprosto zbytečné. Hned první nabíječka v Linci sice nechťela spolupracovat s aplikací v mobilu, ale o 3 km dále byla další, která umožňovala platbu kartou, a od té doby už žádný problém nebyl. Infrastruktura je natolik hustá, že když někde nejde auto nabít, pořád máte spoustu alternativ, záleží jen na ceně dobíjení nebo vzdálenosti od dálnice. Dnes se už spousta poskytovatelů dobíječek snaží sjednocovat do jedné aplikace v mobilu, takže v ČR



používám dvě aplikace, ale v Německu, Rakousku a Itálii už mám jen jednu. Vše je naprosto jednoduché a intuitivní. V aplikaci máte zadanou svojí platební kartu a jen se navedete na bod v mapě, zapojíte nabíječku a nabíjíte.

Vyjde pořízení a provoz elektromobilu draze? Kolik Vás stojí např. cesta do Itálie?

Pořizovací cena je vyšší, ale provozní náklady jsou o dost nižší, takže pokud máte nájezd více jak 30 tisíc km ročně, je to celé srovnatelné. Já osobně jsem svůj vůz sehnal za výhodnou cenu, jednalo se o předváděcí vůz. Auto i teď po 100 tisících je pořád stejné jako by zrovna sjelo z výrobní linky. První cesta do Italského Bibione (850 km) mě na nabíjení stála 3 eura tam a 3 eura zpátky a druhá do Bibione byla dokonce celá zdarma, ale to už dnes neplatí. Sice je možné využít nabíjení zdarma na nabíječkách obchodního řetězce Lidl, ale to pouze v deních hodinách a většinou v centrech měst. Místo toho už volím pohodlí nabíjení u dálnic a jízdy v noci, takže nyní mě jedna cesta tam stojí 700 Kč a to samé zpět. S rodinou jsme se shodli, že i kdyby cena nabíjení byla stejná jako u spalovacího auta, pořád budeme volit pohodlí elektrického.

Stalo se někdy, že Vám došla elektřina?

Nikdy a ani nevím, jak moc bych auto musel ignorovat, aby se tak stalo. První vás upozorní navigační systém auta, a to i když je baterie úplně nabita. Podle výškového profilu a vzdálenosti navigace spočítá spotřebu a upozorní na nedostatečný dojezd do cílové destinace. Dále se osobně řídím zásadou, že pokud je zbytková kapacita v procentech vyšší, než vzdálenost do destinace, vyjde dojezd bez problému v jakékoliv situaci. Pak je tu další upozornění na nízký stav baterie, po kterém stále ujedete 25 km. Pokud si ale nejsem jistý dojezdem k cíli, stačí snížit rychlost a dojezd se až zdvojnásobí. To se mi například stalo při cestě na zimní dovolenou. Od Innsbrucku do Brennera jsem si neuvědomil, že se jedná o velmi prudké stoupání a ignoroval jsem navigaci, která mě varovala. Nakonec stačilo zpomalit a s rezervou jsme dojezдили do Brennera na plánovanou nabíječku. Dnes už jsou na této trase nabíječky v podstatě na každé čerpací stanici. Není ale potřeba se obávat, kdyby se přeci jen někdy stalo, že by elektřina došla. Od Nissanu máte zdarma odtah na nejbližší dobíjecí stanici, nebo je možné připlatit si asistenční služby přímo od pojišťovny.



Tým Čepra dokončil Vltava Run

Štafetový běžecký závod měl start na Zadově (Šumava) a cíl v Praze v Braníku. Celkovou délku závodu 360 km rozdělili organizátoři do 36 různě dlouhých a náročných úseků. V týmu Čepra bylo 12 členů, každý běžel tři úseky.

Jako první do závodu vyběhla v sobotu ráno (5:30) Mirka Moravcová, která předala pomyslný štafetový kolík dalšímu členu týmu a tak to šlo až do posledního úseku. Do cíle (neděle 15:50) přivedla náš tým také Mirka Moravcová, v naprosto skvělém celkovém čase 34h 20min. Původní čas, který byl vypočítaný od organizátorů závodu, byl 36 hodin. Členové týmu svými skvělými výkony tento predikovaný čas posunuli o 1hod a 40min.

Trať byla velmi různorodá, vedla kolem Vltavy po lesních, polních cestách, silnicích a cyklostezkách, přes města i vesnice, klesala (430 m klesání) i stoupala (370m převýšení).

Během závodu se členové týmu museli potýkat s náročnými terény, jako byly např. sjezdovky, brody přes cestu, bahno, kamení (i skála), překážky na trati (stromy, kulatiny) ale také s počasím, které tento rok bylo různorodé od sluníčka přes déšť a bouřky, ale také hlavně v nočních úsecích mlhy, kdy nevidíte skoro na krok. Během závodu se běžci nejen našeho týmu museli vypořádat s nečekanými situacemi, a to třeba čekáním až projede vlak nebo změna trasy z důvodu rojících se srážek. Na předávkách pak bylo možno vidět např. závodníka (z jiného týmu), který doběhl se stehny rozedřenými od ostružin, závodníka zamazaného od bahna anebo zcela vyčerpané závodníky po



dokončeném úseku. Všichni účastníci do toho dali vše.

Závod nebyl jen o sportovních výsledcích, ale také logistické přípravě přesunu běžců na úseky, aby tam byli včas a měli i nějakou dobu na přípravu před během. Tuto část zajišťovali řidiči Gábina, Štěpán a Pavel. Ti byli po celou dobu oporou týmu a bezpečně vozili běžce z předávky na předávku, i když to někdy bylo trochu náročné vzhledem k počtu aut na parkovištích a sem tam motajícím se závodníkům.

Po celou dobu závodu měl tým k dispozici jako zázemí chatku RS Picina, které závodníci ocenili hlavně v době odpočinku.

Tým ČEPRO skončil na skvělém 158. místě z 246 týmů v kategorii „smíšená skupina 12-ti běžců“ a celkově na 176. místě z 276-ti týmů. Celou trasu tým uběhl za 34h 20min, průměrnou rychlostí 10,48km/h.

„Za celý tým bych chtěla říct, že to bylo náročné, ale krásné, plné intenzivních zážitků, na které jen tak nezapomeneme. Jako kapitánka týmu bych chtěla poděkovat, s jakým nasazením členové bojovali až do posledních metrů a za skvělou atmosféru po celou dobu závodu,“ říká Gabriela Černá.

Členové týmu děkují za organizaci a podporu v průběhu celého závodu kapitánce týmu Gabriele Černé, zástupci kapitána Petrovi Bartošovi a řidičům týmových vozidel Pavlovi a Štěpánovi.

Tým dále děkuje firmě ČEPRO za darování běžeckých dresů s logem kolibříka. I přesto, že to bylo vyčerpávající, psychicky i fyzicky náročné už teď se těší na další podobnou akci, kterou plánují. Přidat se k nim mohou i další kolegové, protože kdo nezažil nepochopí.

Závod absolvoval i Jan Bartásek (Centrála), ale jako člen jiného týmu, který skončil na 151. místě ve shodné kategorii. **Blahopřejeme!**

Tým Čepra úspěšně dokončil letošní závod Vltava Run 2021 ve složení:

Petr Bartoš (Třemošná)
Lenka Bartošová
Zdeněk Roule (Třemošná)
Miroslava Moravcová (Třemošná)
Pavel Berg (Třemošná)
Viktor Sládek (Třemošná)
Václav Čapek (Třemošná)
Václav Polanka (Třemošná)
Martin Polanka
Anika Poskočilová (Šlapanov)
Vladimír Šlosar (Provoz ČS EuroOil)
Zdeňka Kolářová

