



Červenec 2021



BEZPEČNÉ
ČEPRO

ČEPRO magazín

Časopis zaměstnanců ČEPRO, a.s.



NAŠI HASIČI

Jak se žije požární
jednotce JPO Smyslov

NETRADIČNÍ KONÍČEK

V práci se stará o vodohospodářské stavby,
ve volném čase se potápí mezi vraky
potopených lodí – ing. Gabriela Černá

Budoucnost Čepra: Automatizace a bezpečnost

Bezobslužné systémy zajistí zaměstnancům bezpečnější práci

Děkuji všem, kteří ukázali, že umí v nouzi pomoci potřebným

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

rád bych začal velmi příjemnou zprávou, díky které se postupně můžeme oprostit od přísných opatření, která nás přes více než rok provázela našimi běžnými životy. Většina z vás se rozhodla nechat se proti onemocnění Covid-19 naočkovat a přispět tím k ukončení mimořádné situace nejen v naší zemi, ale na celém světě. Děkuji vám za váš zodpovědný přístup, kterého si velmi vážím. Ty z vás, kteří se z jakéhokoli důvodu rozhodli se nenechat očkovat, prosím o zvážení jejich rozhodnutí, přestože jejich volbu naprosto respektuji.

Jsem moc rád, že i v takové době, která nás potkala, jsme připraveni pomáhat. Ať už jako firma, nebo na individuální bázi. Vážím si každého z Vás, kdo jde darovat krev, myslí na druhé, věnuje potřebným svůj volný čas nebo peníze. Děkuji kolegům, kteří s vysokým nasazením pomáhali rozběhnout pomoc na čerpací stanici v Hodoníně po ničivém tornádu. Stejně tak ale musím vyzdvihnout i počin hasičské jednotky ze Střelic, která získala ocenění jednotky roku 2020 a část odměny se rozhodla věnovat na dětskou onkologii. ČEPRO má skutečně velké

a dobré srdce.

Všem přeji hodně zdraví a pohody.

Jan Duspěva

předseda představenstva





BEZPEČNÉ
ČEPRO



PRACUJ se
zařízeními správným
a bezpečným
způsobem.



Respektuj
bezpečnostní
značení, signály
a pokyny.



Soustřed' se na práci
- svým chováním,
ovlivňuješ ostatní.



Dodržuj dopravní
předpisy a pravidla
bezpečné chůze.

PRACUJME BEZPEČNĚ A ZODPOVĚDNĚ,

abychom se domů vrátili tak, jak jsme ráno odešli.



ČEPRO

Mimořádné události a skoronehody

Mimořádné události

V průběhu prvního pololetí roku 2021 bylo v systému Hlášení mimořádných událostí hlášeno 46 událostí. V tomto celkovém součtu je zahrnuto 19 cvičení havarijní připravenosti a 1 chybné hlášení. Mimořádných událostí tedy nastalo 26. Pro srovnání - za období prvního pololetí roku 2020 bylo hlášeno (bez cvičení havarijní připravenosti a chybných hlášení) 34 událostí. Došlo tedy k poklesu vzniklých událostí, za což patří velké poděkování všem zaměstnancům společnosti.

Velký podíl na mimořádných událostech představovaly, zvláště na počátku roku, události s rizikem úniku závadné látky do životního prostředí. Konkrétně se jednalo o úniky z automobilních cisteren externích dopravců (7 událostí), u kterých došlo po naplnění na výdejních lávkách k prasknutí odvodňovacího potrubí vedeného cisternou a následnému úniku naplněných pohonných hmot. Pravděpodobnou příčinou těchto událostí byla kombinace mrazivého počasí a nedostatečné údržby ze strany provozovatelů cisteren. Další příčinou úniků byla nedostatečně provedená zimní opatření nebo přímo chyby obsluhy.

Ve srovnání se stejným obdobím roku 2020 došlo také k poklesu počtu pracovních úrazů.

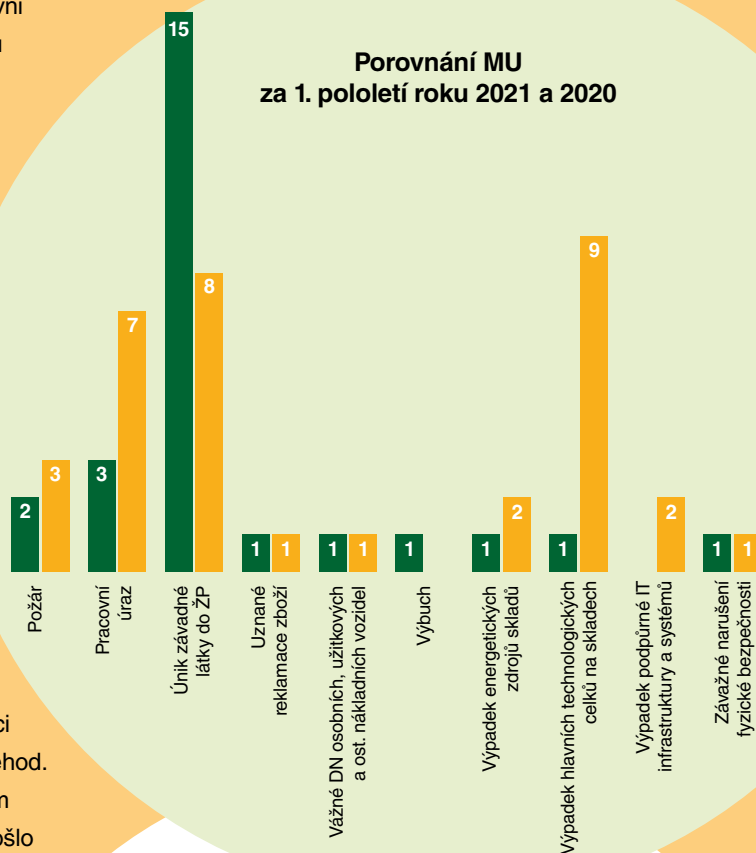
Celkem

evidujeme 3 pracovní úrazy našich zaměstnanců s pracovní neschopností. Ve dvou případech se však jednalo o vážné úrazy s dlouhodobou hospitalizací. V jednom případě se jednalo o následek dopravní nehody, ve druhém o následky pádu při odstraňování spadlého stromu.

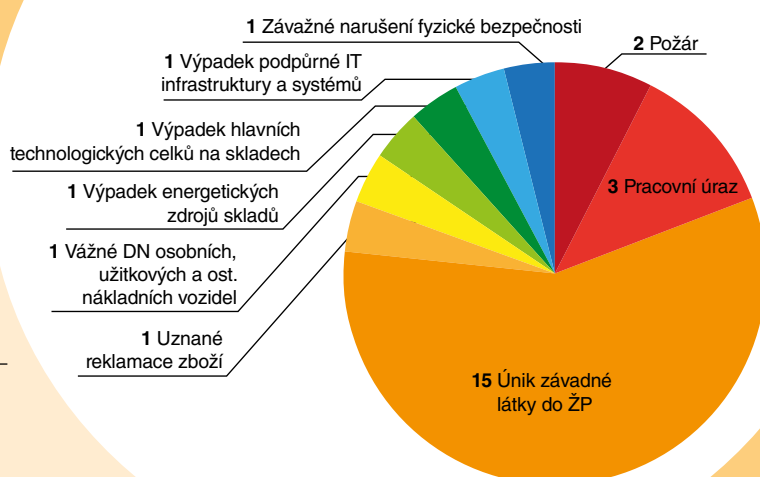
Skoronehody

Za 1. pololetí roku 2021 bylo zaměstnanci oznámeno 36 skoronehod. Ve srovnání se stejným obdobím roku 2020 došlo k nárůstu o 14 hlášení. Děkujeme za všímavost a oznámení všech poznatků, které by mohly, v případě neřešení, přerůst v mimořádnou

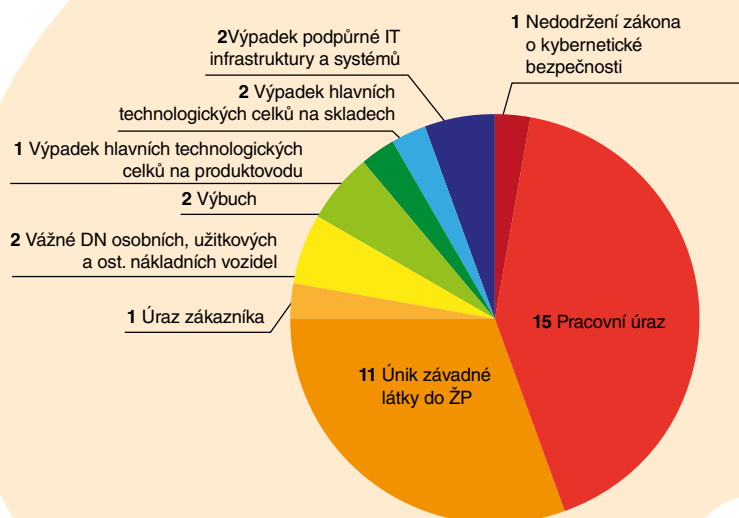
Porovnání MU za 1. pololetí roku 2021 a 2020



Přehled MU za 1. pol. 2021



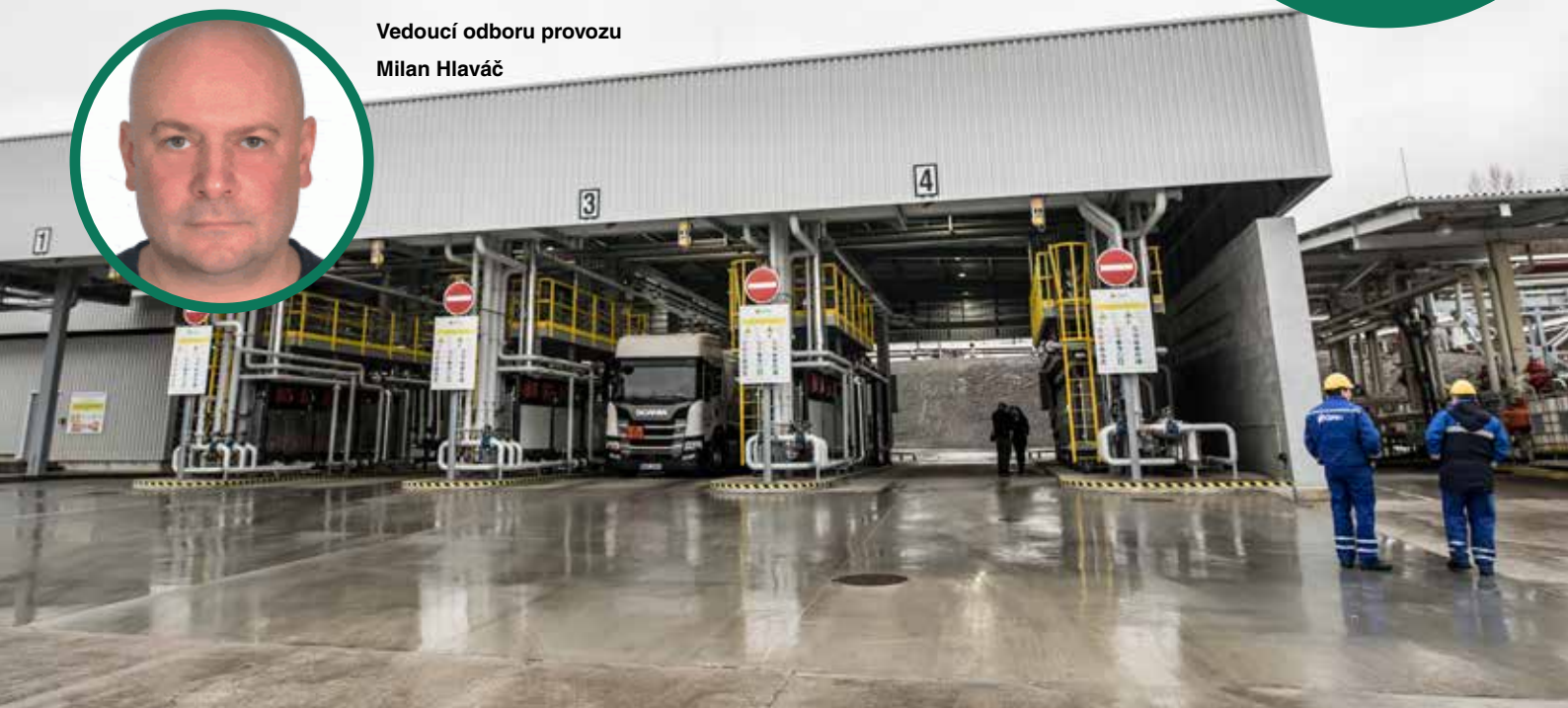
Přehled SN za 1. pol. 2021



událost. Nadále platí, že za každé čtvrtletí jsou vybrány tři nejvýznamnější události a zaměstnanci, kteří je nahlásili, jsou odměněni.



Vedoucí odboru provozu
Milan Hlaváč



Změny v provozním úseku

Vedoucím odboru provozu se během jara stal Milan Hlaváč. Jde o jednu z dílčích změn, které v tomto odboru v poslední době proběhly. V následujících rozhovorech vám kromě Milana Hlaváče chceme představit několik dalších jeho kolegů, kteří nyní stojí po jeho boku nebo se věnují klíčovým projektům.

Milan Hlaváč: **Ve firmě od roku 1996**

Můžete shrnout svoji profesní kariéru a činnosti, kterým jste se před nástupem do funkce vedoucího odboru provozu v Čepu věnoval?

Do firmy jsem po ukončení základní vojenské služby nastoupil ke konci roku 1996 na pozici Metrolog střediska Loukov. Od začátku roku 2000 jsem strávil 8 měsíců v soukromé společnosti, kterou bylo potřeba stabilizovat a posunout do doby odpovídající začátku 3. tisíciletí.

Po ukončení této „mise“ jsem se vrátil zpět do společnosti ČEPRO, následně

jsem byl jmenován do pozice Hlavního metrologa společnosti. Tuto pozici jsem zastával až do února roku 2002, kdy jsem byl v důsledku tragické události (úmrť tehdejšího vedoucího střediska p. Rostislava Pecháčka, kterému bych i dnes chtěl vzdát hold) pověřen vedením střediska 08 Loukov, pod které tehdy spadal ještě sklad Plešovec u Kroměříže.

Na začátku roku 2013 jsem se stal vedoucím oblasti Východ, kam spadaly sklady Loukov, Plešovec, Sedlnice a Klobouky u Brna. Toto organizační uspořádání trvalo až do poloviny roku 2016, kdy byl vytvořen Odbor provozu a došlo k rozpadu uvedených oblastí zpět na jednotlivé sklady, jako samostatné organizační jednotky.

Vedením Odboru provozu jsem byl pověřen až do konce roku 2017, kdy jeho vedení převzal Ivo Jirovský a já jsem přešel na pozici vedoucího nově vytvořeného Odboru provozně-technického. Ten měl kromě zajištění metrologického pořádku ve společnosti hlavně za úkol vydefinování a nastavení směru automatizace a digitalizace činností a procesů v rámci

celé společnosti, jako je dnes již např. aplikovaný a rozvíjený systém GIS a TIS, projekt automatizace čerpacích režimů a zabezpečení potrubních rozvodů na skladech, a další.

Odchodem Iva Jirovského na konci února 2020 jsem byl znovu ustanoven do pozice vedoucího Odboru provozu s platností od května 2021, kdy přechodné období zaštiťoval, a to perfektně, Jiří Pavlas, specialista Odboru provozu, který ke konci června 2021 odchází na zasloužený odpočinek do starobního důchodu. Dovolte mi, prosím, mu ještě jednou i touto cestou moc poděkovat za vykonanou práci na všech jeho pozicích ve společnosti, které vždy vykonával se 100% spolehlivostí a odpovědností.

Odbor provozně-technický se k začátku května částečně změnil do nového oddělení pod vedením Petra Luxe, a částečně do stávajícího Odboru údržby a správy majetku, kam přešlo celé oddělení metrologie.

Kromě výše uvedeného jsem byl v letech 2010 až 2014 členem Dozorčí rady společnosti, jako jeden ze zvolených zástupců zaměstnanců.

Funkci vedoucího odboru provozu jste převzal po Ivu Jirovském, na co dobrého chcete navázat?

Ivo Jirovský dokázal celý odbor, jeho vedení i samotné sklady, velmi dobře stabilizovat po personální i procesní stránce. Nastavil a sjednotil organizační struktury skladů a zavedl jednotné pracovní a procesní postupy pro konkrétní činnosti na skladech.

Právě oblasti pracovních a procesních postupů se budeme nadále věnovat, zaměříme se na sjednocení technického vybavení a dokončení detailního popisu jednotlivých postupů a procesů v souvislosti se zajištěním, resp. zvýšením provozní a obecné bezpečnosti.

Rozvíjet budeme také oblast provozních kontrol, jejich četnost, obsah a zaměření, kde bude probíhat statistický sběr dat. Díky nim vyhodnotíme a nastavíme celý systém, včetně jeho případné digitalizace.

Součástí agendy Odboru provozu je a bude i nadále rozvoj všeobecných a odborných znalostí a dovedností všech zaměstnanců skladů tak, aby chom dokázali držet krok s vývojem a aplikací nových technologií a postupů.

Jaké jsou klíčové projekty a investice pro letošní rok a střednědobé období?

Klíčovými projekty pro nejbližší období jsou nastavení a zavedení systému provozních kontrol a jeho vyhodnocení ve vztahu k provozním rizikům, mimořádným událostem a skoronehodám, digitalizace provozní dokumentace a nastavení pracovního workflow v rámci projektu TIS, automatizace vybraných čerpacích režimů, doladění pracovních postupů a procesů ve stěžejních oblastech činností skladů (příjem, skladování a výdej), modernizace a rekonstrukce jednotlivých technologických celků, jako je např. železniční terminály, rekuperační, vybavení výdejních lávek, ... Ale to už zabíhám do oblasti údržby a investic jiných kolegů, se kterými na jednotlivých akcích úzce spolupracujeme.

Nové výdejní lávky v Loukově jsou důkazem velkého posunu v automatizaci a digitalizaci

Je to již více než rok od slavnostního zahájení nových výdejních lávek v Loukově. Jak lávky fungují?

Pracují spolehlivě po technické, technologické i softwarové stránce. Řídicí systémy SCX a SW TAMAS 5 jsou plně spolehlivé.

Poprvé jsem zde vyzkoušeli a spustili automatizované odbavení řidiče AC, které spočívá v tom, že TAMAS 5 už při přihlášení řidiče AC na vstupním terminálu ETR sám vyhodnotí skladbu produktů, které řidič AC požaduje naplnit a sám mu určí optimální výdejní stopu, na kterou má AC najet. Tato informace se řidiči zobrazí jednak na informační tabuli, umístěné před vstupem do areálu skladu naproti parkovišti AC, a dále je mu zaslána formou SMS na mobilní telefon. Nutno podotknout, že na výdejních lávkách v Loukově jsou na všechna výdejní místa přivedena všechna aditiva, čímž se dostupnost kombinací vydávaných produktů, oproti výdejním lávkám na ostatních skladech, značně zvýšila. Řidič AC poté projde klasickou kontrolou na vstupu do areálu skladu, pokud je vše v pořádku, najede na určenou výdejní stopu, kde po provedení jednotlivých činností v pevně dané sekvenci (uzemnění, připojení zařízení proti přeplnění, odparkování a připojení parního ramene, napojení plnicího ramene) provede samotné naplnění AC. Po ukončení plnění a splnění všech podmínek pro opuštění výdejních lávek, provede řidič AC tzv. samostatné odbavení, tj. kontrolu a potvrzení dat na

DNL na výstupním terminálu ETR4, který je zasazen do zdi velínu na odjezdové straně. Dle nastavení se řidiči AC vytiskne patřičný počet výtisků DNL, řidič odjíždí na vrátnici skladu k výstupní kontrole a pokud je zase vše v pořádku, opouští areál skladu.

Z toho je vidět, že došlo k velkému posunu v automatizaci a digitalizaci celého procesu výdeje PHL do AC a odbavení řidiče AC, bez nutnosti jeho vystupování z AC, samozřejmě kromě samotného plnění na výdejních lávkách a při kontrole na vstupu / výstupu, čímž došlo k velkému omezení osobního styku řidiče AC s ostatními zaměstnanci skladu, především pak operátory, což je v dnešní době obzvlášť žádoucí.

V současné době probíhá výběrové řízení na odbavovací / výdejní systém (dnes na skladech TAMAS 4, kromě Loukova a Hájků, kde je verze 5), po ukončení výběru bude provedena jeho instalace na jednotlivých skladech a postupně provedení replikace výdejního systému dle skladu Loukov na všech skladech.

Velkým tématem v provozu Čepra je bezpečnost. Na co se v této oblasti chcete zaměřit?

Jak již bylo popsáno výše, obecná a provozní bezpečnost se prolíná všemi činnostmi a procesy na skladech. Proto se chceme zaměřit na doladění jednotlivých pracovních postupů, jako jsou např. stáčení / plnění železničních cisteren, příprava a čištění nádrží, výdej PHL do AC, atd.

To vše ruku v ruce se sjednocením technologií a její automatizace, která nám může přinést jak snížení vlivu lidského činitele, tak naopak zvýšení provozní bezpečnosti, pokud budou automatické režimy správně a vhodně nastaveny, a odpovídajícím způsobem popsány, zobrazovány a alarmovány v řídicím systému skladu, včetně adekvátního popisu potřebných a příslušných reakcí nejen obsluhy řídicího systému, ale všech zaměstnanců.

Nový tým posune ČEPRO v automatizaci i bezpečnosti

K Milanu Hlaváčovi přichází do týmu kromě dalších kolegů i dva noví specialisté Petr Mácha a Tomáš Netolický, k blízkým spolupracovníkům můžeme doplnit i stávajícího vedoucího skladu Potěhy Marka Kachlíře.

Petr Mácha doposud vedl sklad Sedlnice, který se nyní dynamicky mění. Spustila se zde vlastní železniční doprava a nastavuje nový systém směn. V nové pozici by se měl zaměřit na tři hlavní oblasti:

1) Řídící systémy a automatizace (čerpací režimy) – sběr požadavků a problémů ze strany skladů, jejich potřeby k doplnění funkcionalit do ŘS v návaznosti na automatizaci skladu. Posouzení stávající technologie a stanovení návrhu na její technické dovybavení o uzavírací armatury. Aby při vzniku mimořádné události došlo k automatickému uzavření příslušné potrubní trasy a tím ke zvýšení provozní a obecné bezpečnosti.

2) Logistika skladů – komunikace se sklady a zjišťování skladovacích možností, potřebných úprav technologie

3) Odborná školení VOSk a operátorů – kde bude docházet ke vzdělávání zaměstnanců v pracovních pozicích s potřebným zaměřením.

Tomáš Netolický na provozní úsek přechází z odboru HSE, kde dosud působil na pozici bezpečnostního technika pro sklady Cerekvice a Mstětice, dále se ve společnosti podílel na auditní činnosti v pozici junior auditora. Přichází s hlavním

úkolem nastavit kontrolní systém, jeho efektivitu a následnou digitalizaci, která zaujímá v rámci společnosti čím dál tím větší význam. Na tvorbě samotného projektu a především v práci na nové pozici předpokládá, že mu významně pomohou zkušenosti, které získal právě dosavadní prací na skladech, v odboru HSE a při účasti na řadě projektů.

Pro Marka Kachlíře je momentálně klíčové dokončení projektu „Automatizace skladu Potěhy“, který se blíží ke zdárnému konci. Cílem projektu byl plně autonomní provoz celého skladu bez potřeby zásahu lokální obsluhy.

Pro firmu je důležitá efektivita provozu skladů a stále zvyšování úrovně provozní bezpečnosti. Proto je automatizace a digitalizace logický směr dalšího rozvoje společnosti. Provozní bezpečnost se i nadále bude prolínat do všech technických i technologických akcí investic či údržby. Jak říká Petr Mácha, v návaznosti dopadů na počet mimořádných událostí bude automatizace a digitalizace pomocníkem pro snížení těchto nekomfortních situací. Navazuje tím na téma provozních kontrol, jejich četnosti a důslednosti při jejich provádění.

S tím souvisí i zavedení určitých forem



Tomáš Netolický

Marek Kachlíř

odměňování při hlášení skoronehod, či závad, kterými jsou zaměstnanci motivováni k důslednější kontrole. Mnohým situacím můžeme předcházet a hlavně se z nich poučit. Příslibem ke zjednodušení a zpřehlednění je digitalizace provozní dokumentace a kontroly technologie. Po elektronickém zpracování a zácviu našich zaměstnanců k obsluze mobilních zařízení se zjednoduší i vyhodnocovací a kontrolní činnost vedoucím zaměstnancům.

Krokem vpřed je i stabilizace plánu údržby a investic v pětiletých výhledech. Zde je možno směřovat sklady i k automatizaci a s ní spojených jednotlivých investičních akcí na skladech. Dalším bodem jednotlivých skladů je i zpracování provozní dokumentace, tzv. „Provozní řády skladu“. Tato dokumentace by měla být následně podkladem pro digitalizaci (TIS, GIS) a zohledňovat jednotlivé postupy na skladech.

Potěhy jdou do pilotního startu

Projekt plné automatizace skladu bez zásahu lokální obsluhy v Potěhách byl ve fázi své přípravy podmíněn mnoha technologickými úpravami a doplněním bezpečnostních prvků pro zvýšení úrovně provozní bezpečnosti.

Velmi složité bylo vypracování automatických čerpacích režimů (sekvencí) pro všechny varianty čerpání (tranzitní čerpání, výdej z nádrží a příjem do nádrží). Proběhl upgrade PLC systému na nejnovější platformu, která garantuje vyšší dostupnost systému a vyšší odolnost z pohledu kybernetické bezpečnosti. Doplnění sw PLC se zaměřením na ošetření všech nestandardních stavů technologie nejen v Potěhách, ale i s možností odstavení a uzavření

technologie sousedních skladů. Jedním z požadavků byla reakce na mimořádné události v případě poruchy a zabránění případné havárie či škodám na zdraví a životě, životním prostředí a majetku. Dále došlo k doplnění měření tlaků na technologii, osazení vibračních čidel na motory a čerpadla, to vše s přenosem do ŘS. Pilotním projektem bylo sjednocení centrálních UPS v rozvodnách skladu, napájení systémů ŘS, MaR a CCTV, doba

TOTAL STOP pro odpojení veškerých zdrojů elektrické energie bez možnosti spuštění nouzového zdroje.

Poplachový zabezpečovací systém prošel modernizací doplněním radarů pro střežení perimetru, pohybových detektorů snímačů otevření dveří a poklopů a dalších prvků, včetně nastavení přístupových oprávnění na principu přístupových karet. Modernizován byl i kamerový systém doplněním kamer se záznamovým zařízením do technologií a areálu skladu.

Pro vizualizace stavů bezpečnostních prvků EPS, PZTS a CCTV byla instalována grafická nadstavba pro vzdálený dohled dispečinku produktovodů

Pro Čepro je důležitá efektivita skladů a stálé zvyšování úrovně bezpečnosti. Proto je automatizace a digitalizace logický krok.



zálohování je stanovena na 5 hodin.

Z hlediska požárního zabezpečení bylo nutné provést úpravy systému elektronické požární signalizace (EPS), který byl optimalizován na bezobslužný provoz rozšířením bezpečnostních prvků a doplněním o zařízení dálkového přenosu (ZDP) s napojením na PCO HZS kraje. Pro HZS byl zřízen klíčový trezor (KTPO), obslužné pole požární ochrany (OPPO) a systém generálního klíče. Dále byla nainstalována tlačítka



Směna A:

Stejskal Petr – velitel směny,
technik technické služby, strojník
Dvořáček Pavel – zástupce velitele
směny, strojník
Jílek Petr – technik spojové služby
Fučík Josef – strojník
Holaj Ladislav – hasič, plnič
tlakových lahví

Směna B:

Pěkníček Petr, DiS – velitel
směny, technik technické
a chemické služby, strojník
Zeman František – zástupce
velitele směny, strojník
Pták Jan, technik strojní služby,
strojník
Řežábek Zdeněk – hasič
Kásek Štěpán – hasič

Směna C:

Blažek Jiří – velitel směny, strojník,
preventista PO
Haller Patrik – zástupce velitele
směny, hasič, plnič tlakových lahví
Ouředník František – strojník
Pěkníček Ladislav – strojník
Ilčík Kryštof – hasič

JPO Smyslov

Jednotka má 15 stálých hasičů, velitele JPO a jednoho hasiče z řad údržby, který je elektrikářem a zároveň má roli hasiče. Jednotky pracují po pěti hasičích ve třech směnách.

Velitel jednotky : Jiří Falada

V tomto vydání ČEPRO magazínu vám představíme jednotku požární ochrany ze Smyslova. Velitel jednotky Jiří Falada nám prozradil, jak vypadá jejich běžný den, kam spolu hasiči rádi chodí po práci nebo jaké novinky je v tomto roce čekají.

Můžete hasiče nějak charakterizovat – kdo je „mladý“, „starý“, služebně nejstarší?

Služebně nejstarší je Petr Jílek, který je v jednotce od roku 1995, služebně nejmladší je pak Štěpán Kásek, ten je v jednotce 1 rok. Petr Jílek je ve věku 55 let zároveň naším nejstarším členem,

nejmladší je Ladislav Holaj, kterému je teprve 24 let. Ve věkovém rozmezí 18-30 máme čtyři hasiče, ve věku od 31 do 40 let je jen jeden hasič, v rozmezí 41-50 sedm hasičů a ve věkovém rozmezí 51-60 let máme čtyři hasiče.

Šestnáctým hasičem je Václav Buriánek – kmenový elektrikář údržby s rolí hasiče. V případě potřeby je nasazován do směn, což se hodilo při turnusových službách.

Jaké jsou Vaše denní úkoly, jsou nějaká specifika pro práci ve Smyslově?

Začínáme v šest hodin ráno. Úkolem je zajištění požární ochrany skladu akceschopnou jednotkou. K tomu patří ranní převzetí techniky, školení, výcvik, údržba a drobné opravy na technice, péče o věcné prostředky jednotky, cvičení, fyzická příprava atd. Tady se od ostatních kolegů hasičů z jiných skladů neodlišujeme.

Další oblastí, kterou provádíme, jsou činnosti provozní obsluhy. Činnosti provádíme buď samostatně, nebo ve spolupráci s pracovníky provozní obsluhy. Zajišťujeme samostatně denní chod čistírny odpadních vod, chod rekuperační jednotky, všechny tři denní obchůzky i posun železničních cisteren. Společně s provozní

obsluhou provádíme stáčení (to ale není tak časté) a plnění železničních cisteren (každý týden). Většina strojníků jsou zároveň řidiči ADR a v případě potřeby zastupujeme stálého řidiče vozidla CAS MAN ADR z řad provozní obsluhy.

V čem se možná trochu odlišujeme je, že v každé hasičské směně je jeden hasič-elektrikář připravený řešit výpadky el. energie ve skladu. Letní bouřky jsou tím případem.

Máte nějaké společné mimopracovní aktivity?

Chodili jsme závodit na motokáry a na bowling. Minulý čas uvádím proto, že jsme více než rok nikde kvůli pandemii COVID-19 nebyli.

Jaké nejdůležitější zásahy jste měli za poslední rok?

Důležité zásahy jednotky jsou všechny, které provádíme. Není důležitý a nedůležitý zásah. Nejvíce výjezdů máme na signály čidel elektrické požární signalizace. Dosud to byly všechno plané poplachu bez skutečného požáru.

V letošním roce máme zatím pouze jeden výjezd, a to na padlý strom na příjezdové komunikaci do skladu ze silnice E 19.

V roce 2020 jsme měli nejvíce požárních asistencí ze všech jednotek PO Čepřova. Důvodem bylo sváření při opravě nádrží na skladování produktů nebo



**V roce 2020
jsme měli nejvíce
požárních asistencí
ze všech jednotek
PO Čepřova.**

Co Vám dělá největší radost a starost?

V letošním roce budeme mít nové odsávání kouřových plynů v garážích požární stanice. Vše je již zařízeno a nyní jenom čekáme na instalaci zařízení dodavatelskou firmou. Další radostí je výstavba rekuperační jednotky, která začne v srpnu a do konce roku by měla být postavena.

Zmíním ještě jednu, již „starší radost“, a to první místo našeho družstva hasičů na hasičské soutěži jednotek PO Čepřova v Třemošné v roce 2019, kde jsme obsadili první místo. Radost byla veliká. Druhé, třetí místo jsme již předtím měli, ale první místo chybělo. V roce 2020 soutěž nebyla a v roce 2021 v plánu je, a pokud bude, chceme mít dobrý výsledek.

Žádné velké starosti nás nepotkaly, to souvisí s tím, že sklad Smyslov nemá závažnou mimořádnou událost. Ale to není zásluha jenom hasičů, ale celého více než čtyřicetičlenného kolektivu pracovníků skladu Smyslov.

sváření na potrubí. I v letošním roce budou opravy nádrží pokračovat a k tomu přibude výstavba nové rekuperační jednotky, počet asistencí tedy bude vysoký. Na opravu čekají čtyři nádrže na skladování produktu a práce se prodlouží až do roku 2022.

Jakou používáte techniku?

Jednotka má k dispozici pěnový hasící automobil Mercedes Axor, cisternu CAS 32 Tatra 815 a technický automobil Iveco Daily.



Hasiči ze Střelice se rozhodli věnovat část své odměny na dětskou onkologii

Jednotka požární ochrany Střelice se rozhodla věnovat většinu peněz, které získala jako ocenění za nejlepší hasičskou jednotku roku 2019, na Nadační fond dětské onkologie KRTEK. V rozhovoru nám velitel jednotky Přemysl Barták vysvětluje, co hasiče k tomuto kroku vedlo a jak nadace funguje.

Hasiči z Vaší jednotky se rozhodli věnovat část peněz, které získali jako ocenění za nejlepší jednotku roku 2019, na Nadační fond dětské onkologie KRTEK v Brně. O jakou částku se jedná?

Ono to celé začalo velkou diskusí o tom co za 50 tisíc pořídit, zda to pojmem jako společný dar v rámci nadstandardního vybavení stanice, nebo

jako individuální dar. Padlo pár návrhů, ale nemohli jsme se shodnout co pořídit, potom kolegové přišli s návrhem finančního daru pro již zmiňovanou nadaci. Zvítězila skromnost a shodli jsme se s na částce 30 tisíc korun.

Zbytek peněz byl použit na nadstandardní vybavení stanice.

Proč se hasiči rozhodli věnovat peníze zrovna tam?

Dva z našich kolegů zemřeli na rakovinu, manželka dalšího prodělala leukémií. Tyto události nás velmi zasáhly a navedly na myšlenku věnovat část peněz na léčbu tohoto onemocnění, a pokud tyto peníze

mají pomoci, tak komu jinému, než dětem.

Jak nadační fond Krtek pomáhá?

Nadační fond Krtek podporuje personalizovanou léčbu a provádí výzkum léčby dětských nádorů.

Věnuje se psychosociální a materiální pomoci pacientům

a jejich rodinám, a to jak během onkologické léčby, tak i po jejím ukončení, a tím napomáhá zlepšovat jejich kvalitu života. NFDO Krtek také sdružuje tým lékařů a zdravotníků určený pro pacienty v domácí péči, kterým jsou neustále k dispozici. V neposlední řadě Krtek rodiny bezplatně vybaví potřebnými přístroji a pomůckami.



V areálu skladu v Mstěticích dojde k výstavbě fotovoltaické elektrárny

Žijeme v době zásadních strukturálních proměn energetiky ve vyspělých zemích světa. Hlavní dva důvody těchto změn jsou legislativní tlak, jehož cílem je snížení zátěže životního prostředí a technologický pokrok, který přináší technologickou dostupnost alternativních zdrojů energie. Naše společnost se oblastí alternativní energie v dopravě dlouhodobě zabývá a v současnosti má zpracovanou její komplexní

strategii a definované jasné cíle.

Mezi prioritní projekty naší strategie patří výstavba fotovoltaických elektráren v areálech skladů společnosti ČEPRO. Jedná se o obnovitelné zdroje energie, resp. o ekologicky šetrné a nevyčerpatelné zdroje. Tyto zdroje v areálech ČEPRO zajistí zejména úsporu emisí CO₂ při výrobě elektřiny, kterou naše společnost potřebuje pro zajištění služeb v dopravě. Samotný projekt výstavby FVE v Mstěticích zahrnuje instalaci FVE

o celkovém instalovaném výkonu 250 kWp a instalaci technologie akumulace s kapacitou baterie 102 kWh. Financování tohoto projektu bude provedeno s přispěním zdrojů Evropské unie prostřednictvím Operačního programu Podnikání a Inovace pro konkurenceschopnost (Výzva III. programu podpory Úspory energie Fotovoltaické systémy).

Společnost ČEPRO k ochraně životního prostředí přistupuje velmi odpovědně, proto v projektech výstavby FVE bude nadále pokračovat.

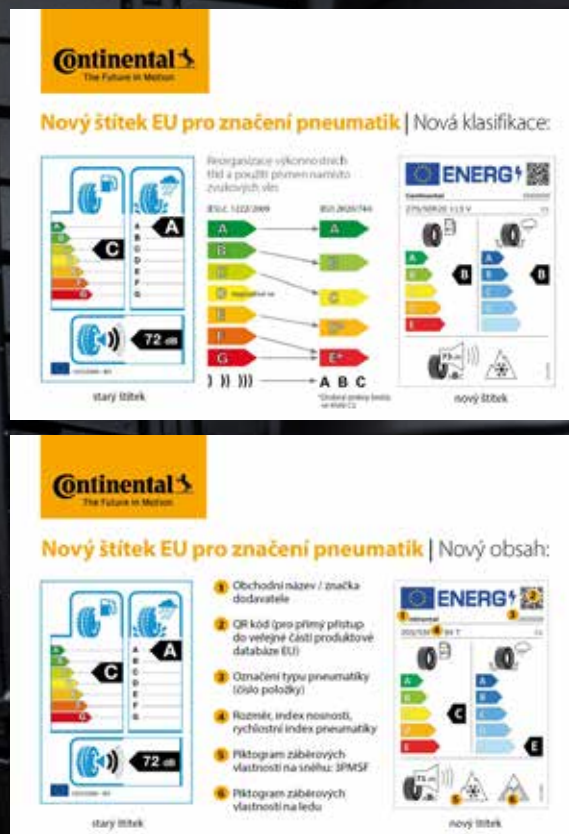
Nové značení pneumatik

Od května mají pneumatiky nové štítky, ze kterých se dozvíte více informací, které vám pomůžou vybrat si správné obutí vašeho vozu. Nově jsou na nich přehledně uvedeny třídy valivého odporu a účinnosti brzdění na mokré vozovce. Změnilo se také značení hlučnosti, které se uvádí s hodnotou decibelů a je označováno písmeny A, B a C. Na štítku najdete také dva nové piktogramy – první se váže k záběru pneumatiky na sněhovém povrchu a druhý

definuje záběr pneumatik na ledovém povrchu.

Další změnou je snížení počtu hodnot tříd z šesti na pět. Zatímco třídy A, B, a C zůstaly stejné, do třídy D se přesunuly pneumatiky, které do teď patřily do třídy E. Pneumatiky, které do května spadaly do třídy F a G pak byly převedeny do třídy E.

Na štítku přibyl také QR kód, po jehož naskenování se vám informace o pneumatikách objeví přehledně přímo ve vašem mobilu.



Zásahy u požárů jednotky HZS podniku ČEPRO, a.s. Šlapanov 22 týden roku 2021

Dne 3. 6. 2021 v 16:34

byl na KOPIS kraje Vysočina nahlášen požár lesa v katastru obce Vysoká která se nachází v blízkosti areálu skladu ČEPRO. Dle poplachového plánu kraje Vysočina operační středisko vyslalo na místo události jednotky v prvním poplachovém stupni. Na místo vyjely jednotky HZS podniku ČEPRO a.s. Šlapanov s technikou CAS-32 T-815 1+2, HZS kraje Vysočina požární stanice Havl. Brod a JSDH Šlapanov. Po příjezdu na místo zásahu a provedení průzkumu zjištěn požár lesního porostu na ploše 40 x 20 m. Od CAS nasazen jeden C proud na hašení



lesního porostu. Dále se na místo zásahu dostavily jednotky HZS a JSDH. Provedena lokalizace a likvidace požáru.

Dne 6. 6. 2021

došlo k požáru ubytovny v Havl.

Brodě kde bylo ubytováno

27. zahraničních pracovníků, požárem zasažena celá střecha ubytovny. Z důvodů velkého nasazení sil a prostředků a velkého množství potřeby hasební vody na hašení požáru byl prostřednictvím KOPIS kraje Vysočina v 3:30 vyhlášen II. stupeň požárního poplachu. Na výzvu KOPIS vyjela jednotka HZS podniku ČEPRO

a.s. sklad Šlapanov s technikou CAS-32 T-815 v počtu 1+1 na tento požár kde po příjezdu na místo zásahu plnila vodu do zasahující techniky a prováděla kyvadlovou dopravu vody z VAK Havl. Brod. celkem jednotka na místo dopravila 40.000 l vody.



Během květnové kampaně jsme motivovali zákazníky k objevování krás Česka

Po celý květen se na všech čerpacích stanicích EuroOil a na sociálních sítích konala kampaň s názvem Tady začíná dobrodružství. Na webových stránkách i čerpacích stanicích mohli zákazníci najít mapu s doporučením na zajímavá místa v okolí.

Během akce od nás zákazníci dostali za nákup alespoň 20 litrů pohonných hmot plechovku PEPSI zdarma a při natankování alespoň 20 litrů pohonných hmot a zároveň platbou kartou EuroOil si mohli jako dárek vybrat brožurku



s hrami pro děti nebo samolepku.

Hlavní výhru – poukazy na tankování na celý rok v hodnotě 60 000 korun

– od nás dostal Jan, který tankoval v Raspenavě. Dvacet zákazníků získalo poukaz na tankování v hodnotě 1 000 korun a dalších dvacet poukaz do eshopu MALL.cz v hodnotě 5 000 korun. Kromě toho jsme odměnili autory deseti nejhezčích fotografií z výletu nebo čerpací stanice, kteří od nás dostali poukazy na tankování v hodnotě 2 000 korun.

Prázdninová akce k tankování směsi do ostříkovačů

Od 5. července do 29. srpna poběží na čerpacích stanicích v Plzni – Koterov, Jičíně a Slavičíně akce na podporu tankování směsi do ostříkovačů přímo z barelu. Na čerpacích stanicích budou každý den v době dopravní špičky brigádníci, kteří zákazníkům nabídnou natankování paliva, směsi do ostříkovačů i umytí čelního skla.

První týden konání akce od nás navíc zákazníci za natankování paliva i směsi do ostříkovačů dostanou plechovku Budvaru 33.



Otevřeli jsme čerpací stanice v Opavě a Nové Město

Na čerpací stanici Nové Město v obci Břežany jsme 1. června otevřeli novou prodejnu. Na této čerpačce si tak zákazníci mohou kromě možnosti dobít si elektromobil nebo natankovat CNG zakoupit také teplé občerstvení nebo dobrou kávu.

Úplně novou bezobslužnou čerpací stanici EuroOil jsme otevřeli v Opavě. Na čerpací stanici se prodává motorová nafta, natural 95 a aditivovaný benzín Optimal 95E.

Rozšiřujeme NONSTOP i elektrodobíječky

Naším dlouhodobým cílem je rozšiřování služeb na našich čerpacích stanicích, včetně sítě elektrodobíjecích stanic a možnosti samoobsluhy na čerpacích stanicích.

Během května a června jsme proto nainstalovali tankovací automaty pro tankování nonstop na čerpací stanici EuroOil v Petřvaldě (západ), Břidličné a ve Zbraslavicích a elektrodobíječky na čerpačky v Ústí nad Labem (Všebořice), Litoměřicích a Petřvaldě (západ).



Pech vyhrál v Plzni i Hustopečích

Václav Pech se spolujezdcem Petrem Uhlem vyhráli po 31 letech obnovenou Rallye Plzeň, která se konala 4.-5. června, a to s téměř půlminutovým náskokem před zbytkem závodníků. Rallye Pecha příjemně překvapila, pochvaloval si hezké úseky i skvělou atmosféru v jeho domácím městě.



První místo získal Pech také na 16. Agrotec Petronas Rally Hustopeče, která byla třetím podnikem Sonax Mistrovství České republiky v automobilových soutěžích. Ášín byl v čele už od první rychlostní zkoušky a do cíle se dostal o 6,1 vteřin před svým rivalem Janem Kopeckým. Vaškovi moc gratulujeme a držíme mu palce i v dalších závodech!



„Rychlostní zkoušky nás mile překvapily. Místy se podobaly právě těm v Hustopečích a celková náročnost a charakter tratě byl z jezdeckého pohledu moc hezký. Díky velké konkurenci jsme byli nuceni jet celou rallye úplně naplno a to i v druhých průjezdech, kdy se povrch rychlostek kvůli přivalovým deštům každou chvíli měnil. V ten moment nás to vůbec netěšilo, ale vyzkoušeli jsme si díky tomu různé varianty obutí i provizorní úpravy v tuhosti podvozku, které jsme s Petrem schopni zvládnout sami mezi vložkami. Takže po všech stránkách velice vydařený trénink korunovaný vítězstvím.“

Václav Pech



Nechte si u nás doplnit směs do ostřikovačů přímo ze stojanu

PLECHOVKA BUDVARU ZDARMA
při natankování paliva i směsi
do ostřikovačů



U stojanu přímo do auta



Platíte na pokladně spolu s palivem



Šetrné k životnímu prostředí



Příznivá cena



Celé léto s obsluhou



WWW.**EuroOil**.CZ



Schválení mimořádného příspěvku na volnočasové aktivity

Představenstvo společnosti schválilo mimořádný příspěvek na volnočasové aktivity zaměstnanců ve formě volitelného systému zaměstnaneckých benefitů Cafeteria, a to ve výši 8 000,- korun.

Body byly načteny dle stanovených pravidel na individuální karty zaměstnanců na konci června. Karta Flexi Pass CARD pokrývá kulturu, cestování, relaxaci, vzdělávání, zdraví i sport. V současné době kartu akceptuje více než 9 000 míst.



Rozhovor s jubilantem

Miroslav Porš letos oslaví 40 let
ve společnosti ČEPRO, aktuálně
na pozici Specialista dopravy
ADR a RID ve skladu v Hněvčicích.

Co rozhodlo o tom, že jste před 40 lety nastoupil do Čepra?

V roce 1981 jsem zakončil střední odbornou školu strojní a dopravní v Děčíně obor rekonstrukce železničních tratí. Nastoupil jsem do státního podniku Benzina zásobovací závod Roudnice nad Labem, kde mi bylo nabídnuto místo v technickém oddělení, kde jsem měl na rok 1982 napláňovat a zajistit technickou dokumentaci na výměnu železničního svršku, včetně nových výhybek v areálu skladu.

Do roku 1994 jsem pracoval v několika funkcích v oddělení údržby. V rámci privatizace vznikla od 1. ledna 1994



akciová společnost ČEPRO, kde mi bylo nabídnuta funkce vedoucí dopravy skladu a bezpečnostního poradce přepravy nebezpečných věcí po silnici, železnici a vodních cestách.

Co nejvíce se za tu dobu ve firmě změnilo? V dobrém i zlém.
Modernizace technologických celků

a zařízení, větší důraz na ekologii.

Jaký nejzajímavější zážitek ze své práce máte?

V lednu 2019 začala modernizace lokomotiv na skladech ČEPRO,a.s., kdy byla předána na skladě Hněvice první nová moderní lokomotiva EfiShunter 600.

Co dobrého z Čepra můžeme nabídnout v současné době lidem, aby přišli pracovat k nám a vydrželi tu stejně dlouhou dobu?

Jedna z firem z hlavních obchodních společností na trhu s palivy v České republice, s možností kariérního růstu.

Co byste popřál firmě do dalších 40 let?

Aby se dařilo v budoucnosti nejen v obchodní činnosti, ale i na déle se firma starala o své zaměstnance jako v posledních letech.

ČEPRO podpořilo výstavu Energie a civilizace



Podpořili jsme výstavu společnosti Medialogue s názvem **Energie a civilizace**, která probíhala od 5. května až do 27. června na pražské Kampě. Výstava prezentuje nové technologické inovace v oblasti využití různých druhů energií, které provází cestu moderního člověka časem. Generální ředitel Jan Dušpěva se s dalšími hosty, včetně ministra průmyslu a obchodu Karla Havlíčka, zúčastnil natáčení pozvánky pro veřejnost a odborné prohlídky výstavy. Více informací na <https://medialogue.cz/expositions/1>.



Tým Čepro vyráží na Vltava Run

Vltava Run je štafetový běžecký závod ze Šumavy do Prahy. Běží se 360 km trasy vedoucí Národním parkem Šumava, u vody, v lesích, kolem vltavských přehrad, nádhernými údolími, přes kopce, historickými městy i jihočeskými a středočeskými vesnicemi. Start je na stadionu Zadov, cíl v areálu Hamr Braník. Trasa je rozdělena na 36 úseků s délkou dle náročnosti od 7km do 14km. Maximální počet lidí v týmu je 12 – každý člen týmu tedy uběhne min 3x 10km. Běžci startují 11. září. Více na <https://vltavarun.cz>.

Členové týmu Čepro: Gabriela Černá, Miroslava Moravcová, Anika Netolická, Václav Polanka, Vladimír Šlosar, Pavel Berg, Václav Buriánek, Martin Pešek, Václav Čapek, Petr Bartoš



JEDNA VÝZVA, SPOUST

15-16/5/20

NÁHRADNÍ TERMÍN 11



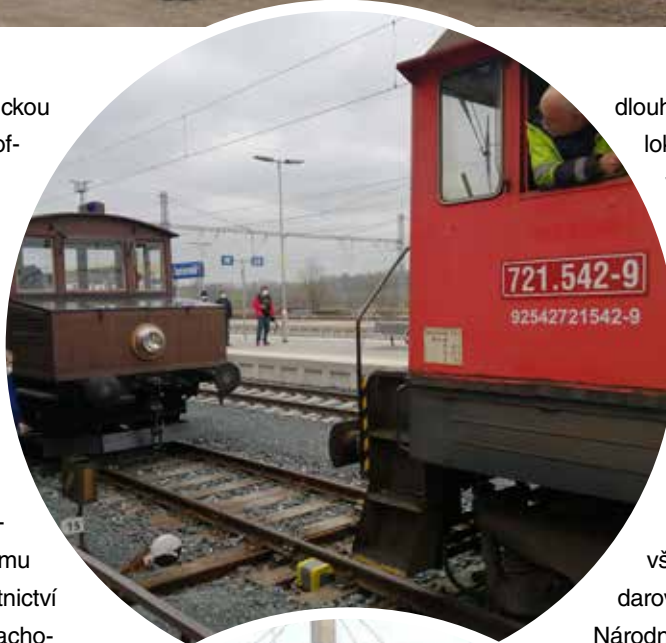
ČEPRO předalo lokomotivu Ringhoffer 2 Národnímu technickému muzeu



Společnost ČEPRO předalo historickou akumulátorovou lokomotivu Ringhoffer č. 2 z roku 1916 Národnímu technickému muzeu. Stalo se tak na základě darovací smlouvy z 21. září 2020, která byla uzavřena po dvou letech vyjednávání.

Cílem změny bylo nalézt vhodného majitele, který zajistí budoucnost stroje a má potenciál, aby se lokomotiva dostala k co nejširší veřejnosti. „Je ve vysokém zájmu Čepra, aby měl lokomotivu ve vlastnictví subjekt, který zajistí její údržbu a zachování v dobrém stavu i pro další generace“, vysvětluje Jan Duspěva, generální ředitel Čepra.

Převodu předcházela transparentní korporátní postup, v souladu s legislativou bylo také osloveno Ministerstvo kultury ČR, které s návrhem souhlasilo. ČEPRO je toho názoru, že odborná správa o tento unikátní historický exponát bude převodem na NTM i do budoucna absolutně zaručena a zachována a prezentace lokomotivy široké veřejnosti bude ještě více posílena. Tento krok byl logicky zvažován



dlouhodobě, tj. v podstatě již od získání lokomotivy do výlučného vlastnictví v roce 2004, protože pro obchodní ani provozní účely ČEPRO lokomotivu neužívalo. Smlouva s NTM je k nahlédnutí v registru smluv.

ČEPRO si zároveň velice váží přístupu Společnosti železniční výtopna Jaroměř, z. s. a děkuje za dosavadní péči o lokomotivu. Budoucí umístění lokomotivy již však bude, a to na základě uzavřené darovací smlouvy, plně v kompetenci Národního technického muzea, a ČEPRO na něj nebude mít jakýkoliv vliv.

Společnost ČEPRO dlouhodobě v rámci své společenské odpovědnosti podporuje řadu významných institucí a aktivit v oblasti vědy, výzkumu, vzdělávání a kultury. „Proto i lokomotiva, která je kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky, pro nás měla a má svůj specifický význam a jsme rádi, že míří právě do rukou Národního technického muzea“, uzavírá Duspěva.



Nejlepší mladý chemik České republiky je z Brna

Devátý ročník celostátního finále soutěže Hledáme nejlepšího Mladého chemika ČR zná svého vítěze. Králem mladých chemiků pro rok 2021 se stal Jan Najbert ze ZŠ Slovanské náměstí Brno. ČEPRO bylo partnerem celé soutěže, zdravici jim zaslala finanční ředitelka Helena Hostková.

V úterý 15. června 2021 se uskutečnilo žákovské mistrovství republiky v chemii. Národní finále největší chemické soutěže proběhlo distančně formou on-line testu a přivítalo 38 nejúspěšnějších žáků, kteří postoupili z krajských kol. Letošní ročník Mladého chemika byl neblaze poznamenán pandemií, která na dlouhý čas uzavřela školy a přinutila organizátory přesunout soutěž do on-line prostoru. Přesto se klání v celkovém součtu zúčastnilo téměř 10 000 žáků osmých a devátých tříd, což dokládá setrvalý zájem mladé generace nejen o soutěž, ale i o chemii jako perspektivní studijní i pracovní obor.

Celostátní finále proběhlo on-line. Finálisté obdrželi pokyny k testování a připojili

se k on-line testu, na jehož vyplnění měli časový limit 90 minut. Test sestával z otázek zaměřených na základní i pokročilejší znalosti chemie, nechyběla v něm ani teoretická podoba laboratorní úlohy.

Vítěz získal kromě diplomu a poháru dárkový poukaz od partnerů soutěže v hodnotě 5 000 Kč a příslib přiznání stipendia ve výši 36 000 Kč v prvním akademickém roce studia na FChT Univerzity Pardubice. Stříbrnou pozici obsadil Marek Kroviář ze ZŠ Vratimov, kterému byl odměnou dárkový poukaz v hodnotě 4 000 Kč a příslib přiznání stipendia ve výši 36 000 Kč. Třetí místo vybojovala Kateřina Amálie Rumpíková ze ZŠ Luhačovice, která získala dárkový poukaz v hodnotě 3 000 Kč a příslib přiznání stipendia ve výši 12 000 Kč.

Mladý chemik momentálně představuje nejúspěšnější způsob propagace a popularizace chemie u žáků základních škol a pomáhá zaplňovat střední odborné školy a univerzity technického zaměření. Z dlouhodo-

bé perspektivy pak přispívá k řešení generační obměny pracovníků v našem oboru. Všem, kteří se zasloužili o zdárný průběh letošního ročníku soutěže, proto patří velké poděkování; uzavřel Ivan Souček, ředitel Svazu chemického průmyslu České republiky, který je vyhlášovatelem, generálním partnerem a pořadatelem celostátního finále.

Více informací na www.mladychemikcr.cz.



Poděkování z Klatov

Vážný pane generální řediteli,

jménem organizačního výboru 55. Rallye Šumava Klatovy 2021, mistrovství České republiky v rally a 29. Historic Vltava Rallye mistrovství Evropy v rally historických automobilů, si Vám dovoluji poděkovat za finanční pomoc, kterou Vaše ČEPRO, a.s. nám poskytla zadáním propagace firmy v materiálech rally. Bez této pomoci bychom oba mezinárodní sportovní podniky, navíc v době epidemie, nemohli v letošním roce, po loňské přestávce, úspěšně pořádát. Rally proběhly bez komplikací a byly příznivě přijaty startujícími posádkami, motoristickou veřejností, televizními stanicemi a odborným sportovním

motoristickým tiskem.

Za tuto Vaši pomoc Vám ještě jednou děkujeme a věříme, že naše spolupráce v roce 2022 bude prohloubena a Vaše ČEPRO, a.s. se bude na organizaci našich motoristických sportovních podniků nadále podílet.

**S přáním krásného dne
Milan Pospíšil
organizační výbor rally**



Ing. Gabriela Černá

Pod vodou musím překonávat sama sebe



Jiří Jarkovský
SCUBA DIVER
photography

Ing. Gabriela Černá pracuje v ČEPRU jako vedoucí projektu investičních akcí zaměřených na vodohospodářství, najít ji můžete na centrále v Holešovicích. V rozhovoru pro letní číslo magazínu nám Gabriela představila svůj netradiční koníček, kterým je potápění.

Popsala byste nám Vaši práci v ČEPRU?

Pracuji jako vedoucí projektu zejména vodohospodářských staveb na skladech společnosti. V současné době realizuji koncepční opatření, které je navrhované na všech skladech, a to osazování odlučovače ropných látek před bloky pro zamezení šíření ropných látek v zaoleňované kanalizaci. Dále mám na starosti rekonstrukce požárních vodovodů a menší akce spojené s čistírnami odpadních vod a vodními zdroji pro sklady.

Ve volném čase se mimo jiné věnu-

jete potápění. Jak jste se k takovému koníčku dostala, jak dlouho už se mu věnujete a jakou máte certifikaci?

K potápění mě přivedl kamarád, který má školu potápění a vede zde kurzy. Vodu jsem měla vždy ráda a když jsme byli u moře, bavilo mě pozorovat podmořský svět. Pod vodou jsem ale vydržela vždy jen tak dvě minuty a to pro mě bylo prostě málo. Když jsem se o tom bavila s kamarádem, slovo dalo slovo a já šla na první tzv. ochutnávkový ponor, abych zjistila, jestli se vůbec můžu potápět do hloubek a nebudu mít problém s vyrovnáním tlaku v uších nebo jiné potíže. Po dobré zkušenosti s tzv. první ponorem, kdy jsem zjistila, že pod vodou žádný problém nemám, jsem se rozhodla absolvovat základní kurz OWD – Open water Diver a následně rok poté i pokročilý potápeč – Advanced open water diver. Mezinárodní certifikaci od PADI AOWD mám 2 roky. Tato certifikace mě opravňuje potápět se jako samostatný potápeč s partákem (buddym) bez divemastera až do hloubky 40 m.

Co je zapotřebí, abyste absolvovala kurz OWD?

Kurz OWD je první krůčkem k tomu stát samostatným potápečem ve dvojici (s buddym). K dokončení kurzu a následné certifikaci je zapotřebí absolvovat teorii, což je minimálně 6 hodin, 6 ponorů v bazénu a poté 4 ponory na volné vodě. V tomto kurzu vás naučí samostatnosti u přípravy a sestavení výstroje – součástí výstroje je první stupeň, druhý stupeň, oktopus, inflátor, žaket, lahev a v neposlední řadě maska, neopren, ploutve šnorchl a samozřejmě závaží. Během kurzu se také naučíte různá cvičení pod vodou, jako sundat a nandat si masku a vyfouknout vodu pomocí vzduchu z masky. Také se trénuje hledání vypadlého druhého stupně, pomoc partáky v případě, kdyby mu došel vzduch, důležité signály pod vodou a další praktické věci. Kurz vždy absolvujete v tzv. buddy teamu.

Po absolvování ponorů v bazénu přijde teprve ten pravý zážitek, a to je potápění na volné vodě. Někteří mají štěstí a mů-

žou si jet dodělat kurz do zahraničí se svým instruktorem, ti méně šťastní dělají ponory v českých vodách. Proč méně šťastní? Protože ne vždy je voda tyrkysově modrá, má 23 stupňů a viditelnost v ní není 10 m. Na volné vodě pak opakujete, co jste se naučili v bazénu plus další dovednosti, jako je navigace anebo naplánování si s partákem na dané lokalitě samostatný ponor. Při všem na vás samozřejmě dohlíží instruktor. Po ponoru vám řekne, co děláte dobře, co špatně a co by se dalo zlepšit. Po absolvování již zmíněných ponorů je ještě zapotřebí složit test, a pokud vše proběhne úspěšně, jste certifikovaný samostatný potápěč a můžete se potápět do hloubky 18 m.

Na jakých místech se potápíte a kde to pro Vás byl největší zážitek?

Mám zkušenosti s potápěním v moři kolem útesů, v jeskyních ale i na vráčkách lodí. V současné době se potápím hlavně v ČR nebo na Slovensku, a to v zatopených lomech (Borek, Bořená Hora, Lomeček, Leštinka, Hříměždice ...), na přehradách, jako jsou Slapy, kde má ALEA Divers potápěčskou základnu, v hracholuské přehradě nebo v jezerech jako je Čierná Voda a Gulaška. Úplně neumím říct, jaký zážitek byl pro mě největší, protože v každé lokalitě je to jiné a vždy vidíte něco jiného. Zatím

bylo ale asi nejkrásnější potápění na Maltě, a to na Cathedral Cave, což je jeskyně s barevnou výzdobou na stěnách a čistou modrou vodou. Dále jsou úžasným zážitkem také vraky potopených lodí, kdy proplouváte palubami nebo kapitánským můstkem. Vidíte různé barevné ryby nebo chobotnice ... Je toho tolik, že asi nedokážu zatím říct, co bylo nejlepší.

Není potápění v Česku nuda, když pod vodou neuvidíte žádné korály a želvy?

V České republice nebo na Slovensku samozřejmě neuvidíte nádhernou faunu a floru podmořského světa a nepotápíte se ve 23 stupňové smaragdové vodě, jako třeba v Egyptě, kde jsem ale ještě bohužel nebyla. V České republice, pokud jsou dobré podmínky, jsou nicméně krásné lokality a rozhodně to není nuda. Na těchto lokalitách jsou většinou vidět naše tuzemské ryby od štik přes okouny po sumce a někdy spatříte třeba i úhoře. Na mnoha lokalitách ale ryby nejsou jedinou atrakcí pod vodou, v lomech jsou pro potápěče většinou připravené atrakce a provozovatelé lokalit potápí všechno možné od vrtulníků po autobus. Nebo se také můžete potopit k zatopeným vesnicím v přehradách, a to se někdy nestačí divit, co se dá pod vodu vidět.

Proč se tedy vůbec potápět? Potápění není jen o moři, ve kterém je vidět krásná smaragdová voda a korály, želvy a jiná nádherná fauna a flóra. Potápění je také skvělý pomocník při překonávání osobních překážek a někdy i trošku vystoupení z tzv. komfortní

zóny, dále je užitečné k relaxu a uspořádání myšlenek. Je báječným sportem se spoustou báječných lidí, každý si v tom najde něco jiného. K tomu se dá potápět skoro po celý rok.

Na co si musíte při potápění dávat pozor? Je bezpečné potápět se bez dozoru?

Jednou ze zásadních věcí u potápění je to, že nikdy se nepotápíte sami, ale vždy máte svého partáka (buddyho), na kterého se můžete spolehnout. Většinou se potápíme v partě už zkušených potápěčů a vždy tvoříme buddy teamy, kdy si hlídáme svého partáka, a to z několika důvodů – kdyby jednomu potápěči došel vzduch, někde se zasekl, měl něco s výstrojí nebo by nastal nějaký jiný, závažnější problém, můžete mu pomoci. Takhle pomoc je někdy i psychická v případech, že se třeba potápěč necítí úplně komfortně, nebo dostane tzv. panický záchvat. Je důležité si vybrat dobrého partáka, se kterým si rozumíte i beze slov.

Při potápění si musí člověk dávat pozor nejen na to, aby se někde nezasekl nebo nezamotal, ale taky si musí hlídat, kolik má vzduchu v lahvi, jestli nevystupuje moc rychle, nebo jestli nejde do hloubky a nedostane se do dekomprese. Těch věcí je sice trošku víc, ale některé si po čase úplně zautomatizujete.

Je nějaké místo snů, kde byste se chtěla v budoucnu potápět?

Těch je strašně moc, protože na každém místě je k vidění něco jiného. Nejraději bych se ale jela podívat do Mexika, kde je krásný nejen podvodní svět, ale i ten suchozemský – památky a příroda nad vodou.

