

CEPRO

magazín

časopis zaměstnanců ČEPRO, a.s.

pravidlo
3R



Roušky



Ruce



Rozestupy

představujeme
**Oddělení podpory
čerpacích stanic
a JPO Loukov**

rozhovor
Jiří Novák

po práci
Patrik Staněk



Vážení a milí kolegové,

děkuji za vaši skvělou, profesionálně odvedenou práci, díky které se nám daří dobře zvládat nelehkou situaci, ve které se všichni nacházíme. V souvislosti se zvýšeným výskytem koronaviru u našich zaměstnanců jsme museli na pracovištích přistoupit k novým hygienickým opatřením. Moc si vážím toho, že jste nepolevili při jejich dodržování a prosím vás, nezapomeňte pečovat o své zdraví.

I přes mírný pokles prodeje pohonných hmot v souvislosti s koronavirem celkově očekáváme, že vytvoříme rekordní roční hospodářský výsledek. Za to mimo jiné vděčíme vašemu zodpovědnému přístupu a velkému pracovnímu nasazení, kterého si velice vážím.

Do dalších let bych zmínil především několik zásadních investic. Dojít by mělo k rozšíření bezobslužného prodeje pohonných hmot na čerpacích stanicích, nakoupíme deset nových nádrží v Hněvicích a věřím, že zahájíme výstavbu produktového propojení mezi sklady Loukov a Sedlnice.

Doufejme, že se postupně budeme moci vrátit k normálu. Všem vám přeji hezký zbytek roku, klidné svátky a pevné zdraví.

Jan Duspěva

předseda představenstva

AKTUÁLNÍ SITUACE COVID-19 VE FIRMĚ

Situace ve společnosti je s ohledem na epidemickou situaci stabilní. V některých lokalitách jsme identifikovali vyšší výskyt nakažení a příznaky komunitního šíření nemoci. Krizový štáb společnosti proto přistoupil k eskalaci připravených opatření, a to zejména určením kritických zaměstnanců v souladu s usnesením vlády, zavedením týdenní turnusové práce pro zaměstnance v jednotkách požární ochrany, zpřísnění některých opatření pro pohyb a ochranu osob a omezení vybraných akcí investic a údržby. Dále jsme přistoupili k cílenému testování na vybraných lokalitách, případně i v pracovních kolektivech, kde byla identifikována prvotní aktivace nákazy. Máme k dispozici dostatek ochranných prostředků a desinfekce pro bezproblémovou ochranu všech zaměstnanců společnosti. Společnost nemusela prozatím přistoupit k omezení svých aktivit a nadále je plně schopna plnit nejen svoje hospodářské cíle, ale i svoje úkoly v rámci kritické infrastruktury státu.

I nadále platí celá řada důležitých opatření, která si kladou za cíl ochránit zejména zaměstnance společnosti a zajistit její schopnost plnohodnotně zásobovat trh pohonnými hmotami. Mezi ta nejvýznamnější opatření patří známé pravidlo 3 R (roušky, ruce, rozestupy), přesměrování maximálního množství osobních setkání do virtuální roviny, omezení migrace zaměstnanců mezi jednotlivými

lokalitami a omezení kontaktu uvnitř pracovišť, a to jak mezi zaměstnanci, tak ve styku se zaměstnanci jiných zaměstnavatelů. Důležitá je i perimetrická ochrana pracovišť měřením teploty, práce z domova a zavedené sociální a motivační programy pro zaměstnance. Celkově je však soubor opatření mnohem komplexnější a postihuje prakticky veškeré činnosti uvnitř společnosti. Aktivně komunikujeme s ústředními krizovými orgány, hygienickými stanicemi i smluvní laboratoří k zajištění všech potřeb společnosti. Sledujte, prosím, veškeré firemní informační zdroje, zejména intranet, kde jsou všechna opatření průběžně zveřejňována.

Za velmi pozitivní můžeme považovat skutečnost, že velká většina našich zaměstnanců pochopila vážnost situace a důsledně dodržuje stanovená opatření. Odpovědnost k sobě i druhým a důvěra v to, že situaci společně zvládneme, je to nejcennější, co nás v současné době nejvíc spojuje a pomůže nám překonat tuto komplikovanou dobu.

3R


S námi vyhrajete i příští rok

**PF
20
21**



Spolehlivý zdroj



KAŽDÝ MÁ SVOU ODPOVĚDNOST

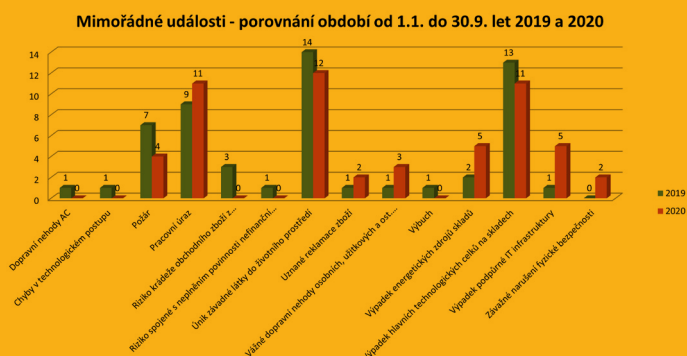
- ✓ Odpovědnosti se nezbavuj, ani ji od nikoho nepřebírej
- ✓ Naše pracovní postupy mají jasně stanovené odpovědnosti; mysli na ně při každém kroku
- ✓ Mít odpovědnost znamená mít i povinnosti; nezapomínej na ně
- ✓ Pokud stanovíš úkol nebo opatření, je tvou povinností si zkontrolovat i plnění



BEZPEČNÉ
ČEPRO



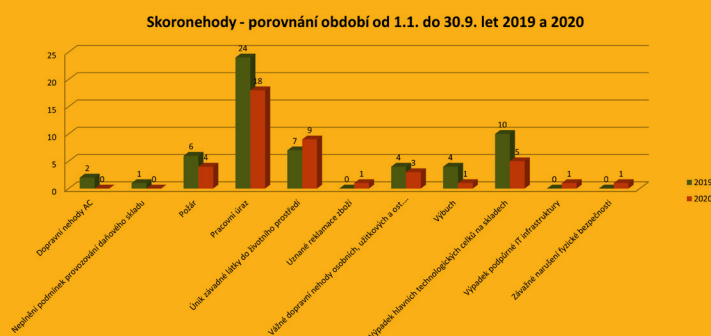
Za první tři čtvrtletí letošního roku došlo ve společnosti k 55 mimořádným událostem. Tento počet je shodný s počtem mimořádných událostí v roce 2019. Ani v letošním roce jsme se bohužel nevyvarovali vážným mimořádným událostem. Mezi nejzávažnější patří zejména požár nádrže na skladě Třemošná ze dne 16. 4. 2020 a dopravní nehoda na vlečce v Loukově ze dne 17. 7. 2020. Bohužel, i přes veškerá přijímaná opatření se stále nedaří významně snižovat počet mimořádných událostí v oblasti pracovních úrazů, úniků látek a výpadků hlavních technologických celků.



Obchodu se daří

Daří se nám také v rámci prodeje PHL na Karty EuroOil. V letošním roce jsme vyhráli tendr na dodávky pro ministerstvo vnitra v objemu 55,5 mil. litrů PHL na 4 roky. Dále jsme také uspěli ve výběrovém řízení na dodávky pro státní podnik Povodí Moravy, kde se jedná o cca 800 tis. litrů PHL ročně. Tendr je na 4 roky.

nicméně i zde je nezbytné, aby si všichni zaměstnanci všímali dění kolem sebe. Pozitivní zprávou je, že se výrazně zvýšila kvalita hlášení týkajících se stavu technologií skladů. Připomínáme, že za každé čtvrtletí jsou zaměstnanci se třemi nejprínosnějšími podněty odměněni body v Cafeterii v hodnotě 5000 Kč.



Dbejte, prosím, důsledně na bezpečnost svoji i svých spolupracovníků! Dodržujte prosím veškerá bezpečnostní opatření nastavená ve společnosti.



Vlčí máky opět pomáhaly

V listopadu proběhl na čerpacích stanicích EuroOil tradiční prodej vlčích máků na podporu Vojenského fondu solidarity. Ten se stará o válečné veterány a jejich rodiny. Prodej vlčích máků nakonec vynesl 210 tisíc Kč. Symbolický šek předal generální ředitel Čepra Jan Duspěva zástupcům VFS.

Jiří Novák

Jak dlouho pracujete ve společnosti ČEPRO a jaké profesní zkušenosti máte za sebou?

Ve společnosti pracuji od listopadu 2011. Nastoupil jsem po 23 letech u Policie ČR, kde jsem působil zejména v oblasti finanční kriminality jako vyšetřovatel a následně v managementu specializovaných útvarů PČR. Pracoval jsem také jako ředitel protikorupční policie a náměstek policejního prezidenta. Vystudoval jsem původně technický obor a následně práva, takže jsem využíval pro mne zajímavý mix technických a právních pohledů a zabýval se léta vyšetřováním klíčových ekonomických kauz s přesahem do zahraničí.

Jaké úkoly v souvislosti s pandemií koronaviru Váš útvar řeší?

Mimo naše standardní povinnosti nyní funguje zejména tým oddělení ostrahy produktovodů jako logistická skupina, která zajišťuje distribuci nezbytného krizového materiálu na sklady společnosti dle pokynů krizového štábu společnosti, jehož jsem členem. Druhou výzvou pro nás bylo udržení funkční ostrahy objektů. Ostrahu zajišťuje svými zaměstnanci externí dodavatel, který ale nebyl schopen v úvodu pandemie zcela reagovat na situaci. Museli jsme usměrnit péči i o jeho zaměstnance tak, abychom udrželi na skladech funkční směny.

V oblasti bezpečnosti je jedním z Vašich hlavních úkolů ochrana produktovodu. Je krádež pohonných hmot z našeho zařízení stále velkým lákadlem?

U kriminality navrtávek produktovodu sledujeme poslední 3 roky odklon od „amatérských“ navrtávek jednotlivců. „Díky špatnému technickému stavu často tento typ útoku působil rozsáhlé ekologické havárie s dopadem do nákladů společnosti. Nově jsme již druhým rokem cílem mezinárodních organizovaných zločineckých skupin, které zcela profesionálně navrtávají a budují vysokokapacitní odběrová místa s dočasným úložištěm kradených PHL v objektech podél produktovodu. I proti těmto skupinám se nám již daří efektivně zasahovat. Díky novým metodám analytické i operativní práce v terénu jsme poslední takovou navrtávku úspěšně odhalili vlastními silami a předali pachatele orgánům Policie ČR. Cizince zadržené u posledních dvou navrtávek již také soud odsoudil. Naš útvar dál pracuje na rozvoji metod, kterými chceme podobné útoky dále odhalovat.



Jak sofistikované jsou organizované skupiny při útocích na naše zařízení? Zvládáme s nimi udržet krok?

Skupiny, které se na nás zaměřily, jsou zcela profesionální zločinecké struktury a navrtávky jsou prakticky profesionálně řešenou odbočkou produktovodu s velkokapacitním dočasným úložištěm PHL. Naší výhodou je znalost našeho vlastního produktovodního systému a provozní data. Naše analytické oddělení je umí efektivně využít pro identifikaci nelegální navrtávky nezávisle na zabezpečovacím systému produktovodu. Samozřejmě postupně testujeme další metody a technické prostředky, které následně začleňujeme do systému ostrahy produktovodu. Detaily nových opatření ale přiměřeně utajujeme i uvnitř společnosti – je to jedna z nejlevnějších metod ochrany obecně.

Jaký je trend v celé Evropě? Daří se zločin potírat i v mezinárodním měřítku?

Navrtávky profesionálního typu, které zde provádí organizované skupiny, jsou trendem v rámci celé Evropy. Při určitém srovnání s našimi partnery se nepochybně držíme v čele v odhalování těchto navrtávek i rozvoje metod boje proti tomuto fenoménu. Již dnes existují mezinárodní policejní týmy v rámci Europolu zaměřené na tuto nelegální činnost, z jejichž výstupů můžeme čerpat i my. Úspěšné zásahy proti profesionálním zločineckým strukturám se podobně jako u nás daří i v dalších evropských státech. Výměna informací zde funguje našťastí v mezinárodním měřítku.

Ve jménu útvaru jsou kromě bezpečnosti také analýzy.

Co si pod tím máme představit?

Původně jsme pro potřeby security prováděli pouze kriminální a vztahovou analýzu interních dat, což vedlo k odhalení rozsáhlých krádeží uvnitř vlastní firmy – všichni asi ještě pamatují na událost ve skladu Bělčice. Zkušenosti s bezpečnostní analytikou vyvíjenou u policie nás dovedly až k založení oddělení BIG data analýz, vytvoření týmu v čele s Pavlem Rubínem a rozvoji analytických úloh s využitím specializovaného software. Úvodní úlohy měly ještě bezpečnostní charakter a zásadně omezily např. krádeže PHL pomocí autocisteren na výdejních lávkách. Postupně jsme ale začali pracovat na úlohách v oblasti bilance PHL na skladech i v produktovodní soustavě a dnes je stěžejní oblastí podpora provozních činností. Dále směřujeme k úlohám pro podporu obchodních aktivit společnosti. Díky léta sbíraným provozním datům jsme klíčovou podporou společnosti pro další postup automatizace a digitalizace. Máme schopnost vhodně analyzovat data a interním zákazníkům ukazovat to, na co se lidský mozek sám již není schopen efektivně podívat, a umíme z těchto údajů vyvodit efektivní závěry.

Prakticky ukazujeme vlastníkům interních dat, jaký poklad ve svých databázích léta mají. Bez silných analytických nástrojů jej dosud nemohli vidět.

Bude se tento trend a slova jako BigData v budoucnu čím dál více promítat do obchodní činnosti Čepra?

Tímto směrem se dnes ubírají všechny průmyslové obory a ČEPRO není výjimkou. Firmy již dávno vydaly spoustu peněz na sběr a ukládání všemožných provozních dat. Umění tyto údaje využít je nyní zásadním rozdílem mezi těmi, kdo půjdou dopředu, a těmi, kteří se jim budou dívat na záda. Je to nejlevnější a nejrychlejší cesta k dalšímu růstu a posunu k často skloňovanému Průmyslu 4.0 – v našem případě třeba i ČEPRO 2030. Pilotní analytické úlohy pro provozní úsek v loňském i letošním roce ukázaly efektivitu tohoto přístupu. Nyní již spolupracujeme na analytických řešeních obchodních činností s odborem čerpacích stanic a v dalším kroku očekáváme rozvoj BIG data analytických úloh i pro ostatní obchodní činnosti společnosti. Tento krok vyžaduje mentální posun zejména u našich kolegů – interních zákazníků, kterým postupně představujeme schopnosti BIG data analytiky a vedeme je k odvážným úvahám nad logickými modely, které by jim zefektivnily jejich vlastní činnost.

Zaměřujete se také na kyberbezpečnost? Co je v tomto směru největší výzvou?

V rámci Výboru kybernetické bezpečnosti se zabírám zejména informační bezpečností, sledováním rizik a trendů. Následně ve spolupráci s manažerem kybernetické bezpečnosti pracuji na nasazení vhodných technologií a nastavení postupů, které zajistí adekvátní ochranu společnosti proti kybernetickým útokům. Pro mne je největší výzvou změnit myšlení a rutiny uživatelů výpočetní techniky, neboť sociální inženýring je stále nejlevnější metodou, jak efektivně napadnout společnost v této oblasti. Na druhou stranu vnímáme i rizika průmyslové špionáže případně datových útoků na provozní systémy společnosti, se kterými již máme i zkušenost zakončenou trestním stíháním pachatelů.

Jaké úkoly máte před sebou na nejbližší období a jaká je dlouhodobá vize Vašeho útvaru?

Aktuálně nás čeká digitalizace systému ostrahy produktovodu a změna modelu práce celého oddělení ostrahy produktovodů. V oblasti ostrahy pak plošná implementace integrovaného bezpečnostního řídicího systému kamerových i zabezpečovacích systémů všech skladů. V plánu je také přechod na jedinou integrovanou kartu zaměstnance, kterou si odbaví vše od docházky až po průchody do zabezpečených oblastí skladů či na centrálu společnosti. V dlouhodobém výhledu míříme k bezobslužným řešením v ostraze objektů a centrálního řešení bezpečnosti společnosti z bezpečnostního dispečinku, který rozvíjíme druhým rokem na skladě Hněvice.

V oblasti BIG data analytiky pak rozbíháme nový model datové podpory inventur PHL a bilanční datový model produktovodní soustavy – obojí, doufáme, zásadně posune dotčené útvary společnosti v efektivitě činností a bude mít pozitivní dopad do hospodářského výsledku, a to při minimálních nákladech. Z našeho pohledu leží, obrazně řečeno, peníze v datech všude kolem nás.

ODDĚLENÍ PODPORY ČERPACÍCH STANIC

Oddělení podpory čerpacích stanic funguje na Čepu od roku 2006. Jeho činností je obchodní podpora čerpacích stanic, což obnáší smluvní a technické zajištění možnosti odbavení zákazníků, kteří na čerpací stanici platí jiným způsobem než hotovostí, a to buď bankovními kartami nebo fleetovými kartami (EuroOil, Benzina, MOL, OMV, Shell, DKV, UTA, WAG, DFC, CCS).

Hlavní činností oddělení je zajištění veškeré technické podpory vlastnímu nástroji – Kartě EuroOil. Pod tím si můžeme jednoduše přestavit, že v okamžiku, kdy obchodní zástupce dojedná spolupráci s novým zákazníkem, zajistí oddělení veškeré kroky, aby tento zákazník mohl využívat služeb čerpacích stanic. Dostane personalizovanou kartu s PINem a nastavenými limity, aby tato karta byla funkční, tak jak má, a v případě potřeby mohl tuto kartu blokovat, měnit na ní limity, konzultovat vše na hot-line Karty EO, který je součástí oddělení, či může využívat další servis. Dále se na oddělení připravují pro všechny zákazníky Karty EO faktury, různé sestavy a pro obchodní zástupce přehledy pohledávek. Každodenní činností je práce s bilancemi a s limity jednotlivých zákazníků včetně jejich úprav. Jsme zvyklí, že si každý zákazník běží svým nastaveným životem a je potřeba se mu neustále věnovat.

Oddělení vydává také karty pro naši vlastní spotřebu (služební auta Čepu) a pro osobní užití jednotlivých zaměstnanců.

Další částí práce týmu je vydávání předplacených karet – poukázek EuroOil. Ty jsou velmi vyhledávaným produktem na trhu. Poukázky se prodávají buď přímo na čerpacích stanicích EuroOil, nebo si je zákazník může objednat přímo na oddělení.

Na oddělení funguje nejen technická podpora karty EO, ale také její přímá akvizice. Dochází zde k odbavení zákazníků s měsíčním limitem do 10 tisíc Kč, kteří fungují na bázi „objednávky“ a není nutné s nimi podepisovat smlouvu. Jde většinou o zákazníky, kteří se ozvou sami s přáním získat naši kartu. Tato akviziční činnost zabírá nemalou část pracovní doby. Nyní ale již na Čepu běží projekt, který by měl tuto agendu, náročnou na administrativu, plně automatizovat a ponechat na oddělení činnosti již jen podpůrné. K tomuto by mělo dojít během roku 2021.

Je to již rok, co oddělení převzalo personalizaci našich karet. Co se týká karty EuroOil, jsme samostatní a umíme kartu nejen zadat do systémů, vygenerovat k ní PIN, ale taktéž ji i personalizovat. Tím se uzavřel kruh a není potřeba pro tyto činnosti hledat externí dodavatele, jako tomu bylo v minulosti. V tom jsme časově flexibilní. Po roce takto komplexně fungujícího stroje můžeme říci, že to bylo dobré rozhodnutí.

Součástí agendy je také příprava veškerých dokumentů nejen s bankami, ale i smluv pro vzájemné akceptace karet s ostatními velkými hráči na trhu, jako je Benzina, OMV, Shell nebo MOL, a dokumentů pro akceptace s ostatními fleetovými vydavateli jako je WAG, UTA, DKV, DFC, CCS. Stejně řešíme i následné přeúčtování odebraného zboží a fakturace. Oddělení má nejlepší přehled o tom, jakou cenu v okolí čerpacích stanic EuroOil nastavuje pro své zákazníky konkurence. Jejich úkolem je totiž cenotvorba EuroOilu, která sleduje kroky ostatních hráčů na trhu, poptávku v dané lokalitě i vlastní strategii udržitelného dlouhodobého růstu.

Profesionální tým vede Vladimír Vaněček, od jeho počátku do něj patří Jitka Hosnedlová. Od loňského roku je v rámci personální obměny doplnila Alena Krauskopfová a letos přibyla Ivana Janouchová.

Velkou aktuální výzvou pro oddělení je kvalitní zabezpečení služby pro ministerstvo vnitra. Vyhráli jsme jejich výběrové řízení a dodali jim 18 tisíc karet EuroOil. Jedná se nejen o velkého, ale především náročného zákazníka, který potřebuje nadstandardní péči. To tým Karty EuroOil dokáže svým profesionálním přístupem zabezpečit. Výroba karet a jejich distribuce v srpnu 2020 se podařila v rekordním čase během 14 dnů. I zde se ukazuje kvalita a profesionalita týmu.

Do dalšího období mají „Vaněčkovci“ v plánu dokončit projekt automatizace akvizice a implementovat další akceptace vydavatelů tankovacích karet, kteří mají zájem s námi spolupracovat, a tím přinést na čerpací stanice potenciál k odběru dalších litrů. I nadále platí cíl kvalitní podpory Kartě EuroOil a v obchodní rovině k ní přitahovat stále nové zákazníky. Aktuálně se oddělení připravuje na dalšího velkého a specifického zákazníka, po Českých drahách to bude Dopravní podnik hl. města Prahy.

Velké poděkování patří mým kolegyním za jejich profesionální přístup a odbornou znalost chodu celého oddělení. Musí každodenně čelit pracovnímu tlaku, interním požadavkům i potřebám zákazníků a obsluhy čerpacích stanic. Máme unikátní systém, se kterým pracujeme, a jsem rád, že se na ně mohu ve všech směrech spolehnout.

Vladimír Vaněček



Kariéra, která má budoucnost

Děkujeme našim zaměstnancům za nasazení a zodpovědnost v každé době. Vaše bezpečná a profesionální práce z nás dělá spolehlivý zdroj pohonných hmot na českém trhu.

Chceš také pracovat pro stabilního zaměstnavatele?

www.kariera.ceproas.cz



SANACE

BÝVALÉ SKLÁDKY

POHNÁNEC

Společnost ČEPRO má kromě jiných ve vlastnictví i bývalou skládku nebezpečných odpadů (provoz 1973 – 1995) v lokalitě Pohnánek cca 13 km od skladu Smyslov. V říjnu začala první fáze sanace – odtěžba 4000 t kontaminovaných zemín. Sanační práce zde vyjdou v horizontu deseti let celkem na 93 milionů Kč.

Bývalá skládka nebezpečných odpadů sloužila nejen pro společnost Benzina, tekuté odpady zde byly ukládány i jinými producenty. Lokalita Pohnánek je pro společnost ČEPRO atypická ve více faktorech – jedná se o oplocený pozemek uprostřed polí. Hlavním kontaminantem jsou CIU (chlorované uhlovodíky), které se chovají jinak než kontaminanty ropného původu. Jejich frakce jsou těžší než voda, klesají proto ke dnu podzemní vody. Sanační práce jsou výrazně komplikovanější a zdoluhavější než v případě sanace ropného znečištění. Postup kontaminantu je zdokumentován směrem od deponie tektonickou linií k obci Dolní Hrachovice, kde existuje riziko ohrožení zdrojů lokálního zásobování vodou.

V letech 1998 - 2020 proběhlo mnoho průzkumných prací (geofyzikální průzkumy, georadar, průzkum MIP, pilotní projekt aplikace biopreparátu – syrovátky). Od roku 2008 na místě probíhá sanační čerpání kontaminovaných vod, které bylo vyhodnoceno jako nepříliš efektivní – výtěžnost

kontaminantu je díky nízké propustnosti prostředí velice pomalá. Prováděné sanační čerpání odstraní ročně cca 1 – 7 l kontaminantu (průměr za 12 let je 4,7 l). Odhad celkového množství kontaminantu v deponii je cca 150 kg a v prostoru mezi deponií a hydraulickou sanační bariérou je odhadem 49 kg. Při stávající rychlosti odstraňování, která se bude v čase dále snižovat, je předpokládána délka sanace ve stávajícím režimu minimálně dalších 50 let.

Z toho důvodu vznikl komplexní projekt sanace k odstranění celé zátěže a tím i výhledově ukončení udržovacích sanačních prací. Komplexní projekt sanace začal detailním geofyzikálním měřením – doprůzkumem tektonické linie (migrační trasa kontaminantu směrem k hydraulické bariéře). Následovat bude na podzim letošního roku odtěžení části deponie (cca 4000 t kontaminovaných zemín) a vybudování zasakovacího tělesa pro sanaci v prostoru deponie. V klíčové tektonické linii dojde k vybudování zasakovacích a čerpacích objektů a provádění kombinované sanace podzemních vod (zasakování biopreparátu – syrovátky a sanační čerpání). Cílovým stavem lokality by mělo být v horizontu cca 10 let postupné omezení činnosti hydraulické bariéry a přechod na postsanační monitoring.

FOSILNÍ vs. ALTERNATIVNÍ PALIVA

Doprava po celém světě je už po několik stovek let závislá na fosilních palivech. Ta mají ale mnoho nedostatků – těmi hlavními jsou jejich neobnovitelnost a negativní vliv na životní prostředí. Z toho důvodu bylo vynaloženo velké úsilí do hledání alternativ fosilních paliv a postupně jsou zaváděny nové regulace, které řídí Evropská unie.

V listopadu roku 2016 přijala Evropská komise legislativní návrh přepracovaného znění Směrnice o obnovitelných zdrojích zvané RED II (Renewable Energy Directive II). Po přijetí finálního znění textu Evropskou unií v červnu 2018 vstoupila tato směrnice v prosinci 2018 v platnost jako součást balíčku nazvaného „Čistá energie pro všechny Evropany“, jehož cílem je udržet Evropskou unii v pozici světového leadera v obnovitelných zdrojích a pomoci členským státům splnit jejich závazky v oblasti snižování emisí dané Pařížskou dohodou. Cíle směrnice RED II na období od roku 2021 až 2030 jsou velmi ambiciózní a budou znamenat značné investice a změny priorit v užití surovin pro výrobu energií na základě obnovitelných zdrojů. Kromě toho bude potřeba investovat do výzkumu a vývoje stávajících i nových technologií a účelně koordinovat správu všech dotčených odvětví.

Nová směrnice RED II navýšila cíl Evropské unie v oblasti spotřeby obnovitelných zdrojů na 32 % v roce 2030 s možností jeho revize v roce 2023 a dalších letech. Ve finálním návrhu je též zakotvena povinnost členských států požadovat po dodavatelích pohonných hmot, aby minimálně 14 % z celkové energie využívané v silniční a železniční dopravě tvořila obnovitelná energie. Dalšími cíli směrnice RED II je zastropování přimíchání biopaliv první generace maximálně ve výši roku 2020 s možným navýšením o 1 %, maximálně ale o 7 % z celkové spotřeby, či zavedení vyspělých biopaliv 2G a biologického odpadu do motorových paliv dle určitých kritérií.

Směrnice definuje řadu kritérií udržitelnosti a emisí skleníkových plynů. Některé z nich se shodují s původními RED kritérii, některé jsou však úplně nové nebo přeformulované. RED II zavádí zejména udržitelnost v oblasti lesnických surovin a kritéria emisí skleníkových plynů pro pevná a plynná paliva z biomasy.

Směrnice 2009/28/EC specifikuje národní cíle v oblasti obnovitelné energie pro rok 2020 pro každou zemi s přihlédnutím k jejímu výchozímu bodu a celkovému potenciálu obnovitelných zdrojů energie. Tyto cíle se pohybují od minima 10 % na Maltě po 49 % ve Švédsku. Národní akční plán České republiky pro energii z obnovitelných zdrojů předpokládá v roce 2020 dosažení 13% podílu energie z obnovitelných zdrojů na hrubé konečné spotřebě energie a 10,8% podílu energie z obnovitelných zdrojů na hrubé konečné spotřebě v dopravě.

V souvislosti s přechodem na směrnici RED II čeká prodejce a distributory pohonných hmot několik povinností. První povinností je náhrada 6 % fosilní složky v naftě, druhá snížení emisí CO₂ o 6 % do roku 2020 a třetí zavedení 14 % energie z obnovitelných zdrojů do roku 2030. Plnění těchto cílů však není petrolejářům nijak zlehčováno. Rafinérský průmysl nemá pro jejich

plnění žádnou podporu a banky financování fosilní energetiky dokonce omezují.

Do roku 2050 se očekává masivní přechod na elektromobilitu, tím se sníží poptávka po ropných produktech. V polovině června 2020 představila asociace FuelsEurope strategii pro kompletní dekarbonizaci dopravních pohonných hmot do roku 2050 a vyčíslila i její předpokládané náklady, které se dostanou až k 650 miliardám eur. Tento plán přikládá velký význam nízkouhlíkovým kapalným palivům v souvislosti s dosažením klimatické neutrality EU do roku 2050. Nízkouhlíková paliva jsou syntetická paliva, která nejsou vyráběna z ropy a při jejichž výrobě i užití dochází k nízkému či nulovému vzniku emisí oxidu uhličitého. Tato paliva mají hrát klíčovou roli zejména v námořní, letecké a nákladní dopravě, což jsou sektory, které v současné době nemají jinou technologickou alternativu paliv. Nasazení těchto paliv je kromě dosažení cílů Evropské unie také následkem současné pandemie koronaviru a jejího dopadu na ekonomiku EU.

V rámci alternativních paliv má každé z nich své výhody a nevýhody, co se však týče dlouhodobé udržitelnosti, nad všemi vyniká vodík. Vodík je meziforma energie, která při spalování neprodukuje žádné emise. Současný výzkum se zaměřuje na využití vodíku spíše pro palivové články než jako palivo pro spalovací motory. Je několik důvodů, proč se právě vodík jeví jako velmi nadějně palivo budoucnosti. Jedná se o nejčastěji se vyskytující prvek na zemi, je tedy velmi nepravděpodobné, že bude někdy vyčerpán, a navíc je k dispozici všude, kde se nachází čistý zdroj energie a voda. Provoz vozidel na palivové články je navíc bez škodlivých emisí, protože jediný vedlejší produkt spalování je čistá vodní pára. Unikající vodík je navíc mnohem bezpečnější než benzín, který zůstává na zemi a může se tedy na rozdíl od svého možného nástupce vznítit. Vodík, jakožto nejjednodušší prvek,

se v atmosféře spojí s kyslíkem a produkuje vodu, která nevybuchuje a nenapáchá tudíž žádné škody. Další velkou výhodou vozidel na vodík oproti autům na elektřinu je i délka tankování – natankování takových aut totiž trvá přibližně stejně dlouhou dobu jako vozidel na benzín, tudíž pouze několik minut místo několika hodin.

Jestli se podaří dosáhnout cílů Evropské unie – tedy splnit emisní limity a nahradit současná auta poháněná fosilními palivy auty na elektřinu – je velkou otázkou. Výzkum se však v současné době vydává spíše směrem jiných alternativních paliv než je elektřina. Jejich využití v dopravě je reálnější a ekonomičtější variantou. Jako velmi slibné alternativy

se jeví nízkouhlíková kapalná paliva a vodík, který má nesčetné výhody. Doufejme tedy, že se v blízké budoucnosti v dopravě opravdu podaří snížit dopad celého průmyslu na životní prostředí, a to bez příliš velké újmy na ekonomickou stránku problému.

Petr Lux, vedoucí strategických projektů ČEPRO

Foto: Patrik Staněk



představujeme
JPO

JPO LOUKOV

Kolik má jednotka členů a jak se jmenují?

- > Jednotka má 16 členů včetně velitele jednotky.
- > Velitel jednotky: VJPO - Ing. Stanislav Holomek
- > Směna A: VD - Alois Janda, ZVD - Tomáš Doležel, Jaroslav Mikulík, Petr Neradil, Marek Woldán
- > Směna B:VD- Josef Přadka, ZVD-Radim Dratva, Aleš Kurfurst, Petr Tvrdoň, Stanislav Smýkal
- > Směna C:VD- Zdeněk Perutka, ZVD-Lukáš Barot, Jan Vlasák, Josef Burda, David Mikuš

Můžete je nějak charakterizovat – kdo je „mladý“, „starý“, služebně nejstarší,...

Věkově a zároveň i služebně nejmladší je v jednotce Marek Woldán. Služebně nejstarším členem jednotky je velitel směny A Alois Janda, který pro ČEPRO pracuje již 33 let, druhým služebně nejstarším a zároveň věkově nejstarším členem jednotky je Josef Burda, který odchází příští rok do penze.

Jaké jsou Vaše denní úkoly, jsou nějaká specifika pro práci v Loukově?

Jednotka v Loukově zajišťuje převážně stejné úkoly, jako na jiných větších skladech.

Směna začíná předáním směny, následuje zkouška spojení, po které je každé ráno provedena porada skladu, na které se dozvíme, co nás v daný den čeká (úkoly a činnost směny jsou zapsány ve skladovém příkazu). Kromě mimořádných událostí, ke kterým patří převážně plané poplachy ohlášené pomocí EPS, úniky nebezpečných látek nebo technické pomoci spojené se silným větrem, pomáháme se zabezpečením provozu skladu. Zde se zejména jedná o denní kontroly objektů, výpomoc při stáčení ŽC, pomoc s chodem CHČOV nebo například práce s CAS ADR, kde mimo jiné jezdíme na vývozy úkapových jímek na naše čerpací stanice EuroOil nebo do blízkého skladu Sedlnice.

Součástí průběhu směny je i školení, které se skládá z praktického výcviku a školení dle ročního plánu. V závěru dne je provedeno vyhodnocení dne velitelem družstva. Ráno probíhá předání směny. Mimořádná situace (Covid-19) v dnešní době klade na profesionální podnikové hasiče velké nároky.

Jednotka HZSP sklad Loukov je zvládá s přehledem a na výbornou.

Kdo se v partě stará o dobrou náladu, máte nějaké společné mimopracovní aktivity?

Na každé směně je vždy jeden zaměstnanec HZSP, který dobrou náladou a profesionalitou vnáší do práce na směně klid a humor.

Co pro Vás osobně jednotka znamená?

Pro mě znamená funkce VJPO na skladě Loukov především vytvoření profesionálních podmínek pro práci zaměstnanců HZSP, ať se jedná o zajištění OOPP, techniky, všech ostatních prostředků HZSP (chemická, technická, spojová, strojní služba). Zajištění skladu špičkovým PBZ (EPS,SHZ).

Jaké nejdůležitější zásahy jste měli za poslední rok?

Za poslední rok jsme měli velmi různorodé zásahy. Co se týká požárů, tak byla jednotka jednou povolána na požár lesa mimo areál skladu do blízké obce Osíčko, zde směna A pomáhala likvidovat lesní požár několik hodin. V rámci skladu došlo jednou k zahoření listů v kolejišti na vnitropodnikové vlečce. Bohužel jsme měli letošní rok více spojený s neštěstím na železnici, první výjezd byl k pádu našeho zaměstnance, který jako posunovač nešťastně spadl z pochozí plochy železniční cisterny, dále jsme řešili nehodu lokomotivy s osobním vozidlem na přejezdu v blízkosti skladu a posledním výjezdem spojeným s železnici bylo vykolejení lokomotivy. V této složité době mimo jiné provádíme technické pomoci, mezi které se řadí především dezinfekce čerpacích stanic EuroOil.

Jakou používáte techniku?

Naše jednotka disponuje následující technikou. Na prvním místě to je cisternová automobilová stříkačka na podvozku Tatra s označením CAS32/8900/700 S3R, která je jako vozidlo určena na první výjezd pro všechny typy událostí, na druhém místě máme pěnový hasící automobil na podvozku MAN s označením PHA 30 S2Z, který je určen především pro hašení ropných látek a na třetím místě je technický automobil předurčen pro únik ropných látek, jehož označení je TA- M2N k němuž přísluší přívěsný vozík, ve kterém jsou umístěny především norné stěny nebo například nafukovací člun. V poslední řadě disponuje jednotka vozidlem cisternovým automobilem sacím MAN CAS ADR pro přepravu ropných látek, nebo znečištěných odpadních vod.

Co Vám dělá největší radost a starost?

Největší radost mi dělá spokojenost všech zaměstnanců skladu Loukov, včetně zaměstnanců HZSP a uznání mojí práce ze strany mých nadřízených.

ZNOVUOTEVŘELI JSME ČERPACÍ STANICI VE MSTĚTICÍCH ÚPLNĚ V NOVÉM



NOVÝ WEB ODBOROVÉ ORGANIZACE ZO ŠLAPANOV

Pro členy i ostatní zájemce spustila největší odborová organizace v Čepu ZO Šlapanov vlastní webové stránky. Na adrese <https://www.zoslapanov-odbory.cz> najdete všechny důležité informace a novinky. Web je zcela ve správě odborové organizace a společnost ČEPRO nemá na jeho obsah a podobu žádný vliv.



V KŘENOVICÍCH OTEVŘENO

Na začátku října proběhlo slavnostní otevření čerpacích stanic EuroOil v Křenovicích.

Pumpy leží na 248. km dálnice D1, v obou směrech mezi Brnem a Přerovem. Moderní design, kvalitní paliva, chutné občerstvení.



INSTALUJEME VENKOVNÍ POSEZENÍ

Na čerpacích stanicích EuroOil aktuálně probíhá výstavba venkovních posezení. Do konce roku je v plánu osadit celkem 38 míst.



ELEKTRONICKÉ DÁLNIČNÍ ZNÁMKY NA ČERPACÍCH STANICÍCH EUROOIL

Od 1. 1. 2021 se výrazně zjednoduší systém pořizování a využívání dálničních známek pro občany ČR i pro řidiče ze zahraničí. Elektronickou dálniční známku bude možné koupit přes e-shop nebo na pobočkách České pošty a čerpacích stanicích EuroOil. Lidé si tak budou sami rozhodnout, jakým způsobem si elektronické dálniční známky koupí. Ceny a druhy (10denní, 30denní, roční) zůstávají stejné jako v letošním roce. Zastavte se na našich pumpách EuroOil již od 1. 12. 2020, kde Vám rádi s nákupem poradíme. Další informace najdete na www.edalnice.cz.



VÁCLAV PECH JIŽ POOSMÉ ŠAMPIONEM V RALLYE

Václav Pech mladší se stal po předčasném ukončení letošní sezóny už poosmé vítězem českého šampionátu v rallye. Pech tak o sedm bodů porazil svého největšího soupeře Jana Kopeckého.

Gratulujeme a přejeme úspěchy i v dalších sezónách!

DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ NA ČERPAČÍCH STANICÍCH EUROOIL

Akciová společnost ČEPRO se jako odpovědná firma také významně soustředí na obnovitelné zdroje energie a rozvoj trhu alternativních paliv a bezemisní dopravy.

V současnosti se podílíme na výstavbě páteřní sítě vysoce výkonných dobíjecích stanic, která vychází ze strategického plánu České republiky a má za cíl zajistit dostupnost tohoto alternativního paliva napříč celou Českou republikou. Díky spolupráci s významnou energetickou společností a díky naší síti čerpacích stanic EuroOil přibude v České republice 40 nových míst pro dobíjení elektromobilů. Na naše čerpací stanice budou umísťovány dobíjecí technologie

Alpitronic Hypercharger s dobíjecím výkonem 75 kW a ABB s dobíjecím výkonem 50 kW.

V současnosti jsou již v provozu 2 dobíjecí stanice, a to na čerpací stanici Varnsdorf a čerpací stanici Sedlice. Nicméně očekáváme, že do konce letošního roku bude v provozu na našich čerpacích stanicích již 10 dobíjecích stanic. Zbýlé dobíjecí stanice budou uvedeny do provozu během roku 2021. Zároveň finalizujeme vyjednávání s našimi energetickými partnery o rozšíření stávajícího portfolia 40 dobíjecích stanic o dalších 50 dobíjecích stanic.

Z pohledu naší firmy, která dlouhodobě pracuje na tom, aby rostla kvalita sítě EuroOil, a rozšiřuje nabídku produktů a služeb, je tento záměr významným krokem směrem k energetické efektivitě, a to jak z pohledu technologie využívané našimi zákazníky, tak z pohledu dopadů na životní prostředí.



PODĚKOVÁNÍ Z PAPERSKU

Jménem Asociace PAPRSEK Vám děkuji za uvolnění pana Petra Mičana na zajištění vícedenního rehabilitačního ozdravného pobytu pro zdravotně postižené děti a mládež. Přestože kdysi jel na náš tábor jako náhradník, přesto u nás zůstal a dnes si bez něj prázdninový pobyt už nedovedu představit. I když na tomto pobytu poprvé vykonával funkci hlavního vedoucího a zároveň dle potřeby poskytoval asistenci vozíčkářům, jako mužský zvládl funkci opravdu úspěšně.

V podstatě zabezpečoval realizaci celého pobytu a odpovídal za kvalitní průběh celého týdne, což je opravdu moc náročné. Pobyt probíhal ve dnech 1. – 8. července 2020 v rekreačním areálu REVIKA Vizovice.

Jaroslava Bednářová, předsedkyně Asociace PAPRSEK

pozn.: Získané zkušenosti...:

- > koordinace jednotlivých činností všech oddílů a jejich asistentů
- > odpovědnost za kvalitní zdravotní zabezpečení, za řádný chod a kvalitu pobytu
- > komunikace nejen s postiženými klienty, asistenty, ale i s personálem střediska
- > okamžité řešení problémů, které se v průběhu pobytu vyskytly

(redakčně kráceno)



SPOLUPRÁCE S KLOKÁNKEM



Vážení,

velice si vážíme nově zahájené spolupráce se společností ČEPRO, a.s. a její podpory v rámci projektu KLOK.TEX - sběr oděvů, obuvi a hraček prostřednictvím charitativních kontejnerů na podporu Fondu ohrožených dětí – Klokánek, umístění charitativního kontejneru na pozemek v Praze, křižení ulic Jiskrova x Na Mlejnku v korporátních barvách společnosti včetně loga, je pro nás velice přínosná. Právě díky kontejneru je materiální a finanční pomoc pro Fond ohrožených dětí – Klokánek nemalá a my velice oceňujeme ochotu a přístup celé společnosti ČEPRO, a.s.

Jsme velice rádi, že se stala společnost ČEPRO, a.s. naším partnerem, sponzorem, podporovatelem, ale také spolehlivým zdrojem pomoci potřebným.

Pevně věříme, že se naše vzájemná spolupráce bude i nadále realizovat a společnou silou podpoříme Fond ohrožených dětí v zařízeních Klokánek.

**Nicole Nouir Křížková, ředitelka projektu
KLOKTEX help nadační fond**



JOSEF PEŘKA

Co rozhodlo o tom, že jste před 40 lety nastoupil do Čepra?

Rozhodnutí pracovat ve skladu tehdy Benzina s.p. na Včelné byla příležitost zajímavé práce v novém skladu, kam se postupně převáděl provoz ze skladu z Č. Budějovic. Pro tuto volbu rovněž byla výhodná příležitost pracovat v blízkosti bydliště.

Co nejvíce se za tu dobu ve firmě změnilo? V dobrém i zlém.

Za mého působení na skladě Včelná došlo k velkým změnám, postupně byla zprovozněna železniční vlečka. Velké změny byly provedeny v modernizaci technologie skladu, byly instalovány automatické řídicí systémy. Některé činnosti, které zajišťoval sklad byly ukončeny např. tzv. olejové hospodářství, sklad se širokým sortimentem zboží pro zásobování čerpacích stanic a podniků. Rovněž na skladě byla zrušena vlastní autodoprava s rozvozem PHL cisternovými automobily.

Jaký nejzajímavější zážitek ze své práce máte?

Mezi zajímavé zážitky lze zařadit účast na havárii ropovodu na Moravě a také havárii našeho produktovodu u Č. Budějovic. Pro mne byla rovněž zajímavá krátkodobá brigáda v Litvínovické rafinérii.

Co dobrého z Čepra nabídnout v současné době lidem, aby přišli pracovat k nám a vydrželi tu stejně dlouhou dobu?

Novým zaměstnancům lze nabídnout zajímavou práci v dobrém kolektivu spolupracovníků. Práci ve stabilní firmě, která vykazuje pravidelný zisk s poskytnutím řady benefitů.

Co byste popřál firmě do dalších 40 let?

Čepru a.s. do dalších let přeji jen to nejlepší, aby i nadále patřila k prosperujícím firmám v oboru a zejména, aby byla úspěšná i ve složité době rozvoje alternativních paliv.

LETOŠNÍ JUBILEA

Celé jméno	Pozice	Datum zahájení práce	Let ve společnosti
ALENA VESELÁ	Referent skenovacího pracoviště	21.2.2000	20
RADEK SOUTNER	Velitel družstva	1.2.2000	20
JAROSLAV MIKULÍK	Hasič	1.4.2000	20
ZDENĚK KLUCH	Vedoucí projektu	3.4.1990	30
MARTIN JÁN	Laborant	9.5.2000	20
JIRÍ LAFANT	Hasič	1.5.2000	20
JAROSLAV VÁGNER	Operátor čerpání	1.5.2000	20
PAVEL KMENT	Specialista realizace investic	15.6.1970	50
MARTIN BROŽ	Správce sítě	1.6.2000	20
JIRÍ DVOŘÁK	Údržbář elektro	1.7.2000	20
MILOŠ MIKO	Interní auditor	1.7.1990	30
MAREK ŠMIDRKAL	Metrolog	16.7.1990	30
PETR MAŠITA	Hasič	13.8.1990	30
MARTIN ŠOUR	Provozní obsluha	1.9.2000	20
LUBOMÍR TECL	Operátor	1.9.1990	30
PETR ŘEHOŘ	Operátor	1.10.1990	30
MARCEL ŠTIEBER	Operátor	22.10.1990	30
DUŠAN PETŘÍK	Operátor	1.11.2000	20
JOSEF PEŘKA	Operátor	1.11.1980	40

PATRIK STANĚK

Patrik Staněk (35 let) pracuje v Čepu jako specialista IT infrastruktury. Na starosti má chod IT zařízení v pražské centrále. U Patrika nás ale nejvíce zajímal jeho největší koníček a zároveň druhá práce, kterou je fotografování zvířat a přírody. Patrik pořádá různé fotografické workshopy nejen po celé republice, ale i v deštných pralesích nebo národních parcích po celém světě a jeho fotografie jste mohli vidět třeba i na prestižní soutěži Czech Press Photo 2017 nebo na billboardech pražské zoologické zahrady.

Na úvod by mě zajímalo, jak jste se dostal k IT?

IT mám vlastně jako koníček. Vše, co aktuálně umím, jsem se naučil sám v průběhu let na škole nebo třeba i při hraní počítačových her. Před 12 lety jsem nastoupil do jednoho velkoobchodu s elektroinstalačním materiálem na pozici, která s IT nesouvisela a po cca 2 měsících mi byla nabídnuta práce v IT oddělení. Tam jsem pracoval 5 let jako správce informačního systému, webu a IT techniky, poté jsem pracoval dalších 4,5 roku ve společnosti, kde jsem měl na starosti SAP, 500 čteček ve skladech po EU nebo 600 PC, které byli na centrále společnosti.

Co vás přivedlo k fotografování a proč se zaměřujete právě na focení zvířat?

K fotografování zvířat mě jako skoro každého přivedl život. 😊 Začal jsem fotit celkem hodně své dva pejsky, a jelikož mě to začalo bavit, tak jsem si tenkrát udělal cca 25 různých workshopů a kurzů fotografování, abych to pořádně pochopil a udělal si všeobecný přehled o technice. Následně jsem začal chodit cca 60x ročně do zoologických zahrad v ČR a tam jsem se učil a učil, jak to nejlépe kompozičně vyfotit nebo jak nastavit fotoaparát. A před cca 6 lety jsem začal dělat kurzy fotografování ve spolupráci se zoologickými zahradami nebo fotoexpedice pro klienty po celém světě.

Jezdíte fotit i do deštných pralesů a národních parků po celém světě. Z jaké země máte nejhezčí zážitky?

Osobně mám nejraději ostrov Borneo v Malajsii, kam při standartních podmínkách létám 2x ročně na 14 dní. Letos to bohužel neklaplo. 😊 Každopádně na tomto třetím největším ostrově naší planety jsou nádherné deštné pralesy plné života. Žijí tam orangutani bornejští, kahau nosatý (primát, který žije jen na Borneu) nebo sloni



či poddruh levharta obláčkového. Musí se to vidět. 😊

Dostal jste se někdy během focení „divočiny“ do nějaké nebezpečné situace?

Nebezpečné situace jsou v teoretické rovině na mých cestách stále. Ať chcete nebo ne, v pralesích žijí jedovatí hadi, pavouci, brouci, a i ta krásná opička, kterou vidíte v zoo, Vám v přírodě může ošklivě ublížit. Každopádně jak říkám všem, když si dáváte pozor, kam šlapete a máte to v hlavě v pořádku, tak se vám stát vesměs nic nemůže. Je nutností respektovat bezpečné vzdálenosti od zvířat, a nikoliv si k nim běžet dělat selfíčko. 😊

Předpokládám, že si s sebou na fotoexpedice berete spoustu techniky. Kolik váží vaše vybavení, které s sebou táhnete na samotné focení?

Ve většině případů sebou vozím 3–4 těla fotoaparátu, cca 7–9 objektivů (od teleobjektivů po malé makro objektivy), 10 baterií do fotoaparátů, drony, powerbanky, stativy, světla a blesky na noční focení atd. Vždy to dělám proti běžnému turistovi opačně. Nejdříve sbalím veškerou fototechniku a příslušenství, které na danou cestu potřebuji, a do maximální váhy zavazadla to pak dorovnám oblečením. 😊 Tričko nebo kalhoty tam koupíte, ale fotoaparát nebo objektiv v místech, kam létám, nikoliv.

Co je na focení divokých zvířat nejtěžší?

Ono těch těžších věcí je dost, ale proto mě to baví. Je to vždy souhra více náhod, které se musí stát v jeden okamžik, aby výsledkem byla dobrá fotka. Jelikož je fotografie vždy práce se světlem, tak je základem fotografování při dobrém světle (východ/západ slunce). Poté je druhá věc, že to zvíře musí vůbec přijít. 😊 Další, že musí projít místem se zajímavým pozadím, a přitom všem splněním se musí na Vás ještě podívat. No a když toto všechno klapne, tak poslední věc, ale tou nejdůležitější je, že musíte stihnout zmáčknout spoušť. 😊

Do jaké země byste se chtěl v budoucnu podívat nejvíce?

Na příští roky mám v plánu Pantanal v Jižní Americe (největší mokřady na planetě), Tanzanii, Keňu a Borneo a dále bych se rád podíval na Nový Zéland na tereje (ptáci) a na Kamčatku na medvědy. 😊



TADY ZAČÍNÁ KAŽDÁ CESTA

- Kvalitní paliva
- Výborná káva
- Elektronická
dálniční známka

