



Speciální vydání

ČEPRO magazín

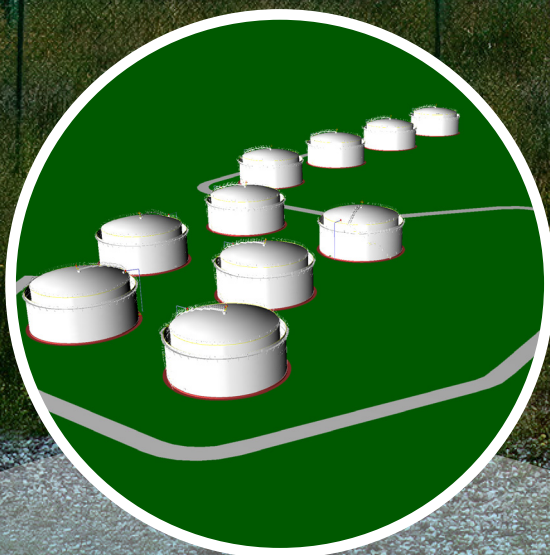
Časopis zaměstnanců ČEPRO, a.s.

**CENA DÍLA JE VÍCE
NEŽ 740 mil. Kč**

Termín dokončení je
plánovaný na duben
2027



**CELKEM
60 MILIONŮ LITRŮ**
bude tvořit nový
skladovací blok
v areálu skladu
Hněvice



Zahájili jsme výstavbu nových nádrží

Zahájili jsme výstavbu nových nádrží

Společnost ČEPRO slavnostně položila základní kámen pro výstavbu šesti nadzemních multi-produktových nádrží. Každá bude mít objem 10 milionů litrů a spolu vytvoří nový skladovací blok v areálu skladu Hněvice.

Rozšíření skladovací kapacity pohonných hmot představuje jednu z klíčových reakcí na posílení energetické bezpečnosti České republiky. „Jsem rád, že se podařilo kolegům ze společnosti ČEPRO dotáhnout tento projekt. Je to bezesporu krok, který nás činí mnohem méně zranitelnými vůči různým globálním výkyvům na trzích s energiemi a zároveň nám umožní rychle reagovat na neočekávané události. Konkrétně navýšení o 60 milionů

litrů motorové nafty bude znamenat, že zabezpečíme zhruba dva dny spotřeby celé České republiky,“ říká ministr financí Zbyněk Stanjura, který se slavnostního ceremoniálu také zúčastnil.

Schopnosti státu v oblasti nouzových zásob pohonných hmot jsou už dnes velmi operativní, a to právě díky vlastnictví infrastruktury společnosti ČEPRO. „Sklad Hněvice nebyl vybrán

náhodou – jedná se o klíčový uzel pro příjem pohonných hmot, jak pomocí produktovodu tak, díky největší vlečce společnosti ČEPRO, i pomocí železniční dopravy, disponuje také největší skladovací kapacitou v systému ČEPRO a představuje klíčový bod pro stabilitu distribuční sítě paliv v ČR,“ doplňuje Jan Duspěva, generální ředitel Čepra.

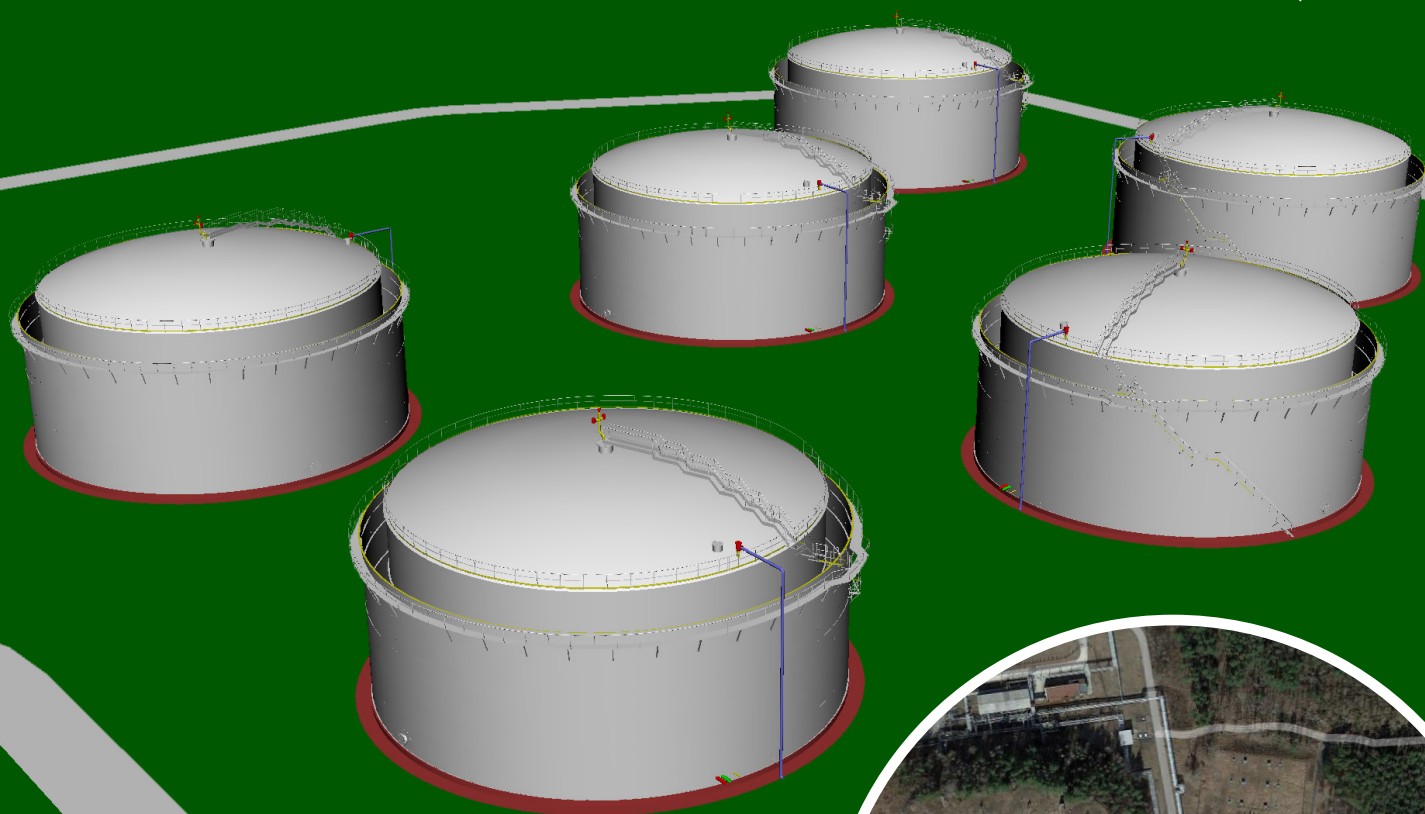
Cena díla činí více než 740 mil. Kč, termín dokončení je plánovaný na duben 2027. „Výstavba šesti dvouplášťových nádrží je pro nás specifická v tom, že bude probíhat v těsné blízkosti stávajícího tankoviště a nesmí nijak ovlivnit jeho strategický význam. S podobnými projekty máme zkušenosti, náš realizační tým pracoval na výstavbě nádrží podobného typu pro velké zákazníky z komoditního trhu,“ uvedl Ing. Jiří Vích, ředitel závodu 2 společnosti Metrostav DIZ.

Sklad Hněvice nebyl vybrán náhodou – jedná se o klíčový uzel pro příjem pohonných hmot.

Jan Duspěva,
generální ředitel Čepra

Na základní kámen poklepávají zleva:
Pavel Švagr, Správa státních hmotných rezerv, předseda
Roman Binder, ministerstvo financí ČR, náměstek ministra
Jiří Vích, závod 02 Metrostav DIZ, ředitel
Zbyněk Stanjura, ministerstvo financí ČR, ministr
Jan Duspěva, ČEPRO, generální ředitel
František Todt, ČEPRO, provozní ředitel





Detail nádrží

Plocha staveniště: cca 4 hektary

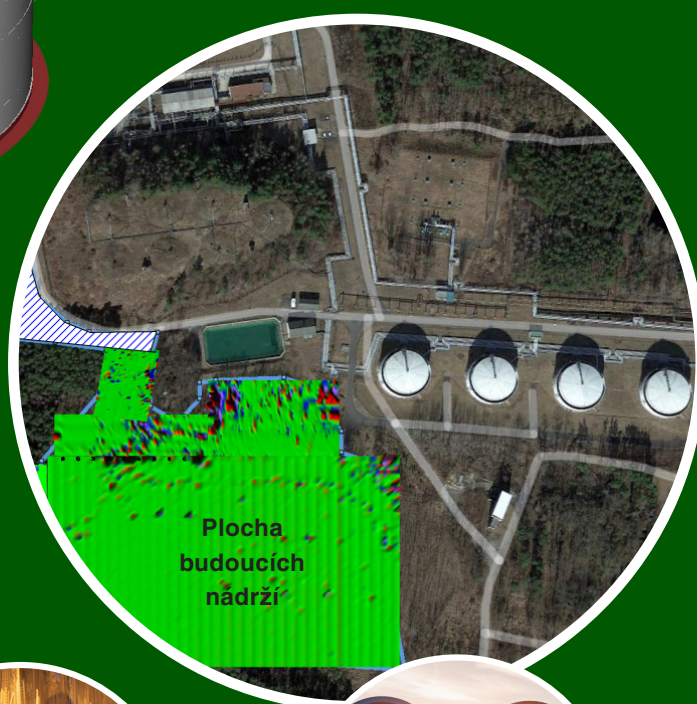
Zahájení přípravných prací: 11. dubna 2023

Zahájení výstavby: 19. září 2023

Zahájení montáže ocelových konstrukcí nádrží: jaro 2024

Dokončení montáže ocelových konstrukcí nádrží: jaro 2026

Dokončení výstavby: 11. dubna 2027



MATERIÁLY:



6000 m³ betonu



30 km svarů



**6,5 km ocelových
potrubí**



**2520 tun ocelových
konstrukcí**



120 000 m² nátěrů



**37 km elektrických
kabelů**

Technologie nádrží

Skladovací nádrže jsou řešeny jako dvouplášťové vizuálně kontrolovatelné s kovovou ochrannou jímkou

KONTROLA TLAKU: speciální deflagrační protiexplozní ventily pro regulaci přetlaku a podtlaku v nádrži

KONTROLA TLAKU: snímače tlakové difference

ODVĚTRÁNÍ: přes rohovou antidetonační protiexplozní pojistku

TEPELNÁ IZOLACE NÁDRŽE: ochrana proti slunečnímu svitu a jeho tepelným vlivům včetně ochrany proti sálavému teplu v případě požáru

MĚŘENÍ VÝŠKY HLADINY: hladinoměrem (hladina, teplota) s ochranou proti přeplnění

DNO NÁDRŽÍ: dvojité s trvalou kontrolou těsnosti meziprostoru; spádováno ke kalníku

KONTROLA TĚSNOSTI DVOJITÉHO DNA: indikační zařízení na principu kontroly podtlaku v meziprostoru

Skladovací nádrže jsou vybaveny stabilním hasicím a chladicím zařízením

Některé investice jsme museli přibrzdit

Rozhovor s Janem Duspěvou, předsedou představenstva společnosti ČEPRO

„Odložení se týkalo třeba produktovodu z Loukova do Sedlnic nebo plánované investice do LNG terminálu,“ říká v rozhovoru Jan Duspěva, předseda představenstva společnosti ČEPRO, která je prostřednictvím Ministerstva financí plně vlastněná státem, a má na starosti přepravu, skladování a prodej ropných produktů mj. i prostřednictvím sítě vlastních čerpacích stanic EuroOil.

Ceny komodit vystřelily nahoru.

K tomu navíc musíte držet větší strategické zásoby. Promítly se tyto faktory do vašich plánovaných investic?

Dobrý dotaz. Investiční plány nám to mírně narušilo. Přibrzdili jsme některé rozvojové projekty. To se týká třeba LNG nebo produktovodu z Loukova do Sedlnic. Dílem to bylo opatrnějším přístupem k hotovosti v kombinaci s vyčkáváním, co se na trhu stane.

Pojďme se zastavit u tématu LNG.

Před rokem jste měli ambici pomoci státu s výstavbou LNG terminálu, co vás k tomu rozhodnutí vedlo?

Šlo nám o možnost využití BioLNG v dopravě. Projekt jsme nezastavili, ale v duchu toho, o čem jsme se bavili před chvílí, jsme ho zmrazili. Ale myslím si, že se k myšlence ještě vrátíme. Očekáváme totiž, že pool energií v dopravě bude široký a bude v něm prostor i pro paliva na bázi plynu. Ať už je to LNG nebo CNG. Každopádně oboje výhradně v bio verzi.



Dobře a které investiční projekty tedy pokračují?

Začínáme s výstavbou nových skladů pohonných hmot ve Hněvčicích. Jde o projekt za více jak 740 milionů korun, na jehož konci se zvedne kapacita skladu o 60 milionů litrů. Dokončili jsme i prototyp vodíkové plnicí stanice, v téhle oblasti počítáme s dalším rozvojem. A masivně investujeme do obnovitelných zdrojů elektrické energie. Na šesti skladech už jsou instalované fotovoltaiky, na dalších pěti výstavba probíhá a připravují se i na dalších lokalitách.

Co investice do provozů?

Jdeme směrem maximální automatizace. Obsluha jednoho skladu už je plně automatizovaná a stejný proces teď nabíhá i na skladě v Litvínově. A na skladech v Bělčicích a Hájku si projek-

Co se týká naší ambice pomoci státu postavit LNG terminál. Výstavbu LNG terminálu jsme nezastavili, ale zmrazili. Myslím si, že se k myšlence ještě vrátíme. Očekáváme, že pool energií v dopravě bude široký a bude v něm prostor i pro paliva na bázi plynu.

tujeme duální režim práce, kdy se bude od dvou hodin odpoledne přecházet na vzdálené řízení skladů. Máme za sebou pěkný projekt práce s BIG Daty v rámci metrologie, kdy jsme schopni automaticky vyhodnocovat měření na jednotlivých provezech. Což je paráda a výsledky přináší provozákům zase jiný pohled na železnou technologii, kterou vlastníme.

Co oblast digitalizace?

Máme perfektně zdigitalizované všechny naše sklady. Hrajeme si i s virtuální realitou, kterou využíváme k výcviku lidí. Třeba naši hasiči mají výcvikový program, který simuluje krizové situace a jak se v nich takticky chovat. Je to celá řada drobnějších projektů, které nám jako celek dávají smysl.

Potýkáte se pravidelně s kybernetickými útoky?

V podstatě každý týden a je to věc, která nám samozřejmě znepříjemňuje život. Dlouhodobě pak hledáme balanc mezi hlubokým uzavřením systémů kvůli bezpečnosti, neboť jsme součástí kritické infrastruktury státu, a požadavkem na otevřenost, protože jsme zároveň obchodní společností. Ale to není jen náš problém, řeší ho prakticky celý průmysl.

